

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR

aguilaralberto@prodigy.net.mx

Aviacsa con recurrentes amparos rebasa otra vez a SCT, y renuncia Estado a salvaguardar la seguridad en aviación

* Trabadas gestiones de Comerci por capital que cederán accionistas y reparto entre bancos y derivadistas; tramita Senda apoyo con Nafin-Bancomext; Kidzania 2 más en Dubai y Seúl; Heinz por mayor "bebé per cápita" aquí

HABRÁ QUE ACEPTAR que en los últimos sexenios, o sea el de **Ernesto Zedillo**, **Vicente Fox** y ahora **Felipe Calderón** se ha erosionado como nunca el estado de derecho.

El Estado y sus instituciones se han debilitado al punto de que se ha hecho recurrente el que particulares actúen fuera de la ley, sustentados en estrategias legales.

La debilidad del sector judicial y la ausencia de una reforma a fondo que ya ni siquiera es prioridad, se ha prestado para que la aplicación de la ley se desdiseñe en tortuosos y desgastantes procesos en donde no siempre gana quien tiene la verdad.

Es conocido el ambiente en las telecomunicaciones con empresas como Telmex de **Carlos Slim**, Movistar de **Francisco Gil Díaz**, Axtel de **Tomás Milmo**, Nextel de **Peter Foyo**, que operan desde hace años enredados en complejos conflictos incluso por encima de la determinación de la autoridad.

Ahora mismo la situación de Aviacsa y el derrotero que ha tomado su expediente ofrece otro ejemplo de un Estado titubeante en un asunto que debía ser irrenunciable, puesto que se vincula a la seguridad de las personas.

SCT de **Juan Molinar Horcasitas** fue desbordada por un particular y un juez de Ciudad Valles en SLP, **Felipe Sienfuentes Servín**, quien de forma irresponsable concedió a la línea aérea regiomontana un amparo para regresar a volar.

Como recordará, el martes la DGAC de **Héctor González Weeks**, que es la máxima autoridad, suspendió a Aviacsa por encontrar detalles de seguridad en un 90 por ciento de los 25 aviones de su flota.

Tras exhibirle el amparo, SCT comunicó el viernes por la tarde que acataba la determinación, y se deslindó de cualquier responsabilidad en torno a un posible accidente, es decir, "se lavó las manos".

La línea aérea propiedad de **Eduardo Morales Mega** inició operaciones ese mismo día, ya comenzó a

vender boletos y ha amagado con iniciar acciones legales contra la SCT por el descrédito que le ocasionó el no pasar la auditoría.

SCT muy convenientemente y para bajarle al ruido que empujó Aviacsa ante la opinión pública por su suspensión, aceptó resignadamente dejar de cumplir su principal función en el ámbito aeronáutico que es garantizar el que cualquier aerolínea en

ESTA SEMANA VENCE EL PLAZO

DEL ÚLTIMO STAND STILL QUE OTORGARON LOS ACREEDORES DE COMERCIAL MEXICANA PARA ALCANZAR UN ARREGLO. PARTICIPAN ACREEDORES BANCARIOS Y DERIVADISTAS. COMO LE ADELANTÉ Y LA EMPRESA OFICIALIZÓ, HAY AVANCES SOBRE EL MONTO DE DEUDA SOSTENIBLE QUE ANDARÍA EN 12 MIL 600 MILLONES DE PESOS

ese delicado negocio, cumpla con las normas más elementales que se aplican en el mundo.

Se puede decir que la administración de **Calderón** ha sentado precedente internacional, puesto que desde ahora las normas de seguridad son determinadas por un juez de distrito, que muy probablemente no sabe nada del negocio.

La situación se da en el marco de un accidente de Air France en Brasil, en el que perdieron la vida 228 pasajeros.

Es de esperar que el público actúe con prudencia, aunque el fin de semana muchos decidieron jugarla. Algunos medios tampoco contribuyeron mu-



Fecha 08.06.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

cho, enganchados en la estrategia de los abogados de Aviaca en la que se asegura que la aerolínea es víctima de otras empresas del rubro.

