



Podría gobierno entrar a un canje de acciones entre Aeroméxico y Mexicana

■ *Trascendió que, en encuentros por separado, los principales capitanes de Aeroméxico y Mexicana se reunieron ayer con el titular de SCT, para evaluar el futuro inmediato de las dos troncales.*

Ayer se reunieron con el titular de Comunicaciones y Transportes los principales capitanes de Aeroméxico y Mexicana. Trascendió que fueron dos encuentros por separado para evaluar el futuro inmediato de las dos troncales.

Por Aeroméxico estuvieron su presidente **José Luis Barraza** y su director **Andrés Conesa**, amén de **Fernando Quiroz**, quien representa a Banamex-Citi, principal accionista individual de la compañía.

Por Mexicana asistieron su también presidente **Gastón Azcárraga** y su director **Manuel Borja Chico**. En ambos casos sus interlocutores fueron **Juan Molinar** y el subsecretario de Comunicaciones, **Humberto Treviño**.

La SCT volvió a definir su postura de apoyar financieramente a sólo una de las aerolíneas, dado que inyectarle a las dos empresas más recursos no resuelve la situación estructural de la aviación comercial y sí prolonga su problemática.

En esa tesitura, el Bancomext, que dirige **Héctor Rangel Domene**, optó por no tomar aún garantías en ambos expedien-

tes: cuentas por cobrar en el caso de Mexicana y cinco Boeing 737 propios de Aeroméxico.

De ahí que de nueva cuenta **Azcárraga**, Banamex y el grupo que representa **Barraza** retomaran hace unos días negociaciones para avanzar en un proceso de fusión ordenado, lo cual se le notificó formalmente a **Molinar**.

La consolidación de *facto* inició de forma natural con la reducción de equipos, ya que tanto Aeroméxico como Mexicana empezaron a devolver aviones. La primera 10 Boeing 737 y la segunda tres Airbus A-320 y dos Boeing 767.

El *quid* de todo está en que los consejos de ambas aerolíneas acuerden un valor para cada una, determinar el porcentaje de acciones a intercambiar y con ello decidir cuál será la compañía fusionada y el *managment*.

A solicitud de las compañías, Goldman Sachs, que encabeza **Martín Werner**, entregó a principios de año un estudio en el que estableció que Mexicana valía más, conclusión que por supuesto no aceptaron en Aeroméxico.

Los accionistas de esta última tendrían que tomar un valor

castigado para aspirar a tener acciones de una compañía consolidada, lo que, estrictamente, no sería tan remoto considerando que la mayoría entró como inversionista financiero.

Banamex, vía **Manuel Medina Mora**, les prometió una ganancia en un negocio que no resultó. Es decir, compraron una opción con inversiones desde tres millones de dólares, en algunos casos cinco y hubo casos de hasta 7.5 millones.

Lo relevante es que trascendió que el propio gobierno federal podría participar en esta compañía consolidada con un porcentaje minoritario del nuevo capital, con lo cual fungiría como garante entre la mezcla de accionistas.

Su participación iría en función de la línea de crédito del Bancomext y ello también le permitiría supervisar la sana operación y la relación con los sindicatos de sobrecargos, pilotos y trabajadores de tierra.

Sólo con una rectoría de ese tipo se evitarían acciones monopólicas en detrimento de Aeromar de **Zvi Katz**, Volaris, de **Pedro Aspe**, Interjet de **Miguel Alemán** y Viva Aerobús de Ro-



Fecha 04.06.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

berto Alcántara.

Interjet en comité

El préstamo que Bancomext dará a las aerolíneas no es para nada un crédito blando y tiene todas las características comerciales. Se cree que no estará debajo de TIIE más cinco puntos. La solicitud más avanzada es la de Interjet, que encabeza **Miguel Alemán Magaña**. Serán alrededor de 300 millones de pesos que se liberarían a finales de junio. Su caso ya está en los comités de crédito. Interjet no dejó en garantía aviones, con todo y que posee Airbus A-320. Serán inmuebles y acciones de otras empresas de **Miguel Alemán Velasco**. La otra en comités, como le decíamos ayer, es Aeromar, que capitanea **Ami Lindenber**g.

Vitro siempre sí

La novedad es que no fueron 150 millones de dólares, pero sí 65 millones de los verdes los que terminó prestando el Bancomext a Vitro. La línea se extendió a mediados de abril y se garantizó con cuentas por cobrar. El año pasado Nafinsa, aún dirigida por **Mario Laborín**, prestó cien millones. Dicen que los pupilos de **Héctor Rangel Domene** dieron el crédito a regañadientes y condicionado a que la compañía salde a los tenedores de certificados bursáti-

les unos 150 millones de pesos. Y es que se afirma que el principal cabildero de **Adrián Sada** resultó ser **Guillermo Ortiz**, con quien tiene una magnífica relación.

Citi y Santander

En efecto, bancos derivadistas y fondeadores acreedores de Comercial Mexicana se desmarcaron entre sí, porque estos últimos no están dispuestos a asumir una quita de 50% sobre el monto de dos mil 350 millones de dólares en instrumentos que los primeros vendieron. Se cree que algunos contratos incluso podrían ser ilegales. En el ámbito financiero se afirma que Banamex-Citi, que preside **Manuel Medina Mora**, es el más expuesto, con unos 600 millones de dólares. El otro es Santander, de **Marcos Martínez**, con 300 millones.

Televisa finiquita

A propósito de Banamex, fíjese que Televisa va extinguir en los próximos días el fideicomiso que creó en esa institución a mediados de los noventa para depositar las acciones que **María Asunción Aramburuzabala**, **Carlos Fernández** y **Carlos Slim** adquirieron como parte de la reestructura financiera tras la muerte de **Emilio Azcárraga Milmo**. Ya no tiene razón de existir, pues los accionistas de La Modelo ya desinvertieron y el de Telmex sólo posee alrededor de

2% que son acciones sin derecho a voto. Su valor se estima en 180 millones de dólares.

Va IMSS bianual

En la semana del 15 al 19 de junio el IMSS, de **Daniel Karam**, publicará las prebases para la licitación de medicamentos y le podemos adelantar que es un hecho que se abastecerá de un jalón 2010 y 2011. Es decir, el concurso va ser bianual y por un monto que andará por los 26 mil millones de pesos. Ya se imaginará que distribuidores del calibre de Fármacos Especializados de **Tony Pérez**, Casa Saba de **Manuel Saba Ades**, Nadro de **Pablo Escandón**, Maypo de **Carlos Arenas**, etcétera, ya se estén frotando las manos.

Pemex decidirá

Mañana o más tardar el viernes Pemex, que dirige **Jesús Reyes Heróles**, retomará la licitación del primer paquete de combustibles limpios para las refinerías de Tula y Salamanca. Contra lo que señalábamos hace un par de días siguen en la puja Samsung de **David So**, Saipem de **Piero Ciccelace**, ICA de **Bernardo Quintana**, Isolux de **Miguel Delso** y Dragados de **Florentino Pérez**. Se cree que hacia mediados de la siguiente semana se tenga ya a un ganador. En las próximas horas se definirá si asigna directamente o se vuelve a concursar.

La SCT volvió a definir su postura de apoyar financieramente a sólo una de las aerolíneas.