

Desde el piso de remates

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmencm@gmail.com



CIE refinancia deuda con Capital

Alejandro Soberón, presidente de CIE, logró el apoyo de su Consejo de Administración para un incremento de capital de mil 200 millones de pesos que deberá ser aprobado por la asamblea de accionistas que se realizará el próximo 10 julio

Los recursos se utilizarán fundamentalmente para la reestructura de los pasivos de CIE que superan los 2 mil 500 millones de pesos, de los cuales 500 millones tienen vencimiento en este mismo año y el resto en 2010.

Entre las decisiones importantes que ha tomado CIE está, por un lado, desinvertirse en los parques de diversión, y por el otro, fortalecer las áreas de juegos y entretenimiento, que son los que mantienen la mayor fuerza en plena crisis económica.

En materia de entretenimiento y espectáculos, como sucedió en la crisis de 1995, en la de 2009 los mexicanos seguimos gastando en asistir a conciertos y los ingresos por boletaje se mantienen en niveles muy similares a los de 2008, con un EBITDA de 410 millones de pesos vs 450 al cierre de mayo del año pasado, y el descenso registrado en mayo fue producto de la influenza, más que de la crisis.

Lo que sorprende es que el rubro de juegos y sorteos en los que CIE opera, además del Hipódromo de las Américas, centros YAK en toda la República se registra un aumento del EBITDA de 720 a 920 millones de pesos y en el sector de ingresos comerciales y la operación del Centro Banamex sí se registra una baja de 15% en ingresos por la contracción económica. Y en cuanto a los parques de diversiones, faltan ya concretar sólo la venta de Wannado en Estados Unidos y de otro pequeño parque en Colombia.

ÁNGEL LOZADA, ¿OBSTÁCULO EN MEXICANA?

Lo que hay que destacar es que en plena crisis todavía hay empresarios como Alejandro Soberón dispuestos a seguir invirtiendo y capitalizar sus empresas, mientras que otros lo que pretenden es que el gobierno los apoye, como en el caso de las líneas aéreas.

Sin embargo, ni Héctor Rangel, el director general de Nafin y Bancomext, ni Anthony McCarthy, el director general adjunto, se dejan presionar por las aerolíneas y mantienen la exigencia de que otorguen garantías, porque en todos los casos es-

tamos hablando de empresas que tienen como accionistas a empresarios muy importantes.

En el caso de Mexicana de Aviación, que preside Gastón Azcárraga, presidente de Grupo Posadas, ya confirmó que solicitó mil 300 millones de pe-

ses a Bancomext, y lo que se negocia es precisamente el paquete de garantía, lo que es independiente a las negociaciones sobre una posible fusión con Aeroméxico.

Y en torno a esta fusión, se afirma que Ángel Lozada, uno de los accionistas de mayor peso en Mexicana, se ha convertido en un obstáculo para el avance de las negociaciones, porque pretende vender Mexicana en 250 millones de dólares, un precio 50% mayor al que se privatizó y en plena crisis. Y es que Lozada hizo un excelente negocio al vender la cadena Gigante a Soriana en más de mil 300 millones de dólares justo antes de que estallara la crisis y no está dispuesto ahora ni a capitalizar Mexicana ni a perder con la fusión.

CFC. MULTAS POR FUSIÓN FERROMEX-FERROSUR

La Comisión Federal de Competencia impuso multas por 419.1 millones de pesos a Grupo México, Grupo Carso, Sinca Inbursa, Ferromex y Ferrosur porque desde junio de 2006 se fusionó Ferrosur a Ferromex sin autorización y violando la Ley Federal de Competencia.

Desafortunadamente el monto de la multa es ridículamente bajo, pero es el máximo que permite la ley porque esta fusión se realizó antes de que se modificara el marco jurídico.

Eduardo Pérez Motta, titular de la CFC, sin embargo, insiste en que seguirá aplicando la ley con todo el rigor, por lo que habrá más sanciones porque es en verdad el colmo que Germán Larrea, el presidente de GMexico, y Carlos Slim, presidente de Grupo Carso, se burlen de las autoridades de esta forma y con diversos artilugios legales han retrasado una y otra vez la aplicación de sanciones mientras se mantienen fusionadas Ferromex y Ferrosur. No es éste el único problema de la privatización ferroviaria, porque 12 años después la SCT no ha podido obligarlas a que Kansas City Southern lleguen a un acuerdo sobre tarifas debido a la deficiente forma en que se vendieron los ferrocarriles.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 25.06.2009	Sección Finanzas	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

HOY, DÍA "D" PARA CFE

Alfredo Elías Ayub, director general de la Comisión Federal de Electricidad, viajó a San Francisco, donde hoy se define al ganador del premio anual del Instituto Eléctrico Edison (EEI, por sus siglas en inglés). Se trata del mayor reconocimiento a nivel mundial en el sector eléctrico y es la primera vez que una empresa latinoamericana es nominada y con grandes posibilidades de ganar.