

# EXCAVAN TÚNEL 'CAGUAMA' EN VALLE DE CHALCO Clavan megadrenaje

»» **Laboran para evitar desbordamientos del Canal de la Compañía sin que sea perceptible**

IVÁN SOSA

OTRO TÚNEL de Drenaje Profundo, desarrollado 30 metros por debajo del subsuelo, a lo largo de seis kilómetros, entre la autopista y la carretera federal México-Puebla, es construido debajo de Valle de Chalco.

Sin que los vecinos se percaten de la magnitud de la obra, el nuevo drenaje se construye para evitar los desbordamientos del Canal de la Compañía y las inundaciones con aguas negras en sus colonias.

Ayer el escudo, la máquina tuneladora, llegó a la parte final del túnel que en forma subterránea desahogará las aguas negras eva-

cuadas, hasta hoy superficialmente, por el canal de 50 kilómetros, que recoge el drenaje de los poblados adyacentes a los volcanes Popoca-

tépetl e Iztaccihuatl, Amecameca, Valle de Chalco y Ciudad Nezahualcóyotl para entregar los desechos al Gran Canal del Desagüe.

El 31 de mayo del 2000, los caudales de la Compañía se desbordaron en una lluvia intensa, lo que obligó el cierre de la autopista y la colocación de costaleras para aumentar el nivel de los bordes, "pero no sabíamos que hicieron un drenaje por debajo", comentó la vecina Celia Romero.

"Las márgenes del canal se urbanizaron, la excesiva extracción de agua provoca los niveles de hundimiento más dramáticos de toda la ciudad, 60 centímetros anuales en el cruce de la Compañía con la autopista, así que la única solución era hacer este túnel de Drenaje Profundo, con una inversión de mil 400 millones de pe-

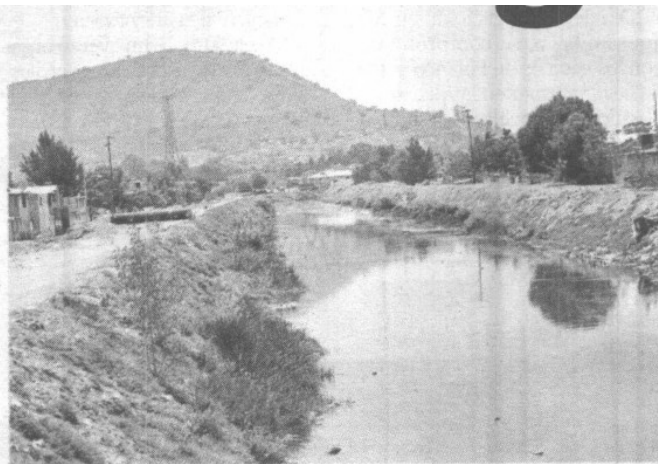
sos", contó el especialista del Fideicomiso 1928, administrado por la **Comisión Nacional del Agua**, Arturo Zavala.

El túnel será terminado en diciembre, pero comenzará la construcción de la planta de bombeo La Caldera, a un lado de la carretera federal, la cual tomará las aguas negras del ducto subterráneo para volverlas a meter al Canal de Compañía, en su paso hacia el Gran Canal, de modo que la obra funcionará en las lluvias de 2010.

**6** kilómetros de longitud tiene drenaje

**30** metros debajo del subsuelo realizan las obras

**50** kilómetros tiene el Canal de la Compañía

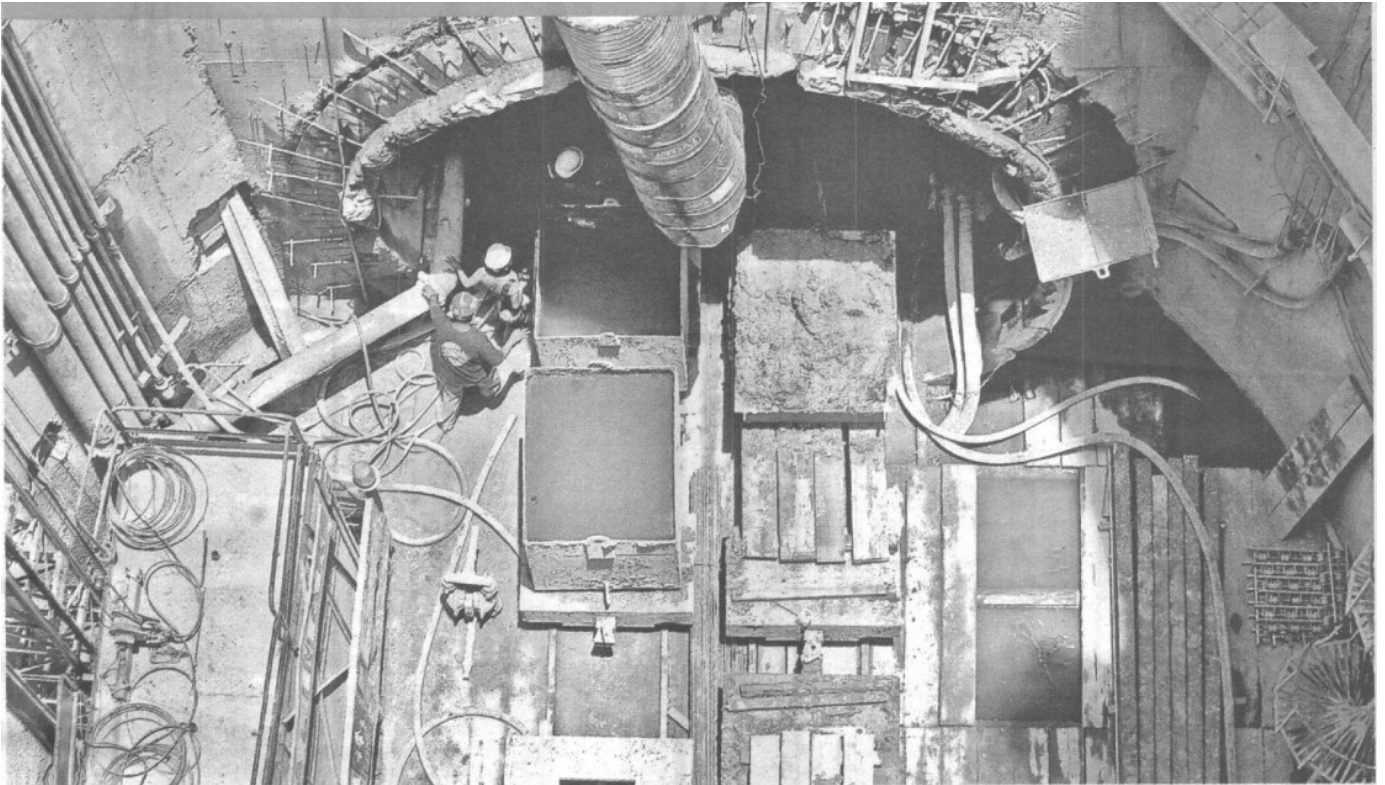


El Canal de la Compañía ha sido desbordado varias ocasiones durante las temporadas de lluvias, lo que ha obligado al cierre de la México-Puebla.

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>12.06.2009</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



Durante 3 años 200 trabajadores han abierto el túnel de 6 kilómetros para el drenaje que busca acabar con los desbordamientos de aguas negras del Canal de la Compañía.