



Insiste AMDA en incentivos

La Secretaría de Economía y el sector automotriz realizarán ajustes al programa de estímulos para la compra de vehículos que fue rechazado por la Secretaría de Hacienda

José Gómez Baez, el presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles, confía en que en los próximos días pueda finalmente llegarse a un acuerdo entre la Secretaría de la Economía, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, la Secretaría de Hacienda y desde luego AMDA.

Lo que busca el sector desde hace ya varios meses es en convencer al secretario Agustín Carstens, en aprobar un programa como el que se realiza con éxito en países como Alemania y que ya fue también aprobado en Estados Unidos para otorgar un estímulo directo a los consumidores para que cambien sus automóviles viejos por nuevos.

En el caso de EU se espera que esta semana el presidente Barack Obama promulgue la ley que otorgará estímulos de hasta 4 mil 500 dólares y permitirá reactivar al mercado con la venta de 300 mil vehículos nuevos. En el caso de México un problema para el programa del bono de deschatarrización es que en opinión de la SHCP se corría el riesgo de no sólo apoyar también a los autos importados y perder el impacto favorable en el empleo en México.

Gómez Baez está convencido de que con los ajustes que hará la Secretaría de Economía el programa permitirá también reactivar el consumo en México y además tendrá un impacto en el medio ambiente al renovar el parque vehicular, pero habrá que esperar a la autorización de la SHCP y desde luego también demanda la AMDA que no se relajen las medidas de importación de autos usados por el programa de deschatarrización en Estados Unidos.

BANCOMEXT EXIGE GARANTÍAS A AEROLÍNEAS

Aunque la SCT sí presiona a Aeroméxico y Mexicana para una posible fusión, la razón principal por la que Bancomext, que dirige Héctor

Rangel, no ha otorgado créditos a las dos principales aerolíneas es que mantienen reglas muy estrictas en cuanto a las garantías, porque definitivamente no se trata de un programa de rescate o de fácil acceso a créditos blandos.

Hay una línea de 3 mil millones de pesos en apoyo del sector, pero las aerolíneas, que están urgidas de liquidez, tendrán que garantizar los créditos que les permitirán enfrentar la contracción del mercado y las pérdidas que registraron en mayo por la influenza con activos, acciones o bienes hipotecarios a razón de 1.5 a 1.

Interjet, de Miguel Alemán, será seguramente la primera en recibir un crédito de Bancomext mayor a los 300 millones de pesos, pero en el caso de Mexicana, la razón del retraso en el otorgamiento del crédito es que no ha cumplido aún con las garantías, mientras que en el caso de Aeroméxico, que tiene más aviones propios, el problema es su litigio con el AICM por el pago del TUA, porque Bancomext no puede prestarle dinero a una empresa que esta demandada por un organismo público como es el AICM.

Aeroméxico insiste en que está a punto de llegar a un acuerdo porque realizó inversiones por más de 400 millones de pesos en la T2, pero ya Mexicana y otras aerolíneas comenzaron a protestar porque consideran que estas inversiones no deben ser descontadas de las adeudadas con el aeropuerto.

BANCO FÁCIL SE CONVERTIRÁ EN SOFOM

Ante los rumores sobre la liquidación de Banco Fácil de Grupo Chedraui, la CNBV reiteró que el banco no presenta problemas de solvencia y tiene un nivel de capitalización de 37.80% al cierre de abril.

Sin embargo, el banco que preside Sergio Chedraui sí registra una elevada cartera vencida y opera a medias porque no realiza actividades de captación y su actividad se concentra en el crédito al consumo que de hecho ya era un negocio atractivo para Grupo Chedraui antes de que tomaran la decisión de convertirse en banco.

Ante el fracaso en las negociaciones con Actinver, que prefirió comprar las sociedades de inversión y

Continúa en siguiente hoja



Fecha 22.06.2009	Sección Finanzas	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------

la franquicia de Prudential en México, la familia **Chedraui** presionada por la CNBV analiza opciones y aunque hace menos de una semana aseguraron que el banco no sería liquidado, hoy sí reconocen que una de las opciones más viables en caso de que no consigan venderlo a otro grupo será transformarlo en una sociedad financiera de objeto múltiple, Sofom enfocada exclusivamente al manejo de la

tarjeta de crédito para sus clientes junto con su socio Sherman Financial, que es el negocio que realmente le interesa a los Chedraui.

Lo que es evidente es que la CNBV supervisa estrictamente a los nuevos bancos la mayoría ligados a tiendas comerciales y los obligará a que cumplan con sus planes de negocios y a que realmente operen como bancos y no como sofomes.