

Desde el piso de remates

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmenm@gmail.com



Interjet. Garantías bursátiles a Bancomext

El consejo de administración de Bancomext, de Héctor Rangel, aprobó, como ya le habíamos anticipado, un crédito por 300 millones de pesos a Interjet, de Miguel Alemán, que fue la primera aerolínea en ser beneficiada por el programa de apoyo del gobierno federal

La razón por la cual Interjet es la primera es porque cumplió con la presentación de garantías, porque Bancomext no otorgará un cheque en blanco ni a las aerolíneas ni a otras empresas que no tengan capacidad de pago. La tasa es alta de TIEE más cuatro puntos que se aplicará a todas las aerolíneas apoyadas, pero el problema es que hoy por sus elevadas pérdidas todas tienen capital contable negativo y no son sujetas de crédito. Bancomext tampoco puede bajar la tasa por los estrictos criterios en creación de reservas en función del riesgo.

En el caso de Interjet las garantías son acciones bursátiles no de la empresa, que no cotiza en bolsa, sino de los accionistas que se colocan en un Fideicomiso, y como en el caso de las operaciones, habrá ajustes en las garantías durante los 24 meses de vigencia del préstamo acorde a la valuación de estas acciones en la BMV.

La segunda aerolínea en ser apoyada es Aeromar, de Zvi Katz, con un crédito de 50 millones de pesos, bajo las mismas condiciones de tasa y plazo y dará como garantía aviones que están hoy en proceso de valuación por expertos internacionales.

Todo indica también que Mexicana de Aviación, de Gastón Azcárraga, será la tercera y recibirá un crédito de mil 500 millones de pesos. Bancomext analiza las garantías que serán tanto las bases de mantenimiento como aviones Air Bus, en proceso de valuación.

El caso de Aeroméxico, de José Luis Barraza, es más complicado porque por un lado tiene un litigio con la SCT por un adeudo de TUA por 380 millones de pesos y por el otro tiene un crédito pendiente que requiere de un apoyo adicional de capitalización por parte de sus dueños. En cuanto al adeudo del TUA, será la SCT la que tenga la última palabra, pero la capitalización tendrá que ser aprobada por los nuevos

dueños de Banamex, o sea el gobierno de Estados Unidos. Manuel Medina Mora, el presidente de Citi en América Latina afirma que sí pero hay la duda de si Barack Obama está dispuesto a usar recursos públicos para rescatar a una aerolínea mexicana.

La buena noticia para las aerolíneas es que todas podrán enfrentar su actual crisis de liquidez porque Bancomext ya otorgó un crédito a ASA por mil 700 millones de pesos para capital de trabajo que les permitirá dar un plazo adicional de 30 días para el pago de combustible.

URGE PÉREZ MOTTA A UN CAMBIO JURÍDICO

El presidente de la CFC, Eduardo Pérez Motta, insistirá ante el Congreso en que se apruebe la reforma que permita incrementar las sanciones a las empresas que violan la ley de competencia.

El mejor caso que ejemplifica la necesidad de reformar la Ley Federal de Competencia para fortalecer a la CFC es la fusión entre Ferromex, de German Larrea, y Ferrosur, de Carlos Slim, que se realizó desde 2005 sin autorización, y la multa que impuso la CFC de 419 es la máxima que permite la ley y palidece frente a los 890 millones de euros que aplicó la autoridad de competencia de la Unión Europea a Microsoft.

La propuesta de reforma se quedó en el tintero en la Cámara de Diputados a pesar de la intensa labor de cabildeo de Pérez Motta, quien ahora afirma que volverá a insistir con la próxima Legislatura.

Uno de los temas polémicos es la mayor facultad a la CFC para aplicar multas que en casos de reincidencia podrían llegar hasta 10% de las ventas totales de las empresas. El argumento de las grandes empresas que lograron frenar la aprobación de la ley es que se otorgaría demasiadas facultades a la CFC y que podría ser utilizado por factores políticos para presionar a una determinada empresa.

Ojalá los nuevos legisladores entiendan la importancia de fortalecer a la CFC en casos de abierta rebeldía como es la fusión de Ferromex a Ferrosur, porque seguramente las empresas seguirán recurriendo a artilugios legales aunque Pérez Motta confía en que sí se revierta la fusión. ¿Pecará de optimista?



Continúa en siguiente hoja

Fecha 26.06.2009	Sección Finanzas	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------

GANÓ CFE PREMIO DEL INSTITUTO EDISON

Alfredo Elías Ayub brinca de contento porque finalmente la Comisión Federal de Competencia sí ganó ayer el premio anual del Instituto Eléctrico Edison

por la labor realizada para desbloquear el río Grijalva que estaba bloqueado y fue una impresionante obra en materia de infraestructura y tuvo un fuerte impacto social al impedir el desbordamiento de la presa en Chiapas. ¡Enhorabuena!