

LÓPEZ NARVÁEZ

➡ General Motors se fue a pique, como tantos otros negocios desorbitados. Van a su rescate urgidamente, no así al de los "corridos", los trabajadores.

Al rescate

FROYLÁN M. LÓPEZ NARVÁEZ

Barack Obama no quiere adueñarse de empresas quebradas. La desconomunal General Motors, emblema del capitalismo a lo bestia en el siglo pasado, es el caso reciente de su propuesta y propósito de "salvar", corregir, rescatar, a empresas fundamento del imperialismo norteamericano en decadencia.

Su caída actual no afectará a su colonia empresarial radicada en México, vocea el presidente de la armadora con varios enclaves aquí. No solamente anuncia que no habrá daño grave, sino que será instrumento estratégico para su supervivencia, y quizás, para su restauración. Dejarán producciones de vehículos. Desamparán a los ganadores de las camionetas Hummer, pues solamente les garantizan 8 años de servicios, ya que han sido dadas de baja en su factura. La empresa que ha lucrado en la República desde hace más de 70 años maneja sus plantas en el estado de México, San Luis Potosí y Guanajuato, con cerca de 11 mil empleados. En los Estados Unidos de América cerrará 14 plantas y dejará sin empleo a 21 mil trabajadores entre 2010 y 2014, si es viable, por supuesto dicen que sí, la estrategia

del gobierno norteamericano y la de quienes se ponen con cuerno para que no fracase totalmente el negocio que se atrofió por gigantismo.

Se aventura ante el naufragio el gobierno federal yanqui, que aportará 30,100 millones de dólares y controlará el 60 por ciento de su capital. El gobierno nacional canadiense y la provincia de Ontario aportarán 9,500 millones de dólares y obtendrán el 12 por ciento del capital. Y un fondo de gestión sindical de financiamiento de cobertura médica de jubilados manejará 175, divulga Reuters. A lo chino, capitalismo estatista, con charros (cowboys) sindicales.

Analistas de datos de bancarrota (BankruptcyData) destacan la lista de quiebras cuantiosas a partir de 1980: Lehman Brothers Holdings Inc., la peor hasta el momento, Washington Mutual, Worldcom

Inc., General Motors, Enron Corp., Conseco, Inc., Chrysler LLC, Thornburg Mortgage Inc., Pacific Gas and Electric Co. y Texaco Inc.

Consecuente con sus ofertas y convicciones, el emperador Obama anuncia mejoras para atenuar los males del uso de

vehículos para transporte individual o familiar (contaminación, el recurso de energéticos no renovables, asfaltización de países y ciudades, para citar daños mayores) y para la prevalencia y eminencia de su industria automotriz. El perecimiento de GM pronto y definitivo sería fatal. No hay consideración inmediata y fuerte a los trabajadores de la empresa que fue la mayor norteamericana. El "rescate" agravia a una tercera parte de su fuerza de trabajo nacional y elimina 40 por ciento de sus concesionarias. "Estamos actuando como accionistas renuentes porque es la única manera de ayudar a GM a salir adelante", dijo el Presidente insólito e inesperado.

Aquí las cosas están de la fregada, como se decía. Ernesto Cordero, de Sedesol, cuenta que, con discrepancias, es previsible un aumento en la pobreza, plaga atávica de mexicanos. Unos dicen que no habrá aumento en el número de pobres, otros sostienen que habrá pobreza alimentaria con aumento hasta 8 millones. Habrá que esperar que pasen las elecciones de julio para saberlo y decirlo, advierte.

Especialistas en economía del sector privado suponen que sobrevendrá un desplome de 8.6 en la economía impuesta en México. Según consulta, la inflación anual será del 4.41 y el peso podrá cotizarse en 13.35 por dólar al final del año. Se perderán 592 mil empleos formales, y suponen que en 2010 se recuperará un poco menos de la mitad. Entienden como causales de este desastre la inestabilidad financiera internacional, la disponibilidad (escasa) de financiamiento interno, los problemas de inseguridad pública, la debilidad de los mercados interno y externo y la ausencia de reformas estructurales.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 03.06.2009	Sección Opinión	Página 13
----------------------------	---------------------------	---------------------

No se hacen vaticinios ni especulaciones sobre algo así como el fin del capitalismo salvaje, de haber alguno que en el fondo no lo fuese. Lo cierto es que se padece un naufragio internacional y en México prosiguen matanzas y guerra entre los socios de antaño, narcotráfico muy afincado y ubicuo y los poderes públicos infectados por cómplices de los empresarios trasnacionales de la droga y su consumo. Ayer surgieron otros planes y compromisos entre iras, desesperanzas, impacencias justas.

El rescate financiero y empresarial, el “libre mercado”, ocupa la mente y las preferencias de gobiernos. Los trabajadores echados a la calle, o con avíos de empleos “temporales” siguen en su sobrevivencia.

Correo electrónico: froymln@prodigy.net.mx