

El GDF suspende 4 megaobras; dice que no hay dinero, pero...

[ANA CECILIA CONTRERAS]

Por falta de recursos, se le caen las obras al gobierno capitalino

FRENO

► Responsabilizan a la federación de postergar entrega de recursos por más de tres mil millones de pesos ► Advierten que la afectación económica podría superar los 7 mil millones de pesos

[ANA CECILIA CONTRERAS]

Debido a la crisis financiera, el Gobierno del Distrito Federal parará al menos tres obras en materia de transporte de gran envergadura, así como dos más en materia hidráulica que se tenían contempladas iniciar en el segundo semestre del año.

De acuerdo con el jefe de Gobierno de la ciudad, esta falta de recursos se reflejará en los proyectos de ampliación de la red de transporte público y en el plan hidráulico de la ciudad.

La Secretaría de Finanzas local estima que de no haber un Plan Nacional de Reactivación Económica las pérdidas para la capital del país serían de siete mil millones de pesos y no de cinco mil millones, como se había calculado a principio de año.

Mario Delgado Carrillo, titular de la Secretaría de Finanzas, explicó que se busca la participación de la iniciativa privada para amortiguar los impactos mediante financiamientos a largo plazo.

Lo anterior significa que el gobierno federal ha postergado la entrega del 29.2 por ciento de las participaciones que le corresponden al Distrito Federal. Al mes

de mayo, la pérdida fue de dos mil 579 millones de pesos y para junio ésta ascendió a tres mil 647 millones de pesos.

Delgado Carrillo pidió a la federación reorientar los recursos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), equivalentes a 60 mil millones de pesos, para sanear las finanzas de todas las entidades.

Al cuestionarle el escenario ante la posible negativa del gobierno de Felipe Calderón para liberar esos recursos, respondió: "A diferencia del gobierno federal, que recortó el 1.8 por ciento, en el DF se hizo por tres mil 500 millones de pesos, casi el 4.9 por ciento, entonces difícilmente se podría pensar en uno más".

Aunque Marcelo Ebrard aseguró que las obras del plan hidráulico de la ciudad están en riesgo por falta de recursos federales, ni el secretario de Finanzas ni el director del Sistema de Aguas del Distrito Federal, Ramón Aguirre, conocen los alcances.

De hecho, Ramón Aguirre comentó en entrevista: "No sé si lo que dice el jefe (de Gobierno) sea una interpretación a futuro, porque nosotros no tenemos ninguna notificación de que se cancele

alguna obra".

Por su parte, Mario Delgado sostuvo que el plan hidráulico tiene varias fuentes de financiamiento, como la del Fideicomiso 19-28 que permite las obras del **Túnel Emisor Oriente**.

Insistió en que es notoria la apertura por parte de los bancos y de distintos fondos para reactivar los proyectos. Pero también reconoció que la administración local tendrá que hacer ajustes.

ANIVERSARIO. A propósito del cuarto aniversario del metrobús, el director general de este sistema de transporte, Guillermo Calderón, sostuvo que la Línea 3, que correrá de Río de los Remedios a la Glorieta de Vaqueritos sobre el Eje 3 Oriente, podría em-

pezar a construirse para el mes de diciembre o hasta el 2010.

Marcelo Ebrard Casaubon, jefe de Gobierno del Distrito Federal, dijo que mediante un oficio la administración de Felipe Calderón le dio a conocer que tampoco habrá recursos para la Línea 4 del metrobús. "Nuestra gran preocupación es que no han preparado el Plan de Reactivación Económica, creo que lo han considerado para después del 5 de julio".



Sin inversionistas privados no habrá centro de reciclaje

La construcción del Centro Integral de Reciclado y Energía (CIRE) está en riesgo, toda vez que en el mes de julio se revisará si existen los recursos para su edificación. Con ello exigirán a las autoridades federales que el Bordo Poniente funcione hasta enero de 2010.

Cabe destacar que la propia Semarnat determinó que la vida

útil del Bordo concluye en noviembre de este año.

Jorge Arganis Díaz Leal, secretario de Obras y Servicios del DF, dijo que se espera que haya inversionistas para que se pueda llevar a cabo la obra. "En el segundo semestre veremos cómo está la situación financiera para ver si ya tenemos inversionistas para lanzar la convocatoria".

Durante la inauguración del II Foro Internacional de la Tecnología para el Reciclado y Aprovechamiento de Residuos Sólidos, Marcelo Ebrard informó sobre la afinación del plan para que se genere menos basura per cápita y se cambien el sistema de recolección y la disposición final de los residuos, incluido el reciclaje. "No se puede cerrar el Bordo Ponien-

te porque sería un suicidio".

El proyecto del CIRE representaba una inversión de 80 millones de pesos, en el cual se podrían separar dos mil toneladas diarias de desechos reutilizables.

Además, contaría con una planta de tratamiento de lodos, la cual procesaría cinco toneladas al día. Éstos son los residuos que se obtienen al tratar el **agua residual** para convertirla en **agua** reutilizable. El lodo seco se empleará para mejorar suelos agrícolas.

El objetivo del CIRE sería la clasificación, procesamiento y tratamiento de los residuos para su aprovechamiento en reciclado o reutilización de materiales, producción de composta y como combustible para la generación de electricidad. (Ana Cecilia Contreras)

LOS DATOS

Obras pendientes

- X El Centro Integral de Reciclado y Energía (CIRE) en Tláhuac.
- X La Línea 3 del metrobús que correría de Río de los Remedios a la Glorieta de Vaqueritos.
- X La Línea 4 del metrobús, cuya primera etapa correría de Río de los Remedios a San Lázaro.

HIDRÁULICAS

- X Construcción del Túnel Emisor Oriente en el Vaso de Cristo.
- X Programa de mantenimiento al Emisor Central.

PAVIMENTACIÓN

- X Avenida del Imán, del Estadio Azteca a Insurgentes Sur.
- X Viaducto Tlalpan, de Calzada del Hueso a la Autopista México-Cuernavaca.
- X Observatorio, de Constituyentes a Avenida Jalisco.
- X Ticomán, de Insurgentes a Puerto de Mazatlán
- X Zacatépetl, de Camino de Santa Teresa al CCH Sur.



NICOLÁS TAVIRA

SEQUÍA. Duro golpe recibió el gobierno capitalino en su programa de obras con el recorte de la Federación.