

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR

aguilaralberto@prodigy.net.mx

Vía ASA 1,700 mdp serán "crédito puente" al dividirse ayuda aérea y Aeromar pronto 100 mdp con Bancomext tras Interjet

*Aumentará Edomex a 33% aporte en obra pública del Suburbano 3 y quizá el 22 de septiembre ofertas; avanza en IP idea de Canacero para crear Comisión de Seguridad en Transporte; inaugurará Modelo el MUMCI en Toluca

PARA EL RUBRO de la aviación, este agonizante mes de junio se puede decir que terminará en mejor circunstancia a la que muchos proyectaban tras el golpe que recibió con la influenza humana.

Cierto que los niveles de ocupación para la mayoría de las empresas todavía están a una distancia de 8 a 12 puntos frente a los que se tenían por estas mismas fechas en 2008.

En el mejor de los casos, se cree que la industria podría acercarse a los parámetros del año pasado a finales del presente, pero habrá que considerar que la ocupación lograda en el ejercicio anterior de por sí no fue buena.

Además tome en cuenta el impacto que trajo la devaluación, máxime cuando un 50 por ciento de los costos de las aerolíneas están en dólares.

El combustible tampoco ha contribuido, dada la tendencia al alza del petróleo.

De ahí la importancia del programa de apoyos por 3 mil millones de pesos que SHCP de Agustín Cárstens autorizó en mayo para la industria y que las aerolíneas han gestionado.

Como le platiqué, la mayoría no va a aplicar por las exigencias en garantías y la solvencia financiera que exige Bancomext de Héctor Rangel.

De ahí la variante que surgió para que el rubro se vea beneficiado vía ASA que lleva Gilberto López Meyer, dividiéndose los apoyos.

La cantidad de ese soporte es de mil 700 millones de pesos, o sea 56 por ciento de los recursos autorizados por SHCP.

Con ASA tampoco crea que se van a regalar los recursos, puesto que la entidad exigirá garantías, aunque menores.

La mecánica es que Bancomext otorgue esos dineros vía un préstamo a ASA, para que ésta a su vez los reoriente a las aerolíneas para el combustible.

El punto es otorgar 30 días adicionales de gracia con intereses de por medio para el pago, amén a los

plazos que se tienen.

Mexicana de Manuel Borja Chico acaba de anunciar que solicitará un crédito al gobierno. Lo hará por esta vía, dado que esa aerolínea no pudo acreditar los requisitos de Bancomext.

La mayoría de las compañías evalúan los costos financieros que implicará esta mecánica, para determinar si aplican.

La obligación será cubrir los saldos a ASA antes de fin de año, por un tema de normatividad expuesto por SHCP y acordado con SCT de Juan Molinar.

Los recursos servirán para amortiguar la caída que tuvo la ocupación en mayo y equilibrar la merma líquida.

Se puede decir que el financiamiento de Bancomext a ASA para combustible, operará como un "crédito puente".

En lo que son los apoyos directos ayer se supo que el comité de crédito de Bancomext aprobó la solicitud de Interjet de Miguel Alemán.

Le había platicado que esta aerolínea junto con Aeromar de Zvi Katz son las únicas avaladas por ese banco, hasta ahora, para acreditar a los mil 300 millones de pesos que quedaron para créditos directos.

Los 300 millones de pesos que recibirá Interjet que lleva José Luis Garza, se sabe, servirán para amortizar la baja de sus ingresos por la coyuntura.

Por lo que hace a Aeromar que dirige Ami Lindenberg aún no obtiene el aval, pero cumplió con todos los requisitos exigidos por la dirección adjunta de banca de empresas de Bancomext a cargo de Anthony McCarthy.

Se espera que reciba pronto unos 100 millones de pesos, que fue lo que solicitó.

Como ve, en lo que es la aviación la crisis ha obligado a moverse rápido.

