

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Aeroméxico negocia con arrendadoras y reducirá flota 5%, pacta con Independencia y salen 32 pilotos y 140 sobrecargos

*Centro Villa Coapa firma con Casa Palacio y Boutique PH, 100 mdd y listo a fin de año; ahora sí Conagua con DF-Edomex y amplían fideicomiso Cutzamala; revisa Diconsa subasta, reconfirma baja de Zapata y gana Swaine

LA SEMANA PASADA Aeroméxico que preside **José Luis Barraza** oficializó que su accionariado está listo para la nueva inyección de recursos por 500 millones de pesos, que le adelanté en su momento.

El aumento de capital deberá concretarse este mes, tras la asamblea correspondiente.

Además de Banamex, el elenco de inversionistas de esa aerolínea realmente es interesante con **Antonio Cosío, Eugenio Garza Herrera, Juan Beckmann, Francisco Medina, María Asunción Aramburuzabala, Enrique Bremond, Marcelo Canales Clariond, Valentín Díez Morodo, Ricardo Martín Bringas, Tomás Milmo Santos, Eduardo Tricio, Agustín Franco, Maximiliano Salazar, Héctor Madero** y el mismo Barraza.

La llegada de esos fondos sin embargo, no será una medida aislada, sino parte de un esfuerzo integral para acrecentar el capital y acotar el costo en la difícil coyuntura que atraviesa la aviación. En ese contexto encaja el crédito que se gestiona sea con Bancomext de **Héctor Rangel** o con otro banco.

Con Bancomext, Aeroméxico deberá terminar primero la negociación con el AICM, relativa al adeudo que se tiene por 360 millones de pesos de TUA y que igual se espera concluir en breve.

No obstante parece que las condiciones que ofrece Bancomext no son las mejores, puesto que el plazo de pago es un año y al segundo mes se debe saldar capital.

En la parte en la que Aeroméxico definitivamente aplicará es en el "crédito puente" que SHCP de **Agustín Carstens** y SCT de **Juan Molinar** han habilitado por mil 700 millones de pesos con ASA de **Gilberto López Meyer**, para el abasto de combustible.

En otro frente, la aerolínea que lleva **Andrés Conesa** ha iniciado también una negociación con las arrendadoras de sus aviones, con la intención de reducir 5 por ciento su flota de 100 unidades al concluir el verano.

Las pláticas van por buen camino, ya que en definitiva hay vuelos que no se reactivarán en el corto

plazo, como Shanghai y Roma. Por supuesto se mantendrán Madrid, París, Tokio, Sao Paulo y la próxima semana se abrirá uno a Nuevo Orleans desde el AICM y otro San Francisco desde Hermosillo.

En rutas locales viene también un vuelo a Cozumel, sustituyendo a Mexicana de **Manuel Borja Chico**, y otro a Zacatecas.

Pero el tema más doloroso de esta serie de medidas es el relativo a la reducción del gasto vía nómina, aplicado desde finales de mayo.

En ese frente le informo que la aerolínea acaba de llegar a un acuerdo con el Sindicato Independencia de **Tomás del Toro** y que agrupa a sus trabajadores de tierra, por el que sus agremiados sacrificarán el cobro de horas extras equivalentes a un mes de sueldo.

Ese esfuerzo ya lo realizan también los trabajadores no sindicalizados para evitar el recorte de personal. Se han firmado en lo individual convenios por ese "descuento" que durará este año y que como imaginó ha causado enorme molestia, pese a que se incluyó a todos los ejecutivos sin distinción.

La renuncia a esa misma proporción de su salario se pidió a ASSA que encabeza **Lizette Clavel**, así como a ASPA de **Alejandro Nava Vélez**, para evitar recortes.

Por desgracia no hubo ningún acuerdo y acaban de liquidarse 32 pilotos y 140 sobrecargos.

