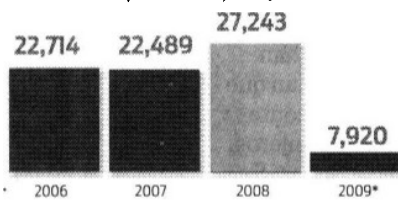


# INVERSIÓN ICA VA POR MÁS CAPITAL

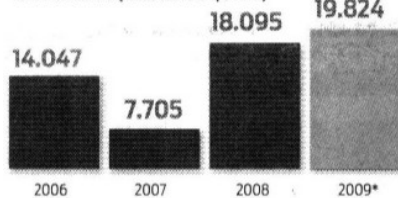
## CONSTRUYE A FUTURO

La firma ha mantenido desde 2006 el nivel de sus ventas y ganancias.

**Ventas netas** (millones de pesos)



**Deuda total** (millones de pesos)



(\*) Período Enero-Marzo  
Fuente: ICA

La empresa, que preside Bernardo Quintana, planea una ampliación de capital y emitir 150 millones de acciones ordinarias adicionales mediante oferta pública primaria, para financiar futuros proyectos. La empresa ha sido la más activa en licitaciones de obra pública en Pemex y carreteras



Continúa en siguiente hoja



Fotoarte: Luis Flores

Continúa en siguiente hoja

Fecha 24.06.2009	Sección Dinero	Página 1-4
---------------------	-------------------	---------------

# ICA prepara colocación para financiar proyectos

**La compañía pondrá a la venta acciones para ampliar su capital, con el fin de competir en futuras licitaciones gubernamentales, según los analistas**

**POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA**

*jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx*

**L**a compañía ICA, empresa de ingeniería, construcción y operación de infraestructura, prepara esta semana una colocación de acciones en la Bolsa Mexicana de Valores para aumentar su disponibilidad de financiamiento, en momentos de sequía crediticia global, para hacer frente al desarrollo de futuras obras que se le pudieran otorgar mediante la obtención de diversas licitaciones.

La anterior es la interpretación que han dado analistas bursátiles al anuncio de ICA de que esta semana su Asamblea General Extraordinaria de Accionistas podría aprobar una ampliación de capital y emitir 150 millones de acciones adicionales ordinarias nominativas, mediante oferta pública primaria.

Al respecto, Carlos González, analista de IXE, y Francisco Chávez, especialista de Bancomer, coincidieron que la empresa ha dado a conocer que los proyectos ganados en concursos cuentan con financiamiento garantizado, por lo que es probable que no se trate de necesidades de liquidez inmediata para esas obras, sino para proyectos futuros.

Sin embargo, González observó que existe cierta incertidumbre al respecto, una vez que ICA no ha

detallado el objetivo de esa estrategia, salvo que los recursos obtenidos se utilizarán para continuar sus inversiones en proyectos de infraestructura concesionada existentes, de nuevos proyectos, así como para financiar capital de trabajo que permita incrementar la participación de planes de construcción civil y de vivienda.

En tal sentido, el analista destacó que pese a que la compañía mexicana goza de una buena situación, con aceptables fundamentos y capacidades que le otorgan ventajas

en competencia, ha quedado la duda sobre la cobertura de sus necesidades actuales.

Chávez coincidió que lo más probable es que ICA busque asegurar financiamiento para proyectos futuros, dado que no hay certeza de la liberación de las llaves del crédito en los mercados internacionales.

El experto bursátil coincidió que la constructora goza de una buena situación y que la lectura, en espera que dé la empresa de a conocer los detalles de la oferta y de la ampliación de capital (lo cual se espera que se concrete el próximo jueves 25 de junio), es que está asegurando en forma adelantada el financiamiento para obras que podría ganar en las próximas subastas del gobierno federal.

La oferta pública propuesta por ICA se realizaría mediante Ameri-

can Depositary Zares (ADS), Certificados de Participación Ordinaria (CPO) y acciones ordinarias.

Cada CPO representa una acción y cada ADS representa 4 CPO.

El desempeño de la compañía mexicana en el mercado local ha sido muy productivo en lo que va de 2009, independientemente de los proyectos en marcha.

De esta forma, por ejemplo, en enero pasado la división ICA flour firmó contratos por 51 millones de dólares para ejecutar dos plataformas marinas para Pemex Exploración y Producción en la zona de Cantarell.

El contrato a precio alzado se fijó para su ejecución en 240 días.

En febrero, la empresa anunció que el Fideicomiso de Autopistas y Puentes del Golfo Centro le asignó un contrato de mil 197 millones de pesos para la ampliación y modernización de la autopista México-Pachuca.

El contrato es bajo el esquema de precios unitarios y el tiempo para su ejecución se definió en 32 meses.

En marzo, la constructora mexicana anunció la firma con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) del título de concesión, a 30 años, del Libramiento de La Piedad, con un valor de mil 896 millones de pesos.

El periodo de construcción es de 22 meses.

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

Fecha <b>24.06.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

En mayo, Pemex adjudicó a ICA Fluor un contrato por 268 millones de dólares para la construcción de una planta criogénica en Poza Rica, Veracruz.

De la misma forma, la empresa dio a conocer la semana pasada que le fue asignado un contrato a largo plazo de prestación de servicios para el acueducto de El Realito, en San Luis Potosí.

La empresa informó que su subsidiaria Controladora de Operaciones de Infraestructura (Conoisa) ganó el concurso convocado por la Comisión Estatal de Agua de San Luis Potosí (SLP), por lo que se adjudicó el Contrato de Prestación de Servicios (CPS) para construir, y a lo largo de 25 años operar y dar mantenimiento al sistema de suministro y

potabilización de agua el acueducto, acuerdo que se firmará el mes próximo.

La importancia de la obra radica en que el acueducto El Realito proveerá de agua potable a todo el estado, la cual será conducida a lo largo de 132 kilómetros desde la presa El Realito.

El proyecto incluye líneas de conducción, tres plantas de bombeo, una planta potabilizadora y tanques de almacenamiento.

La construcción del acueducto se llevará dos años, por lo que la empresa tendrá 23 para su aprovechamiento.

Además de El Realito, analistas financieros destacaron que ICA está interesada en participar en licitaciones de paquetes de aprove-

chamiento de activos carreteros que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ponga a concurso como parte de las carreteras rescataadas y fuera de ese esquema, así como en obras de trenes suburbanos, puertos, entre otros proyectos hidráulicos a corto plazo.

La acción de la empresa cerró ayer a un precio de 22.75 pesos, luego de que iniciara el día con un costo de 22.71 pesos.

Según las estadísticas de los analistas, al emitir 150 millones de títulos, más una sobreasignación de 15 por ciento, la firma puede llegar a representar alrededor de 350 millones de dólares.

Para los especialistas ICA está enviando el mensaje de que levanta capital para mantenerse en el negocio de infraestructura.

## SUS CONTRATOS

La firma mexicana ha tenido un buen desempeño en lo que se refiere a ganar subastas en lo que va de este año. Aquí se muestran los últimos contratos que ha obtenido:

- Pemex.- Dos plantas marinas para Petróleos Mexicanos en la sonda de Campeche.
- Fideicomiso de Autopistas y Puentes del Golfo Centro.- Ampliación y modernización de la autopista México-Pachuca.
- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.- Libramiento La Piedad.
- Pemex.- Construcción de una planta criogénica en Poza Rica.

# 150

MILLONES

de papeles será los que venderá mediante oferta pública primera, dieron a conocer los analistas



Foto: AFP