

DARÍO CELIS



Tiempo
de negocios

darlocelisestrada@gmail.com

Perdió Pemex en 18 años 40 mmdp por desinvertir lubricantes y ahora recompra

■ Pemex Refinación recompraría 51% de las acciones de Mexicana de Lubricantes, propiedad de Impulsora Jalisciense.

■ La operación se pactó el mes pasado y pronto se hará el avalúo de activos.

Pemex Refinación desembolsaría más de 300 millones de dólares por la recompra de 51% de las acciones de Mexicana de Lubricantes, propiedad de su socia Impulsora Jalisciense.

Con ello la paraestatal asumiría las marcas de la empresa: Mexicana de Lubricantes y Akron; las plantas de Lagos de Moreno, Jalisco, y Tultitlán, Estado de México, así como contratos exclusivos con algunos grupos gasolineros.

La operación quedó pactada en una carta compromiso firmada el mes pasado, en la que se acuerda que en las próximas semanas una consultora internacional realizará el avalúo de los activos de la compañía creada en 1993.

En los próximos días Impulsora Jalisciense y Pemex Refinación limpiarán su expediente judicial para que a más tardar hacia septiembre u octubre el organismo que dirige **Jesús Reyes Heróles** pague a su contraparte.

Lo inaudito del caso es que tras siete años de no celebrarse ningún consejo entre Pemex Refinación, que dirige **José Antonio Ceballos**, e Impulsora Jalisciense, de **Salvador Martínez Garza**, de la nada se llegue al convenio.

Desde 2002 el tapatío se negó a celebrarlos para mantener la opacidad de los estados finan-

cieros, echando mano de abogados y cabilderos como el priísta **José Antonio González Fernández** y el panista **Diego Fernández de Cevallos**.

De tener más de 70% del mercado gracias al monopolio que detentó por casi 18 años en las gasolineras, se estima que a la fecha Mexicana de Lubricantes tiene 15 por ciento. Sus ventas anuales rondan los 150 millones de dólares.

En la carta de intención también se establece que **Martínez Garza** renuncia al "derecho al tanto" para que Pemex Refinación, ahora sí en una reunión de consejo de Mexicana de Lubricantes, adquiera el control total de la compañía.

En 2006 Pemex Refinación, al no obtener los estados financieros de Mexicana de Lubricantes, denunció a **Martínez Garza** por administración fraudulenta y emprendió en 2008 un proceso para ejercer su derecho de compra.

En los últimos nueve años Impulsora no presentó información ni convocó a reunión de consejo para reportar la situación de la firma que monopolizó desde 1993 el mercado de aceites y lubricantes en las estaciones de servicio.

Las pérdidas para el gobierno se calculan en más de 40 mil millones de pesos, por lo que la Secretaría de la Función Pública inició una investigación para deslindar res-

ponsabilidades sobre el quebranto atrás de Mexicana de Lubricantes.

Durante el proceso de compraventa se espera que estas demandas se finiquiten, siempre y cuando **Salvador Martínez Garza** renuncie al derecho que tenía para adquirir las acciones de la marca Mexicana de Lubricantes.

Como le decíamos, el intermediario de la firma de la carta de intención fue **Oscar González Rodríguez**, cercanísimo a **Francisco Rojas**, ex director de Pemex y quien en 1992 preparó la creación de Mexicana de Lubricantes.

González Rodríguez ocupó distintos cargos en Pemex, desde coordinador ejecutivo para el desarrollo de zonas petroleras, hasta subdirector de distribución y refinación, lo que le permitió consolidar una relación con personajes clave.

¿Quiénes?, el mismo **Ceballos** hoy al frente de Pemex Refinación y quien tras la asociación con Impulsora Jalisciense llegó a ser vicepresidente de la propia Mexicana de Lubricantes. Otro es el mismo **Martínez Garza**.

Trascendió que **González Rodríguez** se llevaría una onerosa comisión, pues la relación entre el ex presidente de Las Chivas Rayadas del Guadalajara y la paraestatal no era ni remotamente buena.



