

Afecta clima al comercio

► Destaca documento de la OMC y el PNUMA que la actividad agrícola será la más dañada

Ulises Díaz

El **cambio climático** afectará a la agricultura, la silvicultura, la pesca, el turismo y la infraestructura de transporte, situación que tendrá repercusión negativa en el comercio mundial, informaron la Organización Mundial

de Comercio (OMC) y el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA).

“Aunque los efectos del **cambio climático** son específicos de la ubicación y del nivel de desarrollo, se prevé que la mayoría de los sectores de la economía mundial se vean afectados y que este impacto tenga consecuencias en el comercio”, señala el reporte “El comercio y el **cambio climático**”, preparado de manera conjunta entre la OMC y el PNUMA.

Por ejemplo, para la actividad agrícola, la más dañada por el **cambio climático**, el rendimiento de las cosechas en algunos países disminuirá hasta 50 por ciento hacia 2020 por los aumentos de temperatura y los ingresos netos podrían llegar a reducirse hasta 90 por ciento en 2100.

El turismo se verá afectado por los cambios de la cubierta de nieve, la

degradación de las costas y los **fenómenos meteorológicos** extremos.

Los sectores de la pesca y la silvicultura corren peligro por las repercusiones en los ecosistemas costeros, como la desaparición del coral y la pérdida de biodiversidad marina.

Para la infraestructura y las rutas comerciales, la alteración en las condiciones climáticas afectará las instalaciones portuarias, así como edificios, carreteras, ferrocarriles, aeropuertos y puentes, pues corren grave peligro de sufrir daños debido a la creciente del nivel del mar y una mayor frecuencia en **fenómenos meteorológicos** extremos, como **inundaciones** y huracanes.

“El **cambio climático** puede influir en la estructura y el volumen del comercio internacional; puede alterar la ventaja comparativa de los países y provocar modificaciones.

“Además, el **cambio climático** también puede intensificar la vulnerabilidad de todas las cadenas de abastecimiento, transporte y distribución de las que depende el comercio internacional.

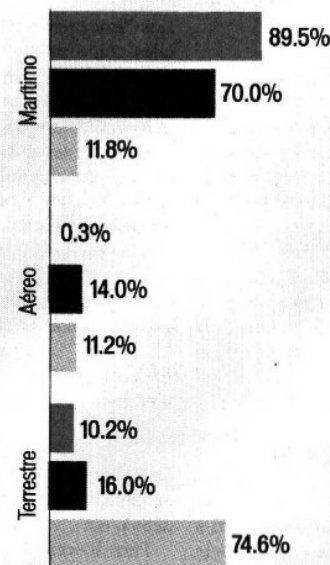
“Toda perturbación de esas cadenas aumentará los costos del comercio”, dice el reporte.

Sin embargo, según el documento, una mayor apertura del comercio internacional puede aumentar la disponibilidad de bienes y servicios que no dañan el clima y disminuir su costo, así como ayudar a **difundir tecnologías** que mitigan el **cambio climático**.

El que menos contamina...

La mayor parte del comercio internacional se mueve por mar y de todos, este tipo de transporte es el que menos emisión de dióxido de carbono genera. (Modos de transporte. Participación en el comercio internacional)

■ POR PESO ■ POR VALOR
■ POR EMISIÓN DE CO²



Fuente: OMC y PNUMA

