

ALICIA SALGADO



Cuenta corriente

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Rumores de recorte en gasto

- Se realizará la reunión de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, que servirá para analizar la economía mundial.
- Los constructores buscarán corroborar si habrá menos proyectos del gobierno.

A partir de mañana jueves y durante el viernes se realizará la reunión nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, que preside **Humberto Armenta**. El foro viene como anillo al dedo para analizar la compleja coyuntura económica mundial.

El acto denominado "El sector comunicaciones y transportes ante la crisis global, un nuevo reto para la construcción de infraestructura" se realizará en León, Guanajuato, y será inaugurado por el secretario **Juan Molinar**, titular de SCT, pero más allá de lo oficial, se va aprovechar la reunión del jueves por la tarde-noche para plantearle al titular del despacho y su equipo la serie de inquietudes que enfrentan, entre las que se encuentra la lentitud para aplicar las reformas aprobadas en la Ley de Obra Pública, la de Adquisiciones, etcétera.

También el gremio de los constructores buscará corroborar las crecientes versiones de un recorte del gasto federal para proyectos de infraestructura de por lo menos 20% sobre lo anunciado originalmente, ante la caída de los ingresos del gobierno. Subrayo, como dice la canción de músico dominicano **Wilfrido Vargas** "son rumores, son rumores...", pero pues no quieren salir como *el venao*, ¡con un cuerno en la cabeza!

Sabemos que **Molinar**, lo mismo que el secretario de Hacienda, **Agustín Carstens** y el propio presidente **Calderón**, han subrayado que no se recortará el gasto en construcción de infraestructura, que supera los 58 mil millones de pesos autorizados, y hasta hoy no se ha recortado un solo peso, y el equipo del subsecretario de Infraestructura, **Óscar de Buen**, sigue trabajando con la instrucción de erogar y ejercer todo el presupuesto tal y como está autorizado.

De hecho, el monto que está comprometido y firmado hasta hoy, alrededor de 39 mil millones de pesos, es superior al ejercido durante 2008, lo que implica que para los constructores el tema de infraestructura va de gane, y si las condiciones macro se deterioran más, pues simplemente no es un problema de voluntad política, sino de caja.

El aliciente, según nos dicen, en un posible ajuste en el gasto de infraestructura es que se privilegiarán los proyectos más avanzados, dejando en la lista de espera las obras que por el momento sólo son un proyecto ejecutivo.

También es muy probable que en esta reunión se dé a conocer una nueva estimación de caída del PIB del sector de la construcción, cifra que sorprenderá a más de uno. Fíjese que a principios de año esperaban un avance anual de entre 0.5% y 1.5%, y para marzo su pronósti-

co fue una caída de 4.9%, la misma que en principio mejorarían ante los cambios que aplicó el gobierno para agilizar la asignación de recursos como la Ley de Obra Pública y Responsabilidad Hacendaria, que en efecto ayudaron, pero el problema es que los recursos federales corren el riesgo de recortarse y los privados siguen brillando por su ausencia como resultado de la astringencia financiera mundial.

Apenas en enero el gobierno calculó inversiones en infraestructura por 87,778 millones de pesos, de los que 58,419 millones de pesos vendrían del gobierno y 29,358 millones de la iniciativa privada. Ante este escenario se estima que el nuevo pronóstico de baja estaría entre 5.5% y 6.5%, ante la lentitud de las obras y la falta de financiamiento.

Esta perspectiva desde luego tendrá implicaciones en las fuentes de empleo, un rubro que el gremio constructor se había comprometido ante el gobierno a preservar, pero parece que la situación no da para más. ¿No será también que los empresarios buscan nuevas formas de presionar al gobierno?

De Fondos a Fondo

Impresionante convocatoria que tuvo **Juan Molinar** y su subsecretaria de Comunicaciones, **Gaby Hernández**, ayer en Guadalajara, pues todos los estados estuvieron representados en el Primer



Continúa en siguiente hoja

Fecha 24.06.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

Encuentro nacional de Conectividad, ya que la intención es que cada entidad le entregue a la dependencia sus propuestas de programas de conectividad para sumarlo al nacional, que pretende enlazar a 160 mil escuelas, 30 mil centros de salud, 10 mil oficinas de gobierno federal y 35 millones de mexicanos que viven en áreas rurales, con internet de banda ancha.

El que estará en México en una visita relámpago es **John Reale**, presidente de Desarrollo de Negocios globales de Brinker International, una de las compañías de restaurante de comida casual más

importantes del mundo, que entre otras marcas es dueña de Chili's Grill & Bar. La visita del ejecutivo se da en el marco de la apertura de la unidad número 100 de Chili's fuera de EU, donde México es el principal mercado con más de 60 unidades, además de reunirse con los representantes de Alsea de **Alberto Torrado** y Corporación Mexicana de Restaurantes (CMR) de **Joaquín Vargas**, sus franquiciatarios en México, refrendará los planes de llegar a 100 establecimiento sólo en México a finales de 2011.

Los ojos de Brinker están más

puestos en CMR, empresa con la que incluso firmaron un alianza en 2007 para abrir conjuntamente 50 restaurantes para 2011 de los cuales ya tienen en operación 18 y planean inaugurar seis más en lo que resta del año; en cambio Alsea es sólo un franquiciatario que tiene planes más modestos para el concepto de comida casual con apenas 28 establecimientos y la meta de abrir 25 más en los siguientes 4 años, aunque este objetivo esta en veremos ante la reciente decisión de Alsea de meterle freno a la expansión de todos los conceptos que opera.

**El secretario de Hacienda y el propio
Presidente de México aseguran que
no se le meterá tijera al gasto en la
construcción de infraestructura.**