

Fecha 16.06.2009	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------



Cae Cemex; a punto de la reestructuración

- La tercera cementera del mundo anunció ayer desinversiones en Australia que, si bien le darán liquidez, se realizaron a un precio muy bajo.
- Aunque ganó una mejor posición para negociar con acreedores.

Cemex cayó estrepitosamente ayer en la Bolsa Mexicana de Valores. Sus acciones perdieron 8.78%. Y lo peor: tenía una noticia buena que se transformó en mala.

Desde temprano dio a conocer la venta de sus operaciones en Australia, que pertenecían a Rinker.

Dicha venta, por 1,640 millones de dólares, la situaría en mejor posición para negociar con sus acreedores. Pero los mercados no lo tomaron así.

Lorenzo Zambrano, presidente y director de Cemex, negocia con los acreedores una de las más grandes reestructuraciones corporativas del país, que engloba una deuda por 14,500 millones de dólares.

Con la venta de Rinker en Australia, Cemex mantiene las operaciones fuertes de la empresa australiana que son las plantas en Estados Unidos.

Y vende a la suiza Holcim (que en México posee Apasco) la infraestructura de Australia.

Parecía un negocio redondo para el equipo geomontano.

“Está sobrevaluada” o “menos riesgos de incumplimiento”

Sólo que los analistas vieron que la venta de Rinker en Australia fue a un precio mucho más bajo del que compraron Rinker.

Y así es: la compraron 11.5 veces más alto.

De inmediato, los analistas del sector dijeron que las acciones de Cemex están sobrevaluadas.

Sin embargo, **Zambrano** y su equipo están pensando en otra jugada: la de contar con liquidez para negociar con sus acreedores. Es totalmente distinto renegociar sin nada que con 1,640 millones de dólares.

Incluso quienes sí vieron una operación de reestructuración en las acciones de la cementera geomontana fueron los mercados de seguros. Los seguros por incumplimiento del pago de deuda cayeron.

Es un hecho: Cemex tiene una mejor posición de negociación con sus acreedores al vender parte de Rinker.

Pero sufrió uno de sus peores jornadas bursátiles en su historia al reestructurar una de las deudas corporativas más elevadas de 14,500 millones de dólares.

Ruiz Mateos va a Detroit con GM y Chrysler

El secretario de Economía, **Gerardo Ruiz Mateos**, viajará en 15 días a Detroit para hablar con los directivos de General Motors y de Chrysler, donde les refrendará las ventajas competitivas de México, que van desde mano de obra calificada hasta situación geográfica y posibilidad de crear cadenas productivas.

Por ejemplo, en el caso de Chrysler, en su planta de Toluca podrían producir distintos vehículos para Fiat, la nueva controladora de Chrysler, los cuales se venderían a toda América.

Y se pondría en marcha la planta de Saltillo, que ha estado dedicada en su mayoría las *pick up*.

En cuanto a General Motors, la situación es similar. Para el secretario de Economía, GM tiene ventajas en México, sobre todo en plantas como la de Ramos Arizpe. Planea visitar a la nueva directiva para asegurar que México no estará en los planes de recorte sino de expansión estratégica.

En cuanto a las demás automotrices, los planes de expansión continúan. Por ejemplo,



Fecha 16.06.2009	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

Ford mantiene sus inversiones por 3,500 millones de dólares y el próximo año lanzará un auto nuevo desde la planta de Cuautitlán.

Slim da espaldarazo a Calderón en infraestructura

Carlos Slim Helú se presentó en el Arco Norte, el cual fue construido por IDEAL y Carso Infraestructura y Construcción, junto con más de 40 proveedores.

Allí el presidente del Grupo Carso fue contundente: la obra es una muestra de que el programa de infraestructura anunciado por el presidente **Calderón** sí está funcionando. Hay otras obras en proceso, las cuales sí cuentan con recursos financieros para financiarlas,

como son los proyectos del Fonavin que vienen del Farat (el fideicomiso del rescate carretero).

Y recordó su formación de ingeniero al mencionar que también existen muchos ingenieros con edad avanzada que pueden apoyar con experiencia y recordando la fuerza de la ingeniería civil mexicana.

Es un hecho: **Slim** está en infraestructura y construcción. No sólo son estas obras de infraestructura sino que tiene el Proyecto de Plaza Carso en Polanco, considerado el más grande del continente americano en estos momentos.

Con esto están dando la vuelta a la página de si había pugna entre el principal empresario del país y

el presidente **Calderón**.

O por lo menos ese es el mensaje del empresario.

Más Inversión aeronáutica

México aprovecha sus ventajas para el sector aeronáutico. A la Secretaría de Economía le confirmaron la llegada de una nueva empresa para el sector, Eurocopter, fabricante de helicópteros que está por definir su lugar para su primera planta. En cuanto a Bombardier, ya para 2012 planea construir en México aviones completos.

En cuanto a los estados, Zacatecas está buscando ser un *cluster* de proveedores mientras Querétaro y Guanajuato quieren atraer nuevas inversiones aeronáuticas.

La fabricante de cemento sufrió ayer una de sus peores jornadas en los mercados bursátiles.