



Apoyo de Bancomext para turbosina con ASA, opción para ayudar a aerolíneas e Interjet y Aeromar puntúan para créditos

*Mejora ambiente entre Nissan y su red y por más rentabilidad; Banco Wal-Mart a fondo y redefinen con esquema de corresponsales; Sífuentes deshoja margarita en lo de Aviaca; TDN nueva opción de Súper Estadio-Televisa

AUNQUE EL CAMBIO estructural que se busca empujar en la aviación y la posibilidad de que se fusionen las dos compañías troncales está pendiente, ahora mismo un tema prioritario en ese rubro es el hacer frente a la falta de liquidez que padecen la mayoría de las compañías.

Como es público, la industria aérea arrastra desde el 2008 una problemática financiera seria tanto por la sobreoferta de asientos que generó la competencia en ese negocio, como por el alza del combustible y luego la propia recesión.

La cereza en el pastel fue el daño al turismo en general que ocasionaron las medidas epidemiológicas por el virus A H1N1 que adoptó la administración de Felipe Calderón y que tomará su tiempo superar, sobre todo en lo que se refiere al segmento internacional.

De ahí la importancia de los apoyos crediticios por 3 mil millones de pesos disponibles en Bancomext que dirige Héctor Rangel Domene, a los que como le platiqué, han buscado aplicar la mayoría de las aerolíneas del país.

Le comentaba de una excepción que es el caso de VivaAerobús de Roberto Alcántara y que está asociada a Tony Ryan, fundador de la principal compañía aérea de bajo costo de Europa, que es la irlandesa Ryanair.

Los europeos son los que llevan la voz cantante en la operación de VivaAerobús y pese a la difícil coyuntura se conoce que ha logrado preservar su rentabilidad.

Ésta podría ser la única compañía realmente de bajo costo que hay en el país con tarifas muy reducidas, amén de rutas en las que ha generado sinergias con el autotransporte de pasajeros que opera IAMSA o Grupo Toluca como se le conoce en el argot.

Como recordará, la SHCP de Agustín Carstens fue muy explícita en señalar que los apoyos financieros

sólo los recibirían aerolíneas que no tengan adeudos con el gobierno.

En un principio se coligió que en ese contexto el que no acreditaba era Aviaca de Eduardo Morales Mega, pero esta semana el subsecretario del transporte de SCT Humberto Treviño informó que hay otras compañías que también tienen pasivos con el gobierno en lo que hace a combustible, servicios aéreos y hasta TUA.

Además un obstáculo que algunos tampoco podrán salvar serán las garantías requeridas por el banco de desarrollo.

De hecho permítame precisarle que Click que lleva Isaac Volín y que es parte de Mexicana no es de las más avanzadas para acceder a esos financiamientos, sino Aeromar de Marcos Katz y su hijo Zvi Katz. La otra que efectivamente está en ese mismo estatus es Interjet de Miguel Alemán y que posee varios aviones que le servirían como colateral, en una situación parecida a la de Aeroméxico que comanda Andrés Conesa, aunque le platicaba que ésta ha sondeado otras fuentes bancarias. No en balde uno de sus accionistas es Citigroup.

Pero más allá del avance que tengan estos esfuerzos, fíjese que hay otra opción que se ha sondeado para apoyar a las aerolíneas del país y que aparentemente está también muy avanzada.

En la misma ha participado ASA que lleva Gilberto López Meyer y tiene que ver con facilitar apoyos para que las aerolíneas accedan a la turbosina que requieren.

La meta es que Bancomext aporte capital de trabajo a esas compañías, para que se regularicen en sus pagos y garanticen su abasto en las próximas semanas, en tanto se estabilizan los flujos de pasajeros.

También se ha explorado por parte de Canaero que lleva Javier Christlieb una mejora en el cálculo de la tarifa que hoy se tiene, para que el costo pueda acercarse más al nivel que se tiene en otras latitudes,

Continúa en siguiente hoja



Fecha 11.06.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

por ejemplo EU.
Así que considérela.

⇒ **N**O HACE MUCHO le comentaba de los temores que abrigaban los distribuidores de Nissan con la llegada del español **José Muñoz**. El tema incluso se consideró en su convención de finales de mayo. Lo que sucede es que a ese ejecutivo le correspondió la labor de redimensionar el número de concesionarios en su país. Le puedo asegurar que las tensiones se han disipado en la red ahora encabezada por el sonoreense **Luis Eduardo Grijalva**. El propio **Muñoz** estuvo con ellos y su compromiso fue reforzar la relación entre planta y su brazo comercial. Uno de los esfuerzos será mejorar la calidad de la información y elevar la rentabilidad, más no en detrimento de las ganancias de sus socios. Nissan tuvo en mayo una baja del 45.7 por ciento en sus ventas y en lo que va del año el retroceso es del 37 por ciento. El Tsuru se mantiene como el auto mejor posicionado del mercado con 6 por ciento, aunque su desplazamiento cayó 28 por ciento.

⇒ **P**ESE A QUE bancos de reciente creación como Chedraui de **Antonio Chedraui**, Coppel de **Enrique Coppel** y Autofin de **Juan Antonio Hernández** han acotado su accionar dada la recesión y un cambio en su escenario de negocios, por lo que hace a Banco Wal-Mart que lleva **José María Urquiza**, le adelanto que va a mantener su compromiso de expansión, aunque con cierta gradualidad como lo ha señalado más de una vez. Ahora mismo se inició un replanteamiento de su plan para aprovechar el nuevo esquema de corresponsales autorizado en abril, y que le permitirá habilitar un mayor número de cajas receptoras. De hecho esto modificará su actual radiografía con unas 30 sucursales y 200 módulos. Wal-Mart que preside **Eduardo Solórzano** va a utilizar en ese negocio varios de sus formatos como Bodega, Wal-Mart, Sam's y Superama.

⇒ **E**L JUEZ DE SLP, **Felipe Sífuentes Servín** decidió tomarse más tiempo del convencional para entregar su resolución en torno al amparo que concedió a Aviaca de **Eduardo Morales** contra la suspensión para seguir volando de la DGAC de **Héctor González Weeks**. Como recordará se realizó la audiencia incidental en la que el equipo legal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) encabezado por **Gerardo Sánchez Henkel** le entregó los detalles de las auditorías. La notificación se esperaba el martes por la noche, pero tampoco había ninguna información hasta el cierre de esta columna ayer. Según expertos el pequeño margen está en los plazos, aunque generalmente los jueces la formulan el mismo día, para informarla al siguiente día. Habrá que esperar un poco más.

⇒ **L**E ADELANTO QUE está lista ya la alianza entre Súper Estadio de **Juan Carlos Rodríguez** y **Francisco Javier González** y Televisa de **Emilio Azcárraga**, con la que se pretende pelear en el terreno de la información deportiva en la TV de paga frente a ESPN y Fox. La nueva alternativa será TDN, siglas de Televisión Deportiva Network. Se espera que esté en el aire en julio.

EL JUEZ FELIPE SÍFUENTES SERVÍN, DE SLP, DECIDIÓ TOMARSE MÁS TIEMPO DEL CONVENCIONAL PARA ENTREGAR SU RESOLUCIÓN EN TORNO AL AMPARO QUE CONCEDIÓ A AVIACSA DE EDUARDO MORALES CONTRA LA SUSPENSIÓN PARA SEGUIR VOLANDO DE LA DGAC