

CAPITANES

PAGAR PARA VOLAR

Parece mentira que hasta hace dos años los empresarios del País se peleaban por las aerolíneas del Gobierno.

Hoy, la industria aérea muestra un desorden que pocos habrían imaginado, lo que está sacando al sol más trapitos de los que se hubieran creído. Y no crea que hablamos de Aviaca.

Ponga en primer lugar a Aeroméxico, que comanda **José Luis Barraza**.

Dicen que ya liquidó añejos adeudos con el Servicio de Navegación por el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) por más de 250 millones de pesos, pero ahora enfrenta otro bache en el camino.

Se trata de sus adeudos por Tarifa de Uso de Aeropuertos (el famoso TUA) que superan ya 400 millones de pesos.

Lo curioso es que cuando usted paga el TUA, las aerolíneas sólo deben recaudarlo y enterarlo de inmediato al aeropuerto, por obligación fiscal.

Vamos, no son más que depositarias de estos recursos.

No va usted a creerlo, pero el equipo de **Andrés Conesa** lleva meses financiándose con ese dinero de los pasajeros, por lo que el asunto ya está en tribunales.

Fue el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, al mando de **Héctor Velázquez**, el que presentó demanda mercantil y denuncia penal contra la empresa... pero aquí no acaba la cosa.

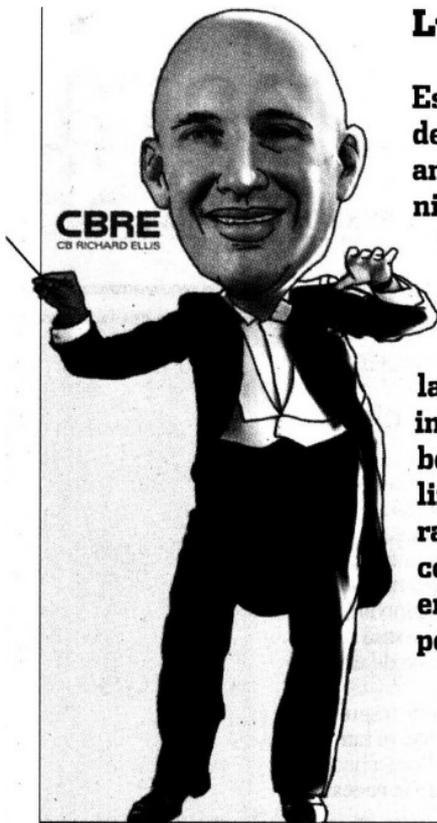
La aerolínea planteó un esquema al Aeropuerto, proponiendo pagar con unos terrenos y construcciones un valor de 150 millones de pesos.

El resto del adeudo lo liquidaría en 18 mensualidades.

Pues nada. El Consejo del AICM ya rechazó formalmente esta propuesta de Aeroméxico, poniendo a la empresa en un verdadero aprieto.

Ahora debe liquidar en efectivo los 400 millones de pesos, o no podrá acceder a los financiamientos por 3 mil millones de pesos que ofreció a las aerolíneas Bancomext, que dirige **Héctor Rangel Domene**.

Así que en el vuelo de esta compañía hay más nubes de tormenta que cielos despejados.



Lyman Daniels...

Este capitán, entrenador de natación para niños y amante de los deportes en nieve, dejó recientemente su cargo como director ejecutivo de Hines. Ahora toma la batuta de CB Richard Ellis, la firma de corretaje más importante del País. Debe impulsar la comercialización de inmuebles para los sectores turístico, comercial e industrial, en un mercado deprimido por la crisis.



Continúa en siguiente hoja

PILOTOS EN VELA

Antes de dejar a Aeroméxico tenemos que contarle un asunto que aparentemente está por reventar.

El martes, los pilotos agremiados en ASPA, que encabeza **Alejandro Nava**, acudieron a una asamblea.

De ese encuentro, varios salieron hablando de una decisión contundente, pero explosiva, para bajar costos:

La salida de 170 pilotos de los 840 con los que cuenta esta aerolínea, la troncal. Para aclarar, el programa no tocaría a Aeroméxico Connect, en donde hay unos 420 aviadores, pero no piense mal, son de los que conducen aeronaves.

Si la versión es correcta, la próxima semana saldrán los primeros 40 pilotos y, a partir de septiembre, 30 por mes, hasta completar el total.

Estos recortes obedecerían a que Aeroméxico bajará a tierra 20 aviones de su flota que supera los 100.

BURÓCRATAS VIAJEROS

Unos se quejan de los burócratas, otros, como **Miguel Torruco**, ya están viendo cómo hacer negocios con ellos.

El capitán de la Confederación Nacional Tuarística (CNT) pugna por hacer que los empleados del Gobierno federal obtengan financiamiento para adquirir paquetes turísticos.

La idea de Torruco es que el empleado elija su "Paquete Vayas de Vacaciones" y que el pago del mismo le sea descontado por nómina.

En esta fórmula sólo faltaría la financiera que sea la intermediaria que se encargue de cobrar.

Explican que una de las candidatas es Inbursa, de **Marco Antonio Slim**, por ofrecer una baja tasa de interés.

Este lunes habrá reunión entre las partes involucradas con el Secretario de Turismo, **Rodolfo "El Negro" Elizondo**, para empujar el tema... seguro le avisaremos en qué termina.

AFORES A LAS PYMES

Las Afores, a diferencia de otros fondos de pensiones, están impedidas para invertir en fondos de capital privado o "private equity".

Se trata de esos fondos en los cuales una persona o empresa concentra el dinero de otros, para luego invertirlo, por ejemplo, en empresas medianas.

Esas inversiones, a diferencia de los pobres rendimientos que conceden los bancos, entregan tasas del 30 por ciento, en promedio.

El tema es relevante porque la firma mexicana Wamex, que lleva **Ernesto Warnholtz**, encontró la fórmula para ofrecer a las Afores estos altos rendimientos.

Esta firma prepara una próxima emisión de certificados bursátiles fiduciarios por un monto de 3 mil millones de pesos, que utilizará para hacer inversiones en México a lo

largo de una década.

En términos simples, se trata de una mezcla entre deuda y capital que resulta atractiva para inversionistas de largo plazo.

Los certificados tienen calificación crediticia AAA.

Como resultado, las Afores recibirían el total de su capital garantizado y un rendimiento variable ligado a las ganancias.

Bank of New York Mellon actuará como fiduciario y Credit Suisse será el colocador.

FUENTES DE BELLEZA

Que se cuiden Avon y Fuller. Los Vergara suman desde hoy una nueva marca a su conglomerado.

Omnilife, de **Jorge Vergara**, holding que dirige su esposa, **Angélica Fuentes**, dará a conocer públicamente la línea de cosméticos y de cuidado personal Angelissima.

No es difícil adivinar quién será la modelo que refleje la imagen de esta línea de productos.

Toda la estrategia de marketing estará centrada en quien alguna vez fue llamada la Reina del Gas.

La nueva marca complementará la que ya tiene Omnilife, y cuya imagen descansa en la hija del empresario jalisciense, **Kenya Vergara**.

Todo quedará en familia.

capitanes@reforma.com