

A LA MEDIDA

GDF: los proyectos no están muertos

El Gobierno del DF anunció que para evitar que la reducción de las partidas federales provoque la suspensión definitiva de obras previamente programadas y hoy pospuestas, implementará nuevos modelos para trabajar con la iniciativa privada, entre los que figuran esquemas de arrendamiento, concesión e incluso permuta.

Grupo Aldesa, uno de los 10 grupos constructores más importantes de México, y que hoy participa en proyectos de infraestructura, recibió al Presidente de México durante la gira en que constató los avances del tramo carretero de 73 kilómetros que la firma realiza actualmente en Chiapas.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) publicó ocho licitaciones para construir carreteras y caminos rurales en siete entidades. Anunció además que tiene comprometidos 8,322 millones de pesos para la reconstrucción y conservación de carreteras y puentes de la red federal libre de peaje.

CEMEX está considerando fuentes alternas de financiamiento y no debiera sorprender a nadie que buscara incrementar su capital emitiendo nuevas acciones. En contraste con ICA, el destino de estos recursos sería atender deuda en forma más barata a la que pudiera implicar renegociarla.

La Comisión Nacional del Agua (CNA) sigue considerando estratégica y necesaria la construcción de la Presa de Arcediano, que se ubicará en Jalisco, pero ante el cambio en las especificaciones del proyecto realizadas por el actual gobierno de la entidad, aseguró que los recursos para la obra deberán ser plenamente justificados por el organismo local del agua.

Blageando espero. ¿Ya hicieron la tarea? ¿Visitaron centrourbano.com? Háganlo, se van a sorprender. Van a encontrar noticias, boletines electrónicos, foros; se van a enterar de nuestros eventos, de cómo recibir las noticias del sector en su celular y podrán estar en contacto más que directo con un servidor a través de mi *blog*.

hurbano@eleconomista.com.mx