Cierto, la quiebra de una aerolínea como Aviaca podría ser una excelente noticia para una industria muy afectada por la recesión y el impacto del virus A H1N1.

No es la primera vez que Aviaca le gana la partida a SCT, puesto que incluso cuando estaba **Luis Téllez** al frente, también con amparos se evitó liquidar adeudos con el gobierno que a la fecha suman unos 650 millones de pesos.

Debe turbosina, servicios de transportación aérea y el entero del TUA.

Pese a lo anterior, ASA de **Gilberto López Meyer** con el aval de SCT, no ha dejado de suministrarle combustible.

La deuda de Aviaca con el gobierno es el doble de su capital que se ubica en 300 millones de pesos, asunto que en la actual controversia ni siquiera se ha destacado, cuando podría ser la causa de las supuestas anomalías que encontró la DGAC.

⇒ **ESTA SEMANA VENCE** el plazo del último *stand still* que otorgaron los acreedores de Comercial Mexicana que preside **Guillermo González Nova** para alcanzar un arreglo. Participan acreedores bancarios y derivadistas. Como le adelanté y la empresa oficializó, hay avances sobre el monto de deuda sostenible que andaría en 12 mil 600 millones de pesos y la desinversión de activos por casi 7 mil millones de pesos. El problema está en el monto que cederán los accionistas de la cadena de autoservicios a los acreedores sobre 15 y 16 por ciento, vinculado a *swaps* convertibles a capital a 5 años. Hasta la semana pasada todavía este tema había evolucionado poco, al igual que la forma en que los dos tipos de acreedores participarán en el acuerdo. En los derivados persiste una diferencia de hasta mil millones de dólares en su valor.

⇒ **LE PLATICABA DE** las dificultades que enfrenta el grupo de autotransporte de pasajeros Senda de **Jaime Rodríguez**, quizá el más afectado, no sólo por la recesión sino por "la guerra de tarifas" librada con IAMSA de **Roberto Alcántara** y Estrella Blanca de **José Mora**. La dueña de Transportes del Norte lleva 3 trimestres con pérdidas por 750 millones de pesos, amén de que en el primer trimestre tuvo por primera vez pérdidas operativas. La regiomontana tiene un pasivo por 3 mil millones de pesos con Citibank y por aparte con Banamex de **Enrique Zorrilla**. También con HSBC de **Luis Peña** y Banco del Bajío que dirige **Carlos de la Cerda**. Los niveles de tasas de sus compromisos no son cómodos, de ahí que aparentemente ha iniciado gestiones para obtener un crédito con Nafin-Bancomext de **Héctor Rangel**.

⇒ **TRAS INAUGURAR HACE** unos días Kidzania que lleva **Xavier López Ancona** su sexto centro de entretenimiento, ahora en Lisboa y el cuarto fuera de México, le adelantó que todavía está previsto el arranque de otros dos para este año. Uno en Dubai y el otro en Seúl. Esta firma mexicana ha crecido vía franquicias. También está en Tokio, Osaka y Yakarta. El concepto de lo que fuera La Ciudad de los Niños nació en México e incluso en medio de la recesión sigue expandiéndose.

⇒ **LE ADELANTABA QUE** hoy Heinz que lleva aquí **Juan Alanís Jiménez** inaugurará en Guadalajara su nueva planta de nutrición infantil con 158 millones de pesos. Va a generar 250 empleos directos. Ahí mismo produce su salsa catsup, una de sus principales fortalezas aquí. En papillas sólo 20 por ciento de su producción estará en el mercado interno. El reto de la firma de Pittsburgh está en empujar un mayor "bebe per cápita", ya que en México es sólo de una lata por bebé cada 3 semanas, mientras que en Italia, otro sus principales mercados, se está en 5 latas por bebé por semana.