

Fecha 04.06.2009	Sección Finanzas	Página 6
---------------------	---------------------	-------------



Banco Fácil es ya un "foco rojo"

Después de meses de negociaciones se daba por un hecho que Actinver adquiriría Banco Fácil de Chedraui, pero la semana pasada Actinver anunció la compra de varios activos de Prudential Financial en México

Esa compra incluye Prudential Bank, el negocio de administración de activos en las sociedades de inversión y Prudential Consultoría. Los primeros sorprendidos por la operación Actinver-Prudential fueron las autoridades y desde luego Banco Fácil, que dirige **Robert Roderick**, es hoy un foco rojo en el sistema porque presenta el mayor problema de cartera vencida, por su pésimo plan de negocios y porque Grupo Chedraui fracasó con el banco.

Es sin embargo un problema menor, ya que es un banco muy pequeño que además frenó el otorgamiento de su cartera, y se analizarán varias opciones, entre las cuales se contempla aún la posibilidad de que Actinver adquiera la cartera, aunque hoy la urgencia de vender está en la cancha de **Antonio Chedraui** y no en la de **Héctor Madero**, quien ya tiene banco Prudential, al que por cierto cambiará de nombre a Banco Actinver.

Los números de Fácil hablan por sí mismos, ya que su cartera crediticia total básicamente de consumo es de sólo 746.6 millones de pesos al cierre de abril, y representa el índice de morosidad, es decir cartera vencida sobre cartera total, de 32.08%, que es el más alto del sistema, ya que el IMOR promedio de la banca al cierre de abril fue de 3.64%. En cuanto a la captación de Fácil también es muy baja: de 479 millones de pesos.

Lo que habría que preguntarse ante los resultados de Fácil es si no se equivocó **Francisco Gil Díaz**, el ex secretario de Hacienda que en el sexenio pasado otorgó autorizaciones bancarias a diestra y siniestra, principalmente de los llamados bancos-tienda, porque estaban ligados a grandes tiendas comerciales sin ninguna experiencia en el sector financiero. El objetivo era generar una mayor competencia y bancarización entre el segmento de población de menores ingresos, lo que evidentemente no ha ocurrido porque incluso Wal-Mart, con todo su poderío, ha mantenido una estrategia de muy pero muy bajo crecimiento.

IPAB, DEMASIADO ONEROSO

La Comisión Permanente del Congreso autorizó el nombramiento de **Benito Solís**, el ex director general de Moody's en México, como nuevo vocal del IPAB. Bien por él porque es una excelente chamba, ya que el sueldo es similar al de un subsecretario de Estado, pero la responsabilidad y el trabajo no son ni la décima parte.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 04.06.2009	Sección Finanzas	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

Es una lástima que el secretario de Hacienda, **Agustín Carstens**, tan preocupado por mantener un equilibrio en las finanzas públicas y en recortar el presupuesto no haya aprovechado la coyuntura para reestructurar el IPAB, que es hoy el organismo más costoso del sistema, porque además de **Teresa Fernández Labardini**, opera con cuatro vocales: **Ernesto Zamarripa**; **Jorge Chávez Presa**; **Jorge Familiar** y ahora también **Benito Solís**, todos con megasueldos.

Hay que recordar que el IPAB surgió en plena crisis bancaria y cumplió en su momento un papel importante en la venta de los activos, el manejo del seguro del depósito, la venta de los bancos en problemas y contribuyó a la recuperación de la confianza.

Sin embargo, hoy no se justifica una infraestructura tan costosa tan sólo para el manejo del seguro de depósitos, porque hoy no hay activos que vender y la banca se mantiene muy sólida. La reforma al IPAB debería incluir también, como lo han exigido los bancos hasta el cansancio, una revisión en el pago de cuotas en función del riesgo de cada institución.

MAGNICHARTER PAGÓ 15 MILLONES DE PESOS

Triple tache para **Juan Molinar Horcasitas**, el titular de la SCT, por el pésimo manejo de la información sobre el cierre de operaciones de Aviacsa, que se debió no sólo a sus adeudos sino a problemas en materia de seguridad no sólo en las aeronaves, sino en los procedimientos de la aerolínea. Se generó también una gran confusión entre los usuarios porque el lunes fueron suspendidas las operaciones de Magnicharter, pero la empresa no detuvo sus vuelos. En lugar de que los funcionarios de la SCT salieran a explicar al público las razones de la medida, la SCT se limitó a emitir un escueto y mal redactado boletín. Lo que sucedió en el caso de Magnicharter es que la empresa pagó 15 millones de pesos que debía al Se-neam y por eso reanudó sus vuelos, mientras que en el caso de Aviacsa la empresa tendrá que corregir sus anomalías y se ve difícil que reanude vuelos como sucedió con Aerocalifornia.

Las comparaciones son odiosas, pero **Luis Téllez** siempre dio la cara e incluso alertó hace meses al público sobre el riesgo de adquirir boletos de Aviacsa, porque pese a sus adeudos la empresa se mantuvo operando con argucias legales.