

ALICIA SALGADO



Cuenta corriente

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Que den crédito

■ *El secretario de Hacienda aprovechó una reunión con el comité ejecutivo de la ABM para decirles que deben tomar riesgo y dar financiamiento.*

■ *El problema es que la actividad crediticia no depende de la nacionalidad.*

Como les comenté, el secretario de Hacienda, **Agustín Cárstens**, aprovechó la reunión con los integrantes del comité ejecutivo (no el pleno de la ABM, sino los presidentes y vicepresidentes), encabezados por **Ignacio Deschamps**, para decirles que deben tomar más riesgo y dar crédito.

Lo que llamó la atención de algunos fue que se cuestione si la nacionalidad del capital influye, especialmente porque en Hacienda, la CNBV, que encabeza **Guillermo Babatz**, el subsecretario **Alejandro Werner** y el propio Banco de México, saben que sólo dos bancos de los sistémicos, BBVA Bancomer y Banorte, que dirige **Alejandro Valenzuela**, están prestando. El resto está echado para atrás.

De hecho, nos dicen que el jueves pasado, el secretario aprovechó la conversación con **Vikram Pandit** el CEO de Citi y matriz de Banamex para volver al tema. De hecho, dicen que ante la contracción del crédito en algunos casos, atorada en parte por el proceso de limpieza en el que se metieron y en parte por piensa llamar al mismo **Stephen Green**, de HSBC; a **Rick Waugh** de Scotiabank, y a **Emilio Botín** de Santander, para que sus filiales en México capitalicen sus carteras dañadas y tomen un mayor riesgo de crédito.

El problema, como les decía la semana pasada, es que la actividad crediticia no depende de la nacionalidad del capital, sino de que el sector privado se sienta cómodo

para invertir y para tomar crédito. No lo está haciendo por la elevada incertidumbre, y a eso súmele que efectivamente en las matrices de los bancos comentados se ha extremado la prudencia, porque saben que todavía el sistema financiero mundial se mueve sobre pantanos.

Financiamiento hay, lo que no hay son clientes que o estén dispuestos a pagar primas de riesgo altas por el crédito (y ahí los bancos tienen mucho que ver) o invertir en expandir en un momento en que ni el gobierno tiene clara la salida de la recesión. Ya ve ayer, ¡el dañado consumidor estadounidense arrastró al mundo!

De Fondos a Fondo

Aunque Cementos Mexicanos, que encabeza **Lorenzo Zambrano**, presentó su propuesta (se fue a Madrid porque sus dos principales acreedores son nada menos que el BBVA de **Francisco González** y el Santander de **Emilio Botín**) de refinanciamiento de su deuda para que se amplíe el plazo de pago hasta 2014, le adelanto que el acuerdo final no se ha concretado. Ambas partes se dieron un mes de más (vence por ahí del 25 de julio) para definir tasas, valuación de activos dados en garantía, etcétera. Por eso no pueden detalles específicos.

¿Quién quiere tirar a Gruma?

Esa sería la pregunta para los bisoños analistas a quienes les preocupó el informe de los auditores de Gruma, que dirige **Roberto González Alcalá**, emitido sobre los resultados de 2008, más cuando el acuerdo con sus acreedores (JPMorgan Chase, Deutsche Bank y Credit Suisse) se

suscribió el 23 de marzo. Si éste no se hubiese alcanzado, claro que se dudaría de su capacidad para mantenerlo como negocio en marcha y, en este momento, el acuerdo está en proceso de firma y registro.

Entre la resolución de CFC en torno a la fusión de Ferromex-Ferrosur y la resolución que emitió ayer el Pleno de la SCJN, presidido por el ministro **Guillermo Ortiz Mayagoltia**, en contra de Ferromex, ahora sí se podrá avanzar en la definición de los temas ferroviarios en México y **Juan Rebollar** tendrá que invitar el café.

Fíjese que ayer, Ferromex que encabeza **Alfredo Casar**, perdió un litigio que mantuvo contra la SCT desde 2002. Como consecuencia de esto, o se ponen de acuerdo Ferromex y Kansas City Southern de México, que encabeza **José Zozaya**, o la SCT podrá usar todas sus fa-

cultades para fijar tarifas, y aunque el tema es tráfico interlineal, también aplicará para derechos de paso y servicios terminales.

El litigio, que fue rescatado por **Gonzalo Martínez Pous** luego de que el TFJFA anulara la resolución de SCT en la que se fijaban las contraprestaciones del servicio interlineal de ferrocarril, lo ganó finalmente el titular de la Unidad de Asuntos Jurídicos, **Gerardo Sánchez Henkel**, pues finalmente el pleno resolvió en definitiva que si los concesionarios del ferrocarril no se ponen de acuerdo en 90 días naturales, contados a partir de que hayan iniciado las negociaciones, la SCT, de **Juan Molinar**, previa audiencia (no permiso) de las partes, establecerá las condiciones y contra-



Fecha 01.07.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

prestaciones por los servicios de tráfico interlineal a que estarán obligados a prestarse los concesionarios.

A **Eduardo Morales**, de Aviacsa, le queda una de dos: o paga alrededor de 300 millones de pesos al Seneam por el adeudo derivado del uso del espacio aéreo o en cuestión de días la SCT, de **Juan Molinar**, bajará del aire a sus aviones.

Esto porque ya no le queda ningún recurso, luego de que el Segundo Tribunal colegiado de San Luis Potosí revocó la suspensión definitiva que le había concedido a la aerolínea

el juez **Sifuentes** de Ciudad Vallesm, y aun cuando intentaron sus abogados que este cuerpo colegiado le admitiera ayer otro recurso de reclamación, que quedó en eso, intento, porque el Tribunal no se dejó.

Eso explica bien la movilización que realizaron pilotos y sobrecargos en el AICM, pues con el tema de que hay que defender el empleo, se olvidan de que mientras las empresas no sean rentables y eficientes, sólo queda el subsidio público y, hasta hoy, parece que no tendería mucha racionalidad ni política ni presupuestal el

hecho de seguir subsidiando aerolíneas. Así que, o pagan el derecho o no se les da el servicio.

Yo que usted le pensaría al martes de Aviacsa, pues es de esperarse que la aerolínea deje de prestar el servicio una vez que se notifique a las partes la decisión del Tribunal, y **Morales** no ha alcanzado ningún acuerdo con el SAT, que encabeza **Alfredo Gutiérrez**.

De los dos temas tratados, únicamente le comento que dicen que **Juan Molinar** no es pusilánime y, por ende, está dispuesto a tomar las decisiones necesarias.

Financiamiento hay, lo que no hay son clientes que estén dispuestos a pagar altas primas de crédito.