



Obsesivo interés de CMA

- *Se ha dejado correr la falsa versión de que los apoyos económicos del gobierno están condicionados a la fusión de Aeroméxico y Mexicana.*
- *Si no se han dado es porque las firmas no han cumplido con los requisitos.*

Parecería que hay una obsesión por ver fusionadas a Mexicana de Aviación y Aeroméxico. Que si no se une a las dos troncales todos los males caerán no sólo sobre la aviación, sino el turismo y, en una de esas, sobre toda la nación.

Se ha dejado correr la falsa versión de que el gobierno está condicionando los apoyos económicos a través de Nacional Financiera y Bancomext a que ambas empresas se fusionen. Esta fue una mentira que usó **Lizzette Clavel** en su fracasado intento de asustar a la base de sobrecargos de Aeroméxico y que ha corrido entre la planta de trabajadores de las líneas aéreas.

Si los créditos no se han dado es porque las líneas aéreas no han cumplido con los requisitos, que comienzan por estar al día en su pago de servicios a la SCT. **Héctor Rangel Domene** ha dejado claro que no será el típico banquero de desarrollo que, por razones políticas, termine dando créditos ruinosos para el gobierno federal.

Rangel Domene ha tenido una de las carreras más exitosas dentro del sector financiero de los últimos tiempos. No sólo como presidente del consejo de administración de Bancomer, sino como presidente de la ABM y del Consejo Coordinador Empresarial. Para que le apoyara con Bancomext llamó a **Tony McCharty**, quien adelantó su salida de HSBC para hacer para el gobierno lo que durante muchas crisis hizo para bancos y empresas privadas, es decir, hacer reestructuras que les

hagan viables en el mediano y largo plazo. Sería un absurdo considerar que estos dos hombres tirarían a la basura su prestigio por meterse en créditos fracasados.

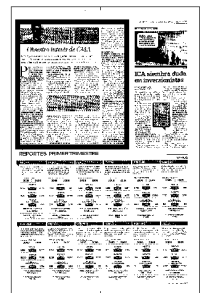
Se ha especulado una y otra vez en qué términos se daría la fusión ignorando a la Comisión Federal de Competencia. La última vez que se le preguntó a la institución que preside **Eduardo Pérez Motta** cómo se podría dar una fusión entre las dos firmas, se condicionó a que hubiera competencia en 24 ciudades.

De hecho, uno de los principales problemas que enfrenta cualquier posibilidad de fusión es que la CFC tiene la vista concentrada en el mercado interno. No deben importarle argumentos como el tamaño de la flota nacional comparado contra el resto del mundo ni la operación en el mercado internacional, este órgano tiene que ver por la competencia en el mercado interno. No se necesita ser un experto para saber que, a pesar de líneas aéreas de bajo costo, los precios siguen siendo muy elevados para los consumidores porque no hay una competencia efectiva.

Gastón Azcárraga, **Ángel Losada** y el propio **Manuel Borja Chico** han dicho que no sólo tienen

contactos con el consejo de administración de Aeroméxico, sino que están analizando la posibilidad de una fusión pero, obviamente, siempre y cuando les paguen bien.

Pretenden que, de darse la fusión, ellos tengan más de la mitad de las acciones, pues, según su versión, CMA es una línea aérea más grande;



Fecha 12.06.2009	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

sin embargo, los datos concretos no ayudan mucho. Los aviones que tienen en propiedad rondan por ahí de los 4 millones de dólares, y ya no son propietarios del edificio. Para colmo, alguno aviones que operan tienen problemas, ya que son Airbus 330 como el de Air France que se accidentó, por lo que están sujetos a revisión internacional.

Cuando se pregunta a los accionistas de Aeroméxico sobre la posibilidad de una fusión, ellos responden que sólo les interesaría si tuvieran, por lo menos, la mitad más una de las acciones más la operación de la empresa resultante.

Para ellos el asunto es muy sencillo. En el caso, hasta ahora hipotético, de que se pudiera dar una fusión, ellos no sólo tienen más y mejores activos sino un músculo financiero infinitamente superior al que tienen **Azcárraga y Losada**. No tienen ninguna prisa y pueden esperar lo que sea necesario, pues no sólo han realizado aumentos de capital y harán los que sean necesarios; y sí, como dicen algunos, si no se fusionan uno quebrará, pues ellos saben que será Mexicana de Aviación.

Así, la gran prisa por lograr una fusión corre por Mexicana, ya que, al final del día, saben que si no llegan a un acuerdo rápido ellos podrían perder lo que han invertido.

RENOMBRADOS

■ **Roberto Pedraza** perdió la razón política. El coordinador de los diputados del PRI en el Congreso de Hidalgo decidió cuestionar al gobierno de **Miguel Ángel Osorio Chong** por seguir participando en el proyecto de construir una refinería en Tula.

El legislador decidió que “el proceso está viciado de origen”, porque en su imaginación todo se ha tratado de una trampa de **Felipe Calderón** según la cual el jefe del Ejecutivo hizo un entramado para, finalmente, entregar la refinería a Guanajuato, gobernado por los panistas.

No vale la pena detenerse mucho en el absurdo, ya que se trató de un proceso transparente y que si, efectivamente hubiera sido mejor la opción de Salamanca, pues se les habría otorgado a ellos con la misma condicionante de los terrenos; sin embargo, muchos políticos no pueden ver más allá de la *grilla* y la politiquería que no va más allá de la siguiente elección.

Pedraza entró por lo menos un mes tarde a esta fantasía y, peor aún, con gran posibilidad de generar dudas a los ejidatarios con los que se están cerrando las operaciones de ventas del terreno. Este hombre no ganó nada, dañó a su partido y al interés legítimo de buscar prosperidad para el pueblo de su estado y que dice servir.

■ Unos días antes de que Comercial Mexicana se declarara en suspensión de pagos emitió certificados bursátiles los cuales fueron bien calificados por las empresas que a eso se dedican. Lamentablemente, nadie les ha pasado la factura por este daño a los inversionistas.

■ El administrador de la aduana de Veracruz sigue secuestrado en lo que sólo puede ser visto como un reto del crimen organizado al gobierno de **Felipe Calderón**. Mucho más allá de una recompensa de 10 millones de pesos, lo que se requiere es el apoyo de la ciudadanía para acabar con esas lacras.

Los precios de los boletos siguen siendo muy altos, a pesar de las líneas aéreas de bajo costo.