



**JOSÉ
YUSTE**

Activo
empresarial

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

ASA prestará a aerolíneas, no Bancomext

■ *El banco de desarrollo ha cedido la estafeta a Aeropuertos y Servicios Auxiliares, la cual pondrá capital a disposición de las firmas aéreas.*

■ *Las aerolíneas no pudieron cumplir con la condición de reestructurarse.*

El debate sobre el sector aéreo en México está al rojo vivo. Las aerolíneas sufrieron con la contracción económica y después con la influenza. El pasaje se cayó. Y el gobierno buscó apoyarlas mediante 3,000 millones de pesos con Bancomext, a cargo de **Héctor Rangel**. Sin embargo, las condiciones de Bancomext casi nadie las cumplió, en particular las aerolíneas no pudieron cumplir con la condición de reestructurarse.

Bancomext ha cedido la estafeta a ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, la cual podrá poner a disposición de las aerolíneas 1,700 millones de pesos para capital de trabajo. Las condiciones son dos: tener cero adeudos con el Estado y poner garantías reales.

Se forman Mexicana y Aeroméxico

Al respecto, tanto Mexicana como Aeroméxico quieren un apoyo para capital de trabajo.

En el caso de Mexicana, presidida por **Gastón Azcárraga** y dirigida por **Manuel Borja**, deberá poner sobre la mesa garantías reales, y claro que no estará recibiendo los 1,500 millones de pesos que ha solicitado.

En el caso de Aeroméxico, presidida por **José Luis Barraza** y

dirigido por **Andrés Conesa**, sólo les falta ver con el gobierno los adeudos que tienen por TUA, pero también lo que les deben, porque la aerolínea invirtió en la Terminal 2. Una vez zanjado dicho neteo de cifras, podrán acceder a los créditos.

Lo cierto: la aviación está en un momento crítico. Y el gobierno se decidió a evitar un *Fobaproa aéreo*, y más bien va por apoyos a capital de trabajo.

Aviacsa presenta como garantías galgódromo y hotel

Aviacsa sigue en su cruzada contra las autoridades mexicanas, y en uno de los litigios que tiene contra Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que es la deuda por el uso de la turbosina, presentó como garantías algo realmente inusual: un Galgódromo en Nuevo Laredo, así como un hotel en Nuevo León llamado Ramada, aparte de terrenos. El tipo de garantías son válidas, legales, pero no usuales en la aviación.

Los otros litigios son por el pago de Tarifa Única Aeroportuaria al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, así como por el pago tributario por el espacio aéreo al Seneam de 180 millones de pesos.

Aviacsa ha argumentado que las autoridades están en su contra porque quieren favorecer

otras aerolíneas, e incluso señalan que sus aviones, técnicamente, sí pueden volar.

Por el lado de la SCT confirman que están verificando continuamente la flota de Aviacsa, y que en efecto sí hay mejoras en determinados aviones, pero existen problemas con las verificaciones de algunas fallas pequeñas que no se terminan de corregir. Aviacsa sigue en lo suyo: dirimir los problemas en tribunales, no en el mantenimiento de aeronaves.

Reactivan licitación del Tren Suburbano 3

Una buena señal: la SCT empieza a reactivar sus licitaciones. Desde el 18 de mayo pasado la dependencia frenó la etapa 3 del Tren Suburbano, una de las más críticas que va de Chalco a Ciudad Nezahualcóyotl. Y ahora, tras haber revisado las rutas, las estaciones, hacer ajustes, y ver que los interesados siguen allí, la dependencia reactiva la licitación de un proyecto que llevará una inversión total de de 14,000 millones de pesos.

Los interesados están allí. Son dos grupos que piensan participar con todo en el Tren Suburbano 3: CAF-ICA y Grupo Toluca (Roberto Alcantara), así como el grupo de Global Vía-Bombardier-ADO.

No podemos asegurar que vayan



Fecha 25.06.2009	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

a empezar a licitarse todas las obras pendientes de infraestructura, pero haber sacado la tercera etapa del suburbano es un buen inicio.

Hubieron acuerdos. **Juan Molinar**, secretario de la SCT, y **Enrique Peña Nieto**, gobernador del Estado de México, se sentaron a ultimar el detalle que faltaba: cuánto aportaría cada uno.

Y aquí viene un tema interesante, porque el modelo de aportaciones se hará con base en el flujo y beneficios que vaya dejando la obra. Por lo pronto, empieza con una aportación de 63% del gobier-

no federal y de 33% del gobierno del Estado de México.

De verdad: querer es poder. Desde el subsecretario de Transporte, **Humberto Treviño**, hasta la gente de Banobras y del Edomex. Todos, por fin, pusieron de su parte y las obras salen adelante.

CIE, por reestructurar con aumento de capital

El corporativo de entretenimiento en vivo CIE mandó el mensaje a los mercados de buscar reestructurar su deuda de certificados bursátiles. La señal de buena voluntad fue decre-

tar un aumento de capital de 1,200 millones de pesos, donde los inversionistas, encabezados por **Alejandro Soberón**, creen en la viabilidad de la empresa y le meten dinero.

Los vencimientos son por certificados bursátiles y en diciembre empieza uno por 500 millones de pesos. Después en julio de 2010 viene otro vencimiento por 650 millones de pesos, y para noviembre otro de 1,400 millones de pesos. CIE buscará a través de grupos financieros negociar la reestructura con los tenedores de certificados bursátiles.

Los requisitos para obtener el crédito son: cero adeudos y presentar garantías reales.