

Perforadora sale de la Compañía

*Los trabajos que evitarán inundaciones en Chalco llevan 75 por ciento de avance, de acuerdo con cifras de la **Conagua***

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@nuevoexcelsior.com.mx

Hoy saldrá a la superficie la máquina que excavó el túnel del Río de la Compañía, de más de seis kilómetros de longitud, con lo cual los trabajos alcanzaron 75 por ciento de avance y sólo restan los acabados del subterráneo.

Con esta obra, inundaciones como la de 2000, cuando el río se desbordó, afectando a 750 viviendas, será cosa de la historia, toda vez que la construcción del túnel que correrá por debajo de ese canal entrará en operación en 2010 y evitará que el agua se desborde.

El túnel fue perforado por una tuneladora similar a las que excavan el Drenaje Profundo; tendrá cinco metros de diámetro y 6.8 kilómetros de longitud, equivalente a la distancia entre la estación del Taxqueña del Metro y el Zócalo capitalino, y correrá a una profundidad que va de los 24 a los 30 metros, debido al declive que se requiere para que el agua fluya hacia el norte.

La construcción inició en abril de 2007 y actualmente lleva 75 por ciento de avance, según cifras de la **Comisión Nacional del Agua (Conagua)**.

El túnel tendrá cinco metros de

diámetro, y trasladará 40 metros cúbicos de aguas negras por segundo desde Chalco a la zona del Ex Vaso de Texcoco.

La inversión inicial planteada era de mil 340 millones de pesos, sin embargo, se elevó a mil 423 millones. Los recursos fueron aportados en su mayoría por la Federación, mientras que el del Estado de México invirtió 300 millones de pesos.

El Río de la Compañía se desbordó en 2000 debido al desgaste del dique que lo contiene, provocando el cierre de la autopista México-Puebla durante 72 horas. El cauce corre por encima del nivel de las calles, debido a que la zona registra hundimientos importantes por la extracción de agua del subsuelo.

Con la construcción de este túnel se crearon dos mil 835 empleos directos y 945 indirectos.

Se estima que la vida útil del túnel será de entre 20 y 30 años. La tuneladora que los excava, y que hoy será sacada a la superficie, mide 80 metros y es de origen alemán.

Conforme perfora el túnel va colocando un recubrimiento de concreto y finalmente instala las dove-

las de 35 centímetros de grosor que forman el interior del túnel.

DATOS RÁPIDOS

2007
COMENZÓ
la construcción del subterráneo con el fin de evitar inundaciones

6
KILÓMETROS
de longitud tiene el túnel del Río de la Compañía



Fecha 11.06.2009	Sección Comunidad	Página 4
----------------------------	-----------------------------	--------------------

1928
ES EL
fideicomiso del cual
provienen parte de los
recursos para los trabajos



Foto: Especial

El túnel del Río de la Compañía estará listo el próximo año.