



Foto: Notimex

La obra prevé desaguar 300 metros cúbicos de aguas negras.

TEO, obra hidráulica más grande del mundo

Con la aplicación de tecnología de punta traída de Europa y Estados Unidos, ingenieros mexicanos realizan la obra de ingeniería hidráulica más grande del mundo en su tipo para desaguar 300 metros cúbicos de aguas negras y pluviales de la Zona Metropolitana del Valle de México.

En estos trabajos que están a cargo de la **Comisión Nacional del Agua (Conagua)** participa la empresa mexicana Ingenieros Civiles Asociados (ICA), y desde 1975 no se llevaba a cabo una construcción de esta magnitud como será el Túnel Emisor Oriente (TEO) con una inversión de 13 mil millones de pesos.

En un recorrido por la Lumbrera Cero, en donde el próximo jueves el presidente Felipe Calderón será testigo del arranque del proceso de excavación del túnel de 62 kilómetros de extensión, se constataron los avances de esta obra de la ingeniería civil.

La Ciudad de México no cuenta

con salidas naturales de drenaje, y para controlar los casi 300 metros cúbicos de aguas negras y de lluvia que se generan se requiere un gran río artificial.

Para tener una idea de cuánta agua correrá por este túnel de 62 kilómetros de longitud por siete metros y medio de diámetro se puede comparar con el caudal del río Bravo.

Los representantes de **Conagua**, Santiago Maldonado Bravo, y de ICA, Adriana González Cavazos, analista de Aseguramiento, Calidad, Seguridad y Medio Ambiente (ACSMA), explicaron en qué consiste esta gran obra que evitará inundaciones en la Ciudad de México.

“Esta obra es la primera que se hace de esta magnitud a nivel mundial, por eso la importancia”, destacó González Cavazos al señalar que la tecnología que se aplica es la más nueva que existe a nivel internacional, “es una tuneladora de gran dimensión”.

