

**ALICIA
SALGADO**



**Cuenta
corriente**

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

SOS en industria aérea

■ *Agustín Carstens y Juan Molinar, secretarios de Hacienda y Comunicaciones y Transportes, respectivamente, están comprometidos a no dejar caer este sector comercial, pues debe haber competencia.*

Más allá de las decisiones que se han adoptado en materia de seguridad con Aviacsa, de **Eduardo Morales**, que se pueden prolongar más en tribunales y dimes y diretes, no cabe duda de que los secretarios **Agustín Carstens** de SHCP y **Juan Molinar** de SCT están comprometidos con no dejar caer a la industria de la aviación comercial, pero sí es indispensable que **Alejandro Werner**, el subsecretario de Hacienda, y el subsecretario **Humberto Treviño** deberían considerar que si no dotan de liquidez a las empresas que han presentando garantías reales, simplemente van a cargar sobre su responsabilidad el que una tras otra vaya cayendo.

Le comento que el equipo de **Anthony MacCarthy** en Bancomext ya acreditó a Interjet, de los **Alemania**, que entraron con garantías reales y éstas ya se verificaron; Volaris, que encabeza **Pedro Aspe**, también lo hizo, y ambas empresas están solicitando poco más de 300 millones de pesos.

En el caso de Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**, ya se entregaron las garantías y fueron aceptadas para un crédito de mil 350 millones de pesos y el proceso de acreditamiento está prácticamente terminado; en el caso de Mexicana, que dirige **Manuel Bor-**

ja, con todo y su activismo en medios, no ha entregado garantías reales y está solicitando mil 300 millones de pesos.

Respecto de las pláticas para explorar una posible integración con Aeroméxico, esta última considera poco probable la posibilidad a pesar de que tiene una base más diversificada de accionistas que la que encabeza **Gastón Azcárraga**, pues preocupa el que han estado sosteniendo el pago del personal de tierra en SEAT, porque Mexicana no lo ha pagado, lo que les muestra que su iliquidez está llegando a un nivel de estrés muy elevado, al no cubrir el sueldo a trabajadores de su propia empresa.

De acuerdo con lo que han revisado bancos comerciales y las propias autoridades financieras, Mexicana es la más vulnerable financieramente hablando, pero hay conciencia de que si ésta llegara a caer en la insolvencia, afectaría a todas las aerolíneas, de ahí que resolver el problema de liquidez se torna urgente!

De Fondos a Fondo

Hoy se va a efectuar un foro (al que no tiene acceso el público ni la prensa) que será inaugurado por el secretario **Juan Molinar**, en el que se supone operadores y reguladores van a platicar un tema fundamental: la licitación de la fibra oscura de CFE que encabeza

Alfredo Elías.

Primero llama la atención que este último no asista al Foro, pues es la CFE la que por ley debiera licitar algo que es propiedad del Estado bajo su administración. El foro se compone de dos paneles, uno técnico y otro económico-regulatorio. El primero será coordinado por **Enrique Melrose**, y en el participan el abogado de Telcel, **Alejandro Cantú**, el investigador del ITAM **Federico Kuhlman**; el representante de Megacable **Raymundo Fernández** y, **José Luis Peralta**, comisionado técnico de Cofetel.

El segundo, coordinado por **Aslán Cohen**, participan **Ermilo Vázquez** de Axtel, **Miguel Calderón** de Telefónica, **Raúl Ortega** de Alestra, **Rafael del Villar** de Cofetel (el economista), y **Santiago Gutiérrez** de Canieti.

Si de verdad están dispuestos a conversar sobre el tema, supongo que debieran haber incorporado a representantes de SCT y CFE para que nos comenten como han contemplado aspectos de seguridad nacional en el diseño de las bases para licitar la fibra óptica de CFE, pues, por ejemplo, toda vez que se trata de una fibra que se encuentra dentro del cableado de alta tensión del sistema eléctrico nacional y por el cual cursarán un gran flujo de comunicaciones —incluyendo comunicaciones de los gobiernos



Fecha 05.06.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

federal, estatal y municipal— sería difícil que en el PRI, encabezado por **Beatriz Paredes**, se les escape el tema y que no pongan el grito en el cielo si es que se permite a empresas extranjeras (incluyendo aquellas donde el gobierno tiene voto o veto en su participación) en la explotación, operación y mantenimiento de esa red. Simplemente comparen esos requerimientos con los que se impone a operadores extranjeros en EU, y sólo les digo que aplicaron la misma condición que la que provocó que AIG se quedara con todos los puertos de EU cuando en Dubai se intentó hacer comprar un puerto en ese país.

En las celebración oficial de mañana en Cozumel por el Día Mundial del Medio Ambiente, los representantes del sector empresarial mexicano, a través de Concamín de **Salomón Presburger**, el CCE de **Armando Paredes** y Coparmex de **Ricardo González Sada**, externarán sus inquietudes sobre el rezago en nuestro país para enfrentar el cambio climático y los temas de sustentabilidad.

Y los que están conscientes de

que no hay motivos para celebrar son los líderes empresariales que se dieron cita en Cozumel, y piensan exponer al presidente **Calderón** su preocupación por la falta de una política de Estado en torno al cambio climático, porque tanto las barreras legales como la falta de incentivos, en su opinión ha provocado que México seguirá perdiendo competitividad frente a otras economías.

Ayer, el secretario del Medio Ambiente, **Juan Elvira Quezada**, estuvo con los representantes empresariales y organismos internacionales (como el PNUMA), pero nunca se comentó cómo sacar al país del lugar 47 (de 125 países) del *ranking* de Environment Performance Index (2008), por debajo de Costa Rica, Brasil, Argentina, Chile, Panamá, Ecuador, Uruguay y Venezuela.

Aeroméxico, Volaris e Interjet ya entregaron las garantías pedidas por las autoridades para obtener crédito, y ya fueron aceptadas.