

# CAPITANES®

## PEMEX VERDE

**T**odo el mundo quiere combustibles menos contaminantes y mañana será un día clave para Pemex Refinación en la materia.

La subsidiaria que dirige **Juan Antonio Ceballos** definirá cómo contratará a quienes se encarguen del primer paquete de trabajos para limpiar la gasolina.

Por si no se acuerda, es un compendio de licitaciones que quedó desierto el 29 de mayo porque no tuvo éxito el nuevo modelo de contrataciones que armó **Jorge Borja**, director corporativo de ingeniería y desarrollo de proyectos de Pemex.

Suena en los pasillos de la empresa que se han decidido por la adjudicación directa. Dicho de otro modo, por el dedazo.

Falta ver cuáles serán las justificaciones, porque hay grupos internos a favor de SaiMexicana que, por cierto, es italiana y que representa **Eduardo Hernández Martínez**.

Otro grupo está a favor de ICA Fluor Daniel, que encabeza **Bernardo Quintana**.

También levantan la mano en Samsung Engineering y el consorcio de ACS y Dragados Industriales, que representa **Donaciano Vera López**.

Nomás para que sepa usted, este primer paquete en disputa consiste en elaborar gasolinas de Ultra Bajo Azufre en las refinerías de Tula, Hidalgo, y Salamanca, en Guanajuato.



**Eugenio Clariond...**  
En 2006 vendió IMSA a sus primos, los Canales, por mil millones de dólares, antes de que ellos revendieran el negocio a Ternium. Clariond apostó a Fiat y ahora goza de un platillo en su punto. Posee en México la franquicia de la armadora italiana que cobró más fama con la adquisición de Chrysler. Lo que vendría es un boom de agencias Fiat en el País, que cuestan en promedio 10 millones de pesos.



## ¿CUÁL EPIDEMIA?

A lo mejor **Pedro Aspe Armella** se fue a Catemaco.

El asunto es que Volaris, la aerolínea a su cargo, ya casi recupera los niveles de ocupación que tenía antes de la contingencia por la influenza A H1N1.

Cuentan que hoy sus aeronaves vuelan ya en promedio al 68 por ciento de su capacidad.

Además, sus directivos se lanzaron a negociar con sus proveedores, lo que redujo sus costos.

Para seguir con sus planes, entre ellos el de la internacionalización, esperan también que empiece a fluir el crédito para aerolíneas por 3 mil millones de pesos ofrecido por Nafin.

Curiosamente, en la oficina de **Héctor Rangel** dicen que el asunto depende de las aerolíneas, que no han cubierto los requisitos para el préstamo, básicamente garantías, que pueden ser aviones, terrenitos o activos en general.

Por cierto que la gente de Volaris y también la de VivaAerobus, de **Roberto Alcántara**, anda medio sentida.

Desde el fondo de su corazón cuestionan por qué el subsecretario de Transportes, **Humberto Treviño**, no las mencionó entre las empresas que están libres de pecado, perdón, de deudas.

## DESPENSAS POLÍTICAS

Para quien vende cereales, frijol y aceite comestible, el ramo social del Gobierno federal y de estados y municipios es verdaderamente un buen

negocio.

Por eso los comercializadores de esos productos para despensas andan como agua para chocolate en esta época electoral.

Los responsables de compras de oficinas públicas de dependencias como la Sedesol tienen aparentemente la misma respuesta para los vendedores: no compren porque no quieren contaminar los programas asistenciales con las campañas en proceso.

Dicen que hay decenas de empresas afectadas.

Una de ellas es la regiomontana Granos Selectos (Grasel), propiedad de **Luis Montemayor Cárdenas**.

Esta empresa domina la venta de frijol y arroz en la región noreste del País desde hace 30 años.

Tiene una docena de clientes en seis estados del País, mismos que ya tenían contratos amarrados, que ahora atípicamente, han sido frenados.

Aparentemente, el volumen de sus ventas mensuales cayó ya 20 por ciento, baja equivalente a unos 3 millones de pesos desde mayo.

## BANCOMER Y EL CINE

El capitán del Grupo Financiero Bancomer pudo presumir el pasado martes de un logro que no tiene que ver con el mundo de las finanzas.

**Ignacio Deschamps**, hoy también presidente de los banqueros, encabezó la presentación de la película que produjo la Fundación Bancomer, que comanda **Gustavo Lara Alcántara**.

Lleva por título "Los que se quedan", dirigida por **Juan**

## Carlos Rulfo y Carlos Hagerman.

Se trata de una serie de historias con el otro lado de la migración: las familias que se quedan en México cuando algunos de sus integrantes se van de indocumentados a trabajar al extranjero.

La presentaron en el Cinépolis de Arcos-Bosques, en el DF, con la convocatoria de **Jesús Silva Herzog Márquez**. La producción también se presentó ayer a los medios en el Landmark Theatre de Los Angeles.

## FINANZAS DE AGUA

A ver quién aguanta en estos días a **Gustavo Téllez-Girón Peón**, capitán de Water Capital México.

Lo reconoció el Financial Times y la Corporación Financiera Internacional por su innovación en finanzas en la entrega de crédito para tratar la escasez de bienes esenciales en la sociedad.

Prestan dinero para proyectos de energía renovable, tratamiento de agua y procesamiento de residuos.

La firma surgió en 1998 para atender una creciente demanda de financiamiento especializado para el sector ambiental en América.

Hoy cuenta ya con una capacidad para canalizar unos 300 millones de dólares al año en este propósito.

Water Capital quedó en segundo lugar en el concurso, tras la microfinanciera inglesa MicroEnsure.

Por cierto, Téllez-Girón toca puertas para renovar una colocación de certificados bursátiles por 300 millones de pesos este viernes.

Al parecer generó interés en inversionistas; ya recaudó la mitad.

capitanes@reforma.com