

TRABAJOS CONTRA INUNDACIONES

CHALCO. La punta de una gigantesca broca se asomó ayer en una lumbrera de 28 metros de profundidad en San Juan Tlalpizahua. Detrás, una máquina tuneladora de 82 metros de longitud, abrió durante tres años un túnel de Drenaje Profundo de 6 kilómetros de largo, que pasa por debajo de la autopista México-Puebla para evitar inundaciones.

Excavan megadrenaje para Chalco

Iván Sosa

Otro túnel de Drenaje Profundo, desarrollado 30 metros por debajo del subsuelo, a lo largo de seis kilómetros, entre la autopista y la carretera federal México-Puebla, es construido debajo de Valle de Chalco.

Sin que los vecinos se percaten de la magnitud de la obra, el nuevo drenaje se construye para evitar los desbordamientos del Canal de la Compañía y las inundaciones con aguas negras en sus colonias.

El escudo, la máquina tuneladora, llegó ayer a la parte final del túnel que en forma subterránea desahogará las aguas negras evacuadas, hasta hoy superficialmente, por el canal de 50 kilómetros, que recoge el drenaje de poblados adyacentes a los volcanes Popocatepetl e Iztaccihuatl, Amecameca, Valle de Chalco y Ciudad Nezahualcóyotl para entregar los desechos al Gran Canal del Desagüe.

El 31 de mayo del 2000, los caudales de la Compañía se desbordaron en una lluvia intensa, lo que obligó el cierre de la autopista y la colocación de costaleras para aumentar el nivel de los bordes, "pero no sabíamos que hicieron un drenaje por debajo", comentó la vecina Celia Romero.

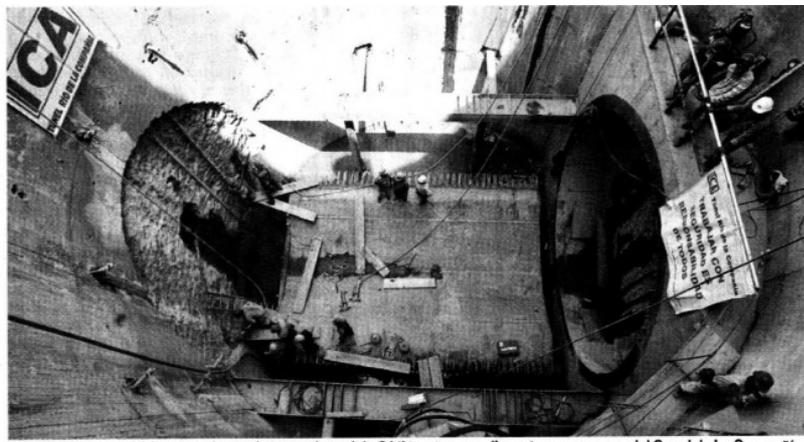
"Las márgenes del canal se urbanizaron, la excesiva extracción de agua provoca los niveles de hundimiento más dramáticos de toda la

ciudad, 60 centímetros anuales en el cruce de La Compañía con la autopista, así que la única solución era

hacer este túnel, con una inversión de mil 400 millones de pesos", contó el especialista del Fideicomiso 1928, administrado por la Comisión Nacional del Agua, Arturo Zavala.

El túnel será terminado en diciembre, pero comenzará la construcción de una planta de bombeo, a un lado de la carretera federal, la cual

tomará las aguas negras del ducto subterráneo para volverlas a meter al Canal de Compañía, en su paso hacia el Gran Canal, de modo que la obra funcionará en las lluvias de 2010.



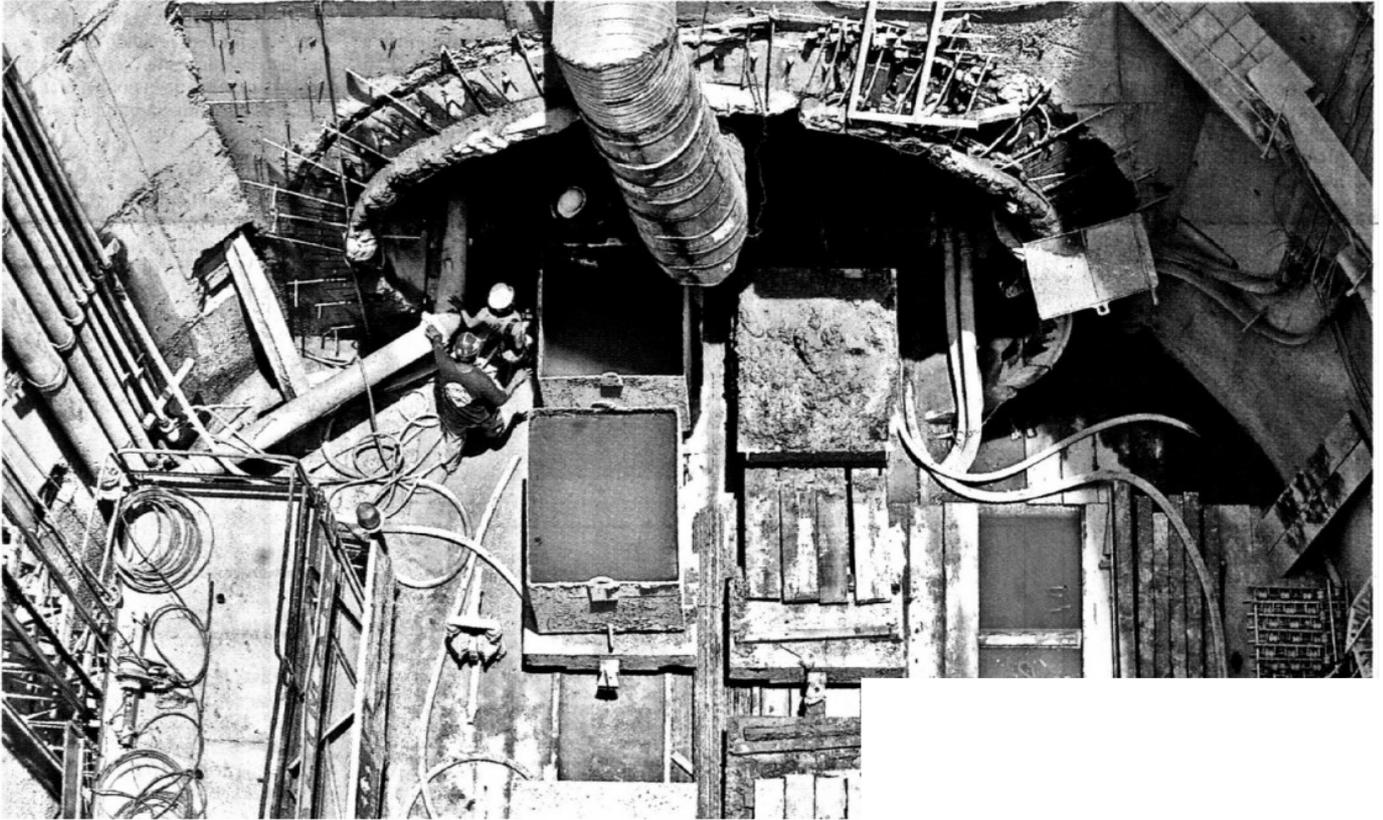
> Durante 3 años, 200 trabajadores abrieron el túnel de 6 kilómetros que llevará aguas negras del Canal de La Compañía.



Fecha
12.06.2009

Sección
Ciudad

Página
1-3



Miguel Fuentes