

Desde el piso de remates

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmencm@gmail.com



Insiste SCT en fusión Aeroméxico-Mexicana

La SCT Insistirá en la consolidación de ambas empresas porque es la mejor forma de reducir la sobreoferta que afecta a las aerolíneas

Aunque no se ha llegado a un acuerdo entre los accionistas de Aeroméxico, encabezados por José Luis Barraza, y los de Mexicana, que preside Gastón Azcárraga, la SCT insiste en sentarlos en la mesa porque para las autoridades no hay ninguna duda de que en el mercado mexicano no hay espacio para dos líneas banderas y el gran riesgo es la supervivencia de todas las aerolíneas.

El diagnóstico de la SCT reconoce que la única forma de enfrentar la excesiva oferta y poner orden en la competencia es fusionando las dos grandes aerolíneas troncales que es la solución que se ha seguido internacionalmente.

El problema es que existen posiciones muy distantes entre los accionistas de Mexicana y los de Aeroméxico en la valuación de cada aerolínea que es básico porque estaríamos hablando no de una compra de una empresa a otra sino de un intercambio accionario. Además, hay diferencias en torno a las propuestas para salir de la crisis y las estrategias de comercialización y definición de mercados, y desde luego de cuál grupo estaría al frente de la nueva administración y nadie quiere ceder.

Las posturas son muy diferentes, pero la situación de ambas aerolíneas es realmente crítica por el desplome en los mercados y nuevamente se sentarán la próxima semana para tratar de llegar a un acuerdo.

BANAMEX CAPITALIZARÁ AEROMÉXICO

Lo que también es un hecho es que si no se concreta la fusión, los accionistas actuales tendrán que capitalizar a las aerolíneas y se había especulado que debido a la crisis de Citigroup, Banamex no participaría en la capitalización de Aeroméxico, por lo que se diluiría como accionista. No obstante, Manuel Medina Mora, el director general de Citi-

group, aseguró que Banamex sí participará en la capitalización de la aerolínea.

Uno de los problemas que se analizan en caso de que el grupo de accionistas de Aeroméxico esté al frente de la aerolínea nacional es precisamente la participación de Banamex como accionista, no sólo porque es un banco extranjero, sino porque el gobierno de Estados Unidos es hoy el accionista mayoritario de Citi.

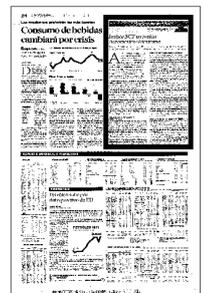
OFRECE SCT MENORES COSTOS

En cuanto a la política aeronáutica y las propuestas que ya presentó la SCT al sector no hay un *white paper* o una política pública como en otros países, pero sí un programa que ya se presentó a todas las aerolíneas, que además de la creación de la fusión de Aeroméxico y Mexicana se presentan propuestas como una reducción en los costos que tienen que pagar las aerolíneas por el uso del espacio aéreo al SENEAM y el sobrecargo de combustible. Las aerolíneas se quejan de que estos costos son más caros en México que en otros países y la SCT ha demostrado su mejor intención de reducirlos, pero pide a las líneas áreas que presenten documentación sobre los costos que pagan realmente en Estados Unidos, y los países de Europa y América Latina.

Ante la creación de la línea bandera nacional y a fin de mantener una sana competencia se propone una reestructura plaza por plaza con base en un análisis de definición de mercado no sólo entre las grandes ciudades sino en las rutas que cubren las líneas troncales a fin de no incurrir en cierres de rutas.

Sin caer en medidas proteccionistas o de cielos cerrados, si se proponen medidas para que la competencia internacional fortalezca a las aerolíneas mexicanas con un análisis parametrizado de los convenios bilaterales que ha firmado México, porque las aerolíneas mexicanas se quejan también de que favorecen a las extranjeras.

Y en cuanto a las tarifas que cobran los aeropuertos, la SCT concluyó exitosamente la de Grupo Asur sin ninguna queja por parte de las aerolíneas y se inició ya la revisión de Grupo Aeroporuario del Pacífico (GAP) y posteriormente el año



Continúa en siguiente hoja

Fecha 05.06.2009	Sección Finanzas 199999	Página 4
----------------------------	-----------------------------------	--------------------

próximo la de OMA.

AVIACSA SE MANTIENE EN TIERRA

Eduardo Morales, el director general de Aviacsa, presentó a la SCT una propuesta para corregir las fallas en materia de seguridad tratando de conseguir que la DGAC permita liberar uno a uno los 25 aviones que están hoy en tierra y que la aerolínea pueda reanudar vuelos hoy mismo o este fin de semana. De no ser así,

el propio **Morales** reconoce que la empresa tendrá severos problemas para subsistir.

Sin embargo, para la SCT no es un problema fácil de resolver en unos cuantos días porque se detectaron fallas en dos dimensiones, a nivel vertical, es decir, avión por avión, que son menores, y las más graves son a nivel horizontal, con deficiencias en su control de calidad y nivel de inspección.