



Por fin lanzarán programa automotriz

- *El apoyo para la renovación de autos con más de 15 años de antigüedad, se comenta, podría ser de más mil millones de dólares.*
- *Se busca la sustitución de más de 80 mil vehículos utilitarios.*

Esta misma semana y pese a todo lo especulado, el presidente **Felipe Calderón** pondrá en marcha el programa de estímulo a la industria automotriz, diseñado de forma conjunta por la Secretaría de Economía, que encabeza **Eduardo Ruiz Mateos**, la Secretaria de Hacienda, de **Agustín Carstens**, y la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, de **Juan Molinar**. Se comenta que, en conjunto, los estímulos podrían rondar los mil millones, ¡pero de dólares!

Nos dicen que en dos eventos, en Puebla y en Hermosillo, se definirá que la sustitución de cerca de 80 mil vehículos utilitarios del gobierno federal se realizará principalmente con vehículos de las armadoras que den empleo en México y, en segundo lugar, se anunciará el programa de chatarrización, donde la definición de reglas ha sido difícil porque lo que se busca es asegurar que se retiren unidades con más de 15 años de antigüedad.

Esto implica que los vehículos que participen en el programa de descuentos serán los de las marcas Volkswagen, Renault, Nissan, Ford, GM y, aunque por el momento Chrysler no puede ofrecer descuentos en los modelos participantes, se espera que apenas salga del proceso de *Chapter 11*, se sume al mismo.

Pero para evitar que el parque ve-

hicular se vea incrementado por chatarras, la intención es aplicar un programa más o menos similar al anunciado por **Obama**, de Dinero por Chatarra la semana pasada, porque con el estímulo también se estaría presentando un programa que incentive a las familias el cambio de vehículo viejo (con más de 15 años) por nuevos, pero no la compra de autos importados de desecho, justamente pensando en el efecto que podría tener el programa de **Obama** en México.

Para ello, se ha trabajado con la Secretaría del Medio Ambiente, que lleva **Rafael Elvira Quezada**, pues no sólo se ha actualizado la norma ambiental de 2004 como requisito para la importación de vehículos usados, sean autos o camiones, sino también se está elaborando una norma de condiciones físico-mecánicas similar a la de Estados Unidos, para que todos los incentivos estén bien alineados y, luego el programa de estímulos para la compra de autos nuevos no conlleve un aumento del parque vehicular de autos usados, que solo con el decreto de **Fox** de 2005, aumentó de golpe y porrazo en casi cuatro millones el *stock* de autos viejos y de desecho.

Se estima que el programa de chatarrización podría rondar 80 mil vehículos, más la renovación del parque federal otros 80 mil y los estatales unos 20 mil más. A eso sume el de microbuses y camiones. En total, co-

mo 200 mil por año.

También participa Nafin de **Héctor Rangel**, porque tiene todo el esquema en marcha, tanto de chatarrización de camiones pesados (que se redefine), microbuses y transporte urbano e interurbano. El programa incluye un parque anual de 80 mil unidades al que le integrarían un subsidio directo por parte de la autoridad y un precio preferente por parte de los fabricantes y distribuidores destinado a la adquisición de vehículos de trabajo como subcompactos, compactos, *pick-ups* y van, etcétera, y a personas físicas con actividad empresarial y renovación de flotillas empresariales.

También podría conllevar una reducción de impuestos a vehículos nuevos en los estados que acepten participar, y también se relanzará el Registro Federal de Automóviles,

que, como le dije, ya pasó a la Secretaría de Gobernación, que encabeza **Fernando Gómez Mont**, que ya está trabajando en el relanzamiento del Repuve, el cual bien pudiera implicar un reemplacamiento en todo el país.

Aunque aún hay algunos temas que están en definición, parece que la decisión es anunciar su arranque e ir *pari passu* afinando las reglas de cada programa. Como siempre, se anuncia pero... se implementa y regula sobre la marcha.

Por el sector privado han trabajado **Pepe Gómez Baez** de la AMDA,



Fecha 22.06.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

Eduardo Solís de la AMLA, y **Carlos García Fernández** de la Anpact, además de **Marlo Sandoval** de la AMFE por las sofomes automotrices, que son quienes estarían bajando la mayor parte de las líneas de crédito para la compra individual.

De Fondos a Fondo

El abogado mexicano **Ricardo Ramírez Hernández** fue designado miembro del Órgano de Apelación de la Organización Mundial del Comercio (OMC) y entrarán en funciones a partir del 1 de julio de este año. Este es el máximo tribunal en materia de comercio internacional encargado de

revisar las resoluciones de los paneles de solución de controversia de los Acuerdos de la OMC.

Curiosidad: si el subsecretario de transporte **Humberto Treviño** considera — como se repite en la industria — que la casi única salida al problema estructural de la industria aérea comercial del país es la fusión de las aerolíneas Mexicana, que dirige **Manuel Borja**, y Aeroméxico, de **Andrés Conesa**, tal vez tendría que sugerirles que la notifiquen de manera conjunta a la Comisión Federal de Competencia Económica, cuyo pleno encabeza **Eduardo Pérez Motta**, pues la definición de ésta con respecto a las

rutas que tendrían que desincorporar en una integración, permitiría conocer a la contra parte el valor real de la línea a fusionar.

Pero mientras este proceso se da, que podría tomarse al menos unos 90 días en el mejor de los casos, además de la propuesta que puso ASA, dirigida por **Gilberto López Meyer** sobre el esquema de crédito para el suministro de combustóleo, dicen en el medio que como siempre, las decisiones son cortas y de poca mira, pero reconocen que el plazo de 30 días sin intereses para compra de combustible es un buen respiro.

Las Segob también tiene planeado relanzar el registro Federal de Automóviles.