⇒ **L**E ADELANTABA QUE SCT y el Edo-mex de Enrique Peña Nieto destrabaron ya la licitación del Sistema 3 del Suburbano de Chalco a Netzahualcoyotl. Fueron 3 meses los que tuvieron que transcurrir para que concluyera la revalua-



Fecha 26.06.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

ción de una obra en la que se van a tener que invertir unos 2 mil millones de pesos más, dada la devaluación y no obstante que se hicieron adecuaciones al proyecto original. El total de la inversión es de 13 mil 703 millones de pesos y de ésta Fonadin de **Federico Patiño** aportará 6 mil 91 millones de pesos, en tanto que la obra pública, será de 3 mil 431 millones de pesos. A su vez a la IP le corresponderán 4 mil 181 millones de pesos. Un tema nodal para sacar adelante el expediente fue la introducción de criterios para proyectar a valor presente el flujo que este negocio generará pasados los 30 años de la concesión. Se logró que EDOMEX aumentara su participación del 25 por ciento, al que había caído, al 33 por ciento.

De entrada lo negociado con la subsecretaria del Transporte de SCT que lleva **Humberto Treviño** estaba a la par. Aunque las fechas se revisarán, se busca que la entrega de ofertas sea el 22 de septiembre, para arrancar la obra a fin de año. Los 2 postores son ICA de **Bernardo Quintana** con CAF que lleva **Maximiliano Zurita** y Ferrocarril de Barcelona vs Bombardier de **Flavio Díaz Mirón**, Global Via, Metro de Madrid y ADO.

⇒ **COMO SABE**, EL rubro siderúrgico se ha visto muy golpeado por robos. En 2008 los atracos significaron más de 12 mil 500 toneladas, 250 por ciento más que en 2007. NL que en 2006 no tenía ni un caso, el año pasado se convirtió en el lugar más afectado en el país con 20 por ciento de estos delitos contra tractocamiones. Canacero que preside P.S. Venkataramanan ha implementado un programa que con todo y todo ha tenido sus resultados al evidenciar las formas en las que opera el hampa, zonas y compañías afectadas. La agrupación que dirige **Octavio Rangel** propuso la creación de un Consejo Empresarial de Seguridad en el Transporte. La idea fue muy bien recibida por la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) que preside **Francisco Javier Altamirano**, Ca-

nacar que lleva **Jorge Cárdenas Romo** y Caintra de NL que dirige **Guillermo Dillon**. El objetivo es que el transporte trabaje de manera conjunta en un banco nacional de información que dé más elementos a PGR y permita establecer una estrategia. Canacero hasta fue invitada por Concamin de **Salomon Presburger** para ocupar un asiento en su consejo. **Luis Osorio Sagueseta**, experto de Canacero en el tema, ocupa la vicepresidencia en la comisión de seguridad pública en esa confederación.

⇒ **ESTE MARTES GRUPO Modelo** de **Carlos Fernández** estará de manteles largos al inaugurar en Toluca el Museo Modelo de Ciencias e Industria (MUMCI). Estará en el edificio de la Compañía Cervecería Toluca, emblema de la capital mexicana y en donde arrancó una fábrica cervecera en 1890. Ahí se produjo la primera cerveza Lager del país y Victoria que es la cerveza mexicana más antigua. Esa factoría fue adquirida por Modelo en 1935. Va a estar por ahí el presidente **Felipe Calderón**.

EL RUBRO SIDERÚRGICO SE HA VISTO MUY GOLPEADO POR ROBOS. EN 2008 LOS ATRACOS SIGNIFICARON MÁS DE 12 MIL 500 TONELADAS, 250 POR CIENTO MÁS QUE EN 2007. NL QUE EN 2006 NO TENÍA NI UN CASO, EL AÑO PASADO SE CONVIRTIÓ EN EL LUGAR MÁS AFECTADO EN EL PAÍS CON 20 POR CIENTO DE ESTOS DELITOS CONTRA TRACTOCAMIONES