



dinero@nuevoexcelsior.com.mx

¿Cómo gastar?

■ Los procesos electorales siguen entrampados en ocurrencias, pero la realidad sigue aplastando a las finanzas públicas.

■ Se discute cómo aumentar los impuestos, como si fuera algo vergonzoso.

Mientras los procesos electorales siguen pareciendo entrampados en ocurrencias, discusiones que parecerían sólo importar a los miembros de los partidos políticos y que alejan a la ciudadanía de las urnas, la realidad sigue aplastando a las finanzas públicas.

PRI y PAN en Nuevo León discuten quién aumenta los impuestos como si se tratara de un acto vergonzoso. **Germán Martínez** muestra fotos donde sale **Natividad González Parás** en el momento en que **Roque Villanueva** hace la señal que popularizó tras el aumento del IVA como si hubiera sido un acto vergonzante... la acción legislativa.

Se habla de la posibilidad de un debate entre PAN y PRI, pero no han dejado muy claro cuál es la situación de las finanzas públicas.

Lo más que se ha logrado escuchar es que el gobierno tendría que aumentar impuestos y algunos hacen especulaciones. Que podría desaparecer el IETU por razones tan ridículas como que fue un impuesto creado para la bonanza económica; que si se crea el IVA generalizado y cuánto podría ganar el gobierno por desaparecer las devoluciones que rondan 185 mil millones de pesos; que si se pueden crear nuevos impuestos.

Lamentablemente, parecería que los principales partidos no han comprendido la necesidad de replantear toda la estrategia y forma de operación de Hacienda.

Se ha dicho, por ejemplo, que el gobierno debe realizar una mezcla entre nuevos impuestos, recorte de

gastos o endeudamiento; sin embargo, pocos se han detenido a considerar la importancia del gasto.

Si realmente hubiera responsabilidad entre los legisladores, quienes muy probablemente serán los próximos diputados del PRI y PAN (que llegarán por la vía plurinominal) deberían estar analizando los recientes discursos de **Agustín Carstens**. Él plantea un cambio radical a la forma en que se gasta.

Se requiere una reforma estructural en materia de gasto que comience por disminuir éste en algunos rubros y aumentarlo en otros. Se requiere gastar de una manera adecuada y no siguiendo promesas de políticos populistas.

RENOMBRADOS

■ **Enrique Aguilar Borrego** fue uno de esos líderes sindicales que tienen el talento para ajustar sus organizaciones a una realidad cambiante. Siempre tuvo claro que la única conquista irrenunciable es el empleo y destacó por la gran flexibilidad que demostró en momento de difíciles para el sector bancario.

Cuando vemos a sindicatos que parecen los peores enemigos de sus fuentes de trabajo y con líderes que sólo muestran interés en su patrimonio, hombres como **Aguilar Borrego** dejan un importante hueco.

Así que no es casual que la Asociación de Bancos de México haya hecho presencia en los funerales del ex líder de la Federación de Sindicatos de Trabajadores Bancarios enviando a **Luis Robles Miaja** a dar el pésame a nombre del gremio.

■ La situación sigue complicándose en la Asociación Sindical de

Sobrecargos de Aviación. Ante las críticas de más de 100 sobrecargos de Aeroméxico que no tienen rol de vuelo, **Lizzette Clavel** optó por un camino que sólo deja claro que ha perdido el control del sindicato, que ha decidido ir por el camino de la locura y la irresponsabilidad.

En esta columna le advertíamos que ante la molestia de estos sobrecargos **Clavel** había optado por el camino de decir que los comités de vigilancia le habían permitido llegar a un acuerdo con la línea aérea que dirige **Andrés Conesa**. La respuesta de los responsables de que se cumpla el estatuto le dejaron claro, a través de una circular, que el procedimiento en el que trató de cambiar el contrato colectivo era inadecuado.

Bueno, pues ahora respondió vía diversas circulares que podría emplazar a huelga a la empresa acusándola de violaciones al contrato colectivo de trabajo. Sus críticos dicen que debe ponerse de acuerdo. Un día quiere cambiar el contrato colectivo y a la semana siguiente que hay violaciones.

Independientemente de que el problema del rol de vuelo hubiera podido superarse con una reasignación de horas entre todas las tripulaciones

porque la disminución de operaciones tuvo que ver con la cancelación de vuelos por la epidemia de influenza, lo grave es que estos documentos vienen firmados sólo por un puñado de directivos del sindicato cuando está integrado por 30 dirigentes.

La división y la pérdida de control no sólo preocupan al sindicato, autoridades del gobierno de **Felipe Calderón** o Aeroméxico, sino tam-



Fecha 16.06.2009	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

bién a Mexicana de Aviación, pues hay quienes están haciendo creer que podrían recurrir procedimientos legales porque casi tienen en la bolsa un amparo. De hecho, en las síntesis de prensa que distribuye ASSA entre su base hacen un curioso análisis de la situación de Aviaca en el cual concluyen, poco más o menos, que los trabajadores de las líneas aéreas podrían recibir amparos.

Si es preocupante que un sindicato no comprenda la situación, resulta mucho más grave que haya una división tan grande y que, además, la

dirigencia sindical esté recurriendo a acciones que viejos sindicalistas califican como absurdas y peligrosas.

■ Mientras sigue este entorno complicado en la aviación, las empresas siguen haciendo importantes esfuerzos por mantenerse a flote y activas. Ayer Aeroméxico terminó con la ope-

ración de los MD 80 con un vuelo entre Chihuahua y la Ciudad de México.

■ Como era de esperarse, Cementos Mexicanos ha tenido que comenzar a vender activos para enfrentar su grave crisis de pago. La venta de la

operación en Australia a Holcim es el primer paso de una serie de ventas.

En esta columna hemos sostenido que el principal problema que enfrenta Cemex es su integración institucional. A pesar de ser una de las grandes cementeras en el mundo, sigue operando como empresa casi familiar.

Lorenzo Zambrano deberá pensar seriamente en la posibilidad de hacerse a un lado de la operación y dejar a un equipo más institucional. Los recientes cambios de directivos han tenido un impacto bastante menor.

Se requiere gastar de una manera mucho más adecuada y no siguiendo promesas de políticos populistas.