Fecha 15.06.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

Baste recordar que desde marzo de 2006 **Salvador Martínez Garza** le envió una carta a **Luis Ramírez Corzo**, entonces director de Pemex, para “encontrar una alternativa viable” sobre el destino de Impulsora Jalisciense.

José Antonio Ceballos será quien contrate a un tercero para realizar el avalúo de los activos de Mexicana de Lubricantes, que ahora dirige **José Luis Sandoval**, y así fijar el precio, que andaría por los 300 millones de dólares.

Bueno y Suárez

Por cierto, otra vez empezaron a cobrar fuerza los rumores sobre la salida de **Jesús Reyes Heróles** de Pemex. Tómelos como lo que son. Dos nombres que suenan en los corrillos de la paraestatal son el senador **Juan Bueno Torio** y el financiero **Juan José Suárez Coppel**. El primero fue, precisamente, director de Pemex Refinación en el gobierno de **Vicente Fox**. El segundo fue director adjunto de finanzas del corporativo de Pemex, también en el sexenio pasado. Uno es panista y lo empuja su partido y el otro es priísta y lo impulsa **Francisco Gil Díaz**. De hecho, acaba de renunciar la semana pasada a la vicepresidencia de finanzas de Grupo Modelo, donde estuvo los dos últimos años y medio tras su salida de Pemex. Su lugar ahí fue ocupado por su sobrino, **Esteban Levin Balcells**, hijo de otro connotado priísta, **Oscar Levin Coppel**.

Aviacsa revira

Cuando menos otros cuatro meses podría llevarle a la SCT bajar a Aviacsa, tras de que los pupilos de **Eduardo Morales** consiguieran la suspensión definitiva contra los actos de autoridad de la dependencia que lleva el ahora bisoño **Juan Molinar Horcasítas**. La autoridad está cerrando todo camino posible a la aerolínea para hacerla quebrar: la vetó del programa para acceder a créditos del Bancomext, cuando las otras cinco, esto es Interjet de **Miguel Alemán**, Volaris de **Pedro Aspe**, Aeromar de **Zvi Katz**, y no se diga Mexicana de **Gastón Azcárraga** y Aeroméxico que preside **José Luis Barraza**, tampoco califican por tener balance negativo. Asimismo, ASA que dirige **Gilberto López Meyer**, la vetó para acceder a parte de los mil 200 millones de pesos que como capital de trabajo podrán emplear las demás para financiarse el suministro de combustible.

Deja Aeroméxico

Y ya que hablamos de Aeroméxico, el jueves pasado fue el último día de **Alejandro Samoano**, quien fuera director de EMA, la operadora de la base de mantenimiento de Guadaluajara. El ejecutivo, uno de los primeros colaboradores más cercanos de **Andrés Conesa**, se integró al equipo de **Daniel Karam** como jefe de la Unidad de Personal del IMSS. **Samoano** viene del sector públi-

co: fue director de planeación de la SHCP con el propio **Conesa** y hace cinco años y medio éste lo trajo como director de finanzas. Sin embargo, la presión que en los últimos meses ha ejercido **Fernando Quiroz** y **Francisco Cuevas** como alfiles de Banamex en la conducción de la aerolínea, terminó por hartarlo.

Edomex: riesgo

El viernes la SCT confirmó nuestro adelanto sobre la reactivación del Suburbano III. Como le informamos, se replanteó todo el esquema financiero con apoyo de Banobras, de **Alonso García Tamés**, de tal forma que si el Estado de México no tiene los recursos para aportar su 50% en el arranque del proyecto aplique una fórmula de “valores últimos”, que no es otra cosa que hacer una corrida financiera a futuro, una vez que esté concluido y operando. El problema para la gente de **Enrique Peña Nieto** es que conforme pase el tiempo la obra se revaloraría más y por lo tanto su tanto u aportación se encarecería.

Comerci recibe

La semana pasada Rosthchild, que lleva **Christlan Pedemonte**, y el encargado de la reestructura de Comercial Mexicana, **José Calvillo**, tuvieron la primera reunión formal con los tenedores de certificados bursátiles que representa **Carlos**

Dávalos.

A más tardar, entre septiembre u octubre la paraestatal concretaría la compra de títulos de Mexclub.