En el caso de los miembros de ASPA hay una negociación para que se les recontracte en Aeroméxico Connect, dada la llegada de nuevos vuelos. Con ASSA esto no es posible puesto que no tiene la titularidad en esa otra aerolínea.

La nómina en Aeroméxico es de 6 mil trabajadores, de los cuales 840 son pilotos y mil 500 sobrecargos.

Así que otro perla de los desafíos que vive la aviación mexicana, más allá de la llegada del verano.

⇒ **P**ESE A QUE la construcción de centros comerciales se detuvo por la recesión, la buena noticia es que algunos proyectos que traían su inercia, avanzan. Es el caso del Centro Comercial



Fecha 01.07.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Villa Coapa del arquitecto **Juan Sánchez Aedo**. El proyecto de unos 100 millones de dólares fue empujado por un grupo de socios mexicanos de la comunidad y deberá arrancar a fin de año. Va a colindar con el nuevo Hospital Los Ángeles de **Olegario Vázquez Raña**. Están apalabrados Cinépolis que lleva **Alejandro Ramírez**, así como Best Buy de **Eduardo García Fabregat**. La noticia es que Palacio de Hierro de **José María Blanco** acaba también de dar su aval para sumarse con dos conceptos, Casa Palacio y Boutique Palacio.

⇒ **Y** AHORA SÍ el gobierno de **Marcelo Ebrard** exhibió a Conagua de **José Luis Luege** la firma con el aval para ampliar la utilización de los fondos de un fideicomiso para apuntalar la infraestructura hidráulica del Valle de México en labores de drenaje, abastecimiento y tratamiento de agua en un proyecto que implica 48 mil millones de pesos. El tema, en el que participa también Edomex de **Enrique Peña Nieto**, estaba pendiente. En ese fideicomiso Conagua recauda los cobros del abasto de agua potable desde el Cutzamala a ambas entidades. La intención con este asunto a cargo de **José Ramón Ardavin**, subgerente del ramo en Conagua, era ampliar su alcance, no sólo a obra pública, sino incluso a proyectos financiados. En este programa encaja también la planta de tratamiento de agua de Atotonilco en licitación, obra en la que Fonadín de **Federico Patiño** aportará 49 por ciento. En el global de la mejora hidráulica de la zona se contemplan también 10 mil millones de pesos de recursos federales. Del fideicomiso en particular provendrán 9 mil millones de pesos.

⇒ **C**ONFORME A LAS instrucciones de revisar la licitación de camiones y tractocamiones para Diconsa que lleva **Édgar Ramírez Pech**, le

confirmando que ayer por la mañana en esa dependencia se repasaron los términos de la descalificación de Grupo Zapata de **Arturo y Fernando Zapata**. Se concluyó que éste sí acreditó con el punto 45 de las bases para invalidar su postura, al no incluir la ficha técnica para un paquete de 140 vehículos para esa entidad, no obstante que sí llenó ese requisito para otros destinados a Liconsa de **Jesús Galván**. Tampoco se aportaron las especificaciones para que los vehículos se entregaran con carrocería y el nombre del proveedor e igual hizo falta la reconfirmación del uso de motores EPA 2004. Se infiere que por esos motivos se dio la diferencia de hasta 20 millones de pesos entre su oferta y la que al final de cuentas ganó que no fue **Andrade de Francisco Mieres**, sino Camiones Especiales de International de **Roberto Swaine**. La operación fue por un global de 180 unidades y 200 millones de pesos.

Y AHORA SÍ EL GOBIERNO DE MARCELO EBRARD EXHIBIÓ A CONAGUA LA FIRMA CON EL AVAL PARA AMPLIAR LA UTILIZACIÓN DE LOS FONDOS DE UN FIDEICOMISO PARA APUNTALAR LA INFRAESTRUCTURA HIDRAULICA DEL VALLE DE MÉXICO EN LABORES DE DRENAJE, ABASTECIMIENTO Y TRATAMIENTO DE AGUA EN UN PROYECTO QUE IMPLICA 48 MIL MILLONES DE PESOS