

Acusan a **Semarnat** de retraso en permisos

Frenan trámites impulso a obras

► Sufren demora proyectos de CFE como el gasoducto

Manzanillo-Guadalajara

Karla Ramírez y Mayela Córdoba

La **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)** se ha convertido en un dolor de cabeza para el desarrollo de las obras de infraestructura.

Según información de la Comisión Federal de Electricidad, la obtención de Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIA) ha retrasado los calendarios originales de los proyectos de la paraestatal.

Al grado de que en el caso de las obras asociadas a la planta de gas natural licuado de Manzanillo, podrían no quedar listas en el momento en que se necesiten.

Una de esas obras es el gasoducto Manzanillo-Guadalajara, adjudicado recientemente a TransCanada, empresa que señaló la dificultad para obtener el visto bueno de **Semarnat** para el proyecto que tendrá un costo superior a los 294 millones de dólares.

Mauricio Limón, subsecretario

de Gestión y Protección Ambiental de la **Semarnat**, explicó que para agilizar trámites como la Manifestaciones de Impacto Ambiental y el Cambio de Uso de Suelo de Terrenos Forestales, que tienen un tiempo máximo de 60 y 30 días, respectivamente, hace falta una mayor planeación entre las dependencias.

“Son entre uno y tres trámites los que se realizan con **Semarnat**, las Manifestaciones de Impacto Ambiental tienen un tiempo máximo 60 días, prorrogables hasta 60 días más.

“El documento que hace el propio promovente manifiesta cuáles

serán los impactos de la obra, cómo propone mitigarlos y eventualmente compensarlos (...) en el caso del cambio de cobertura forestal, que es el cambio de uso de suelo de terrenos forestales tarda 30 días, si todo está correcto”, detalló el funcionario.

Si el expediente es rechazado por la **Semarnat** y se solicita información adicional, el licitante tiene 60 días

más para responder.

“La clave es la planeación, CFE y Pemex nos mandan su plan de obras por adelantado y se va trabajando en los trámites, pero no todas lo hacen así. El proceso tarda más tiempo, cuando hay insuficiencia y se solicita información adicional”, apuntó.

A pesar de que la **Semarnat** ha tratado de agilizar procesos a través de las predictaminaciones y la unificación de requisitos, los tiempos siguen siendo extensos.

Manuel Muñoz Cano, presidente de la constructora Grupo Indi, reconoció que el Gobierno ha realizado

esfuerzos para destrabar los trámites que atorran a una obra.

“Sin embargo, hoy por hoy, siguen siendo lentos los trámites de autorizaciones, de obtención de permisos, de liberación de derechos de vía, pero sí tiende a eficientarse.

“Si queremos hacer las obras tan rápido como en otros países tenemos que cambiar las leyes y los procedimientos para las autorizaciones”, confió.



Ruta inconclusa

En carreteras, SCT se trazó la meta de realizar 100 proyectos carreteros entre 2007-2012.

50%

de esos proyectos son asociaciones público-privadas, que se ha visto mermado por la crisis.

9

meses puede tardar liberar los derechos de vía de una carretera de 25 kilómetros.

3.2%

del PIB destina México en infraestructura, porcentaje inferior a lo que desembolsan Chile y Brasil.

Arranque productivo

En la presente Administración se han autorizado 794 proyectos de todos los sectores con una inversión declarada en más de 571 mil millones de pesos.

(Monto de inversión de proyectos autorizados en la Semarnat en materia de impacto ambiental, cifras en millones de pesos)

SECTOR	INVERSIÓN
Pesquero	85.4
Forestal	1,141.7
Desarrollo Urbano	1,472.4
Gasero	12,922.6
Pemex	13,618.9
Industrial	29,569.0
Hidráulico	31,355.6
Energía	38,269.5
Minero	74,647.3
Turístico	80,052.9
Vías Generales	288,737.9
Total	571,873.2

Fuente: Semarnat.