

Fecha 03.06.2009	Sección Finanzas	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------



ASSA, propuesta integral con Mexicana

Muy activa Lizette Clavel, la dirigente de la Asociación Nacional de Sobrecargos de Aviación (ASSA), porque además del acuerdo con Aeroméxico para prorrogar el emplazamiento a huelga, presentó ya una propuesta a Mexicana de Aviación.

Hay que recordar que las relaciones laborales entre Mexicana, que dirige Manuel Borja, y ASSA han sido más que ríspidas desde que Grupo Posadas compró la aerolínea

También, que mientras que los sobrecargos de Aeroméxico agrupados en ASSA sí firmaron el acuerdo de productividad que implicó una reducción en sus prestaciones, en el caso de Mexicana se registró un enfrentamiento entre el entonces director general, Emilio Romano y el sindicato y ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo, la empresa presentó ante la Junta de Conciliación y Arbitraje el proceso de conflicto de naturaleza económica para obligar al sindicato a modificar su contrato colectivo. ASSA se ha defendido ante tribunales y el caso está aún sin definirse en la última instancia que es la SCJN.

El hecho de que a última hora se haya evitado el estallido de la huelga en Aeroméxico, programada para el primer minuto del lunes pasado, permite esperar que en el caso de Mexicana se allane el camino para que el sindicato acepte una propuesta similar de establecer una prórroga de nueve meses para la revisión salarial.

Sin embargo, Lizette Clavel asegura que se trata de dos empresas diferentes y que es aún muy pronto para saber cuál será la decisión del sindicato, toda vez que la revisión contractual con Mexicana es en septiembre y evidentemente no hay todavía un emplazamiento a huelga.

Lo interesante es que los sobrecargos tampoco quieren esperar a septiembre, porque reconocen que la situación de la industria aérea es crítica tanto por la contracción económica como por la caída en la demanda a raíz de la influenza.

Lo que buscan ahora el sindicato es presentar una propuesta de solución integral que permita solucionar no sólo el tema de la revisión contractual, sino también terminar con los litigios pendientes que permitan a la aerolínea continuar con su programa de productividad y proteger la planta laboral. Desde luego un factor que influye en alcanzar este acuerdo en las próximas semanas es la posible consolidación de Aeroméxico y Mexicana eliminando el escollo del conflicto jurídico con el sindicato.

Se espera desde luego que los otros dos sindicatos aéreos, el de pilotos y el de trabajadores de tierra, sigan el camino de ASSA. Una

Continúa en siguiente hoja



Fecha 03.06.2009	Sección Finanzas	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

de las ventajas competitivas de las aerolíneas de bajo costo es que no tienen estos complejos contratos contractuales con estos sindicatos, lo que les permite una mayor flexibilidad en su estructura de costos laborales.

CORDERO SE AUTODESCARTA PARA SHCP

Ernesto Cordero, el secretario de Desarrollo Social, es el primero en desmentir los rumores de su posible nombramiento como secretario de Hacienda, en sustitución de Agustín Carstens. Cordero asegura que son rumores infundados y que entre sus prioridades en la Sedesol está la coordinación del programa de empleo temporal que tiene ya un presupuesto de 2 mil 200 millones de pesos.

Carstens seguirá en la Secretaría de Hacienda porque su gran reto es impulsar a partir de septiembre próximo una reforma fiscal verdadera que se considera indispensable para la recuperación económica.

CNBV ALERTA VS. FOREX

A raíz de los quebrantos de Stanford y Madoff que afectaron a muchos inversionistas mexicanos, la CNBV, que preside **Guillermo Batsz**, mantiene una campaña de alertas sobre otros intermediarios extranjeros que realizan actividades de captación en México con un elevado riesgo, porque no son intermediarios legalmente establecidos en el país.

La CNBV informó ayer que se ha incrementado la actividad del denominado mercado internacional de divisas, Forex que no sólo es altamente especulativo sino que no está supervisado en ningún país. El problema es que a pesar de que tienen prohibido captar recursos del público en México sí logran atraer incautos, ya que ofrecen tasas altas de rendimiento justo en una coyuntura en la que las tasas en México son negativas en términos reales.

BANCOMER: APOYO AL TURISMO

Este fin de semana se realizará en el Centro Bancomer la expo Travel Shop, organizada por el BBVA Bancomer. Participarán 60 empresas turísticas para ofertar paquetes especiales con pagos a mensualidades sin intereses a fin de atraer a los turistas nacionales principalmente en la Riviera Maya, Riviera Nayarita y Los Cabos. La Travel Shop tendrá mayor relevancia en el marco del programa Vive México.

La clave para que este programa tenga éxito es que realmente las ofertas sean muy atractivas, y lo que sorprende es que Bancomer permitirá que los pagos se realicen a partir de octubre a 6 meses sin intereses, y también se incluyen ofertas que nunca antes se habían registrado en el sector turismo como plazos de pago de hasta 21 meses sin intereses.