

**ALICIA
SALGADO**



**Cuenta
corriente**

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Listo, el plan de reestructuración aérea

■ *Funcionarios del gobierno federal ya presentaron las condiciones básicas para que las compañías accedan al crédito de apoyo a aerolíneas.*

■ *Hay dos firmas que ya están en proceso de aprobación de los recursos.*

Hace dos semanas, en una reunión que incluyó a todos los representantes de accionistas y directivos de las principales líneas comerciales del país, los subsecretarios **Alejandro Werner** de Hacienda y **José Antonio Meade** de Ingresos, así como el director general de Bancomext, **Héctor Rangel**; el subsecretario **Humberto Treviño** y el coordinador de asesores del titular de SCT, **Mony de Swann**, les presentaron las condiciones básicas para que pudieran tener acceso a la línea de tres mil millones de pesos que puso sobre la mesa Bancomext para que solventaran los problemas de liquidez acentuados por el brote de influenza.

Le puedo decir que hasta ahora hay dos aerolíneas (y no son las grandes) las que ya están en el proceso de aprobación del crédito, pues quedó muy claro que a todas se les exigían dos condiciones: ningún adeudo fiscal (Seneam, combustible, pago de derechos aeroportuarios, etcétera) y la presentación de garantías reales.

Las dos aerolíneas que supones están ya en trámite son Viva-Aerobús, que preside **Roberto Alcántara**, que de paso ha sorprendido porque, siendo la última que entró al segmento de bajo costo, es la única que presenta utilidades en esta coyuntura, lo que a la luz de la

revisión del balance que ha realizado un equipo de expertos, ¡le ha merecido calificación estelar!, a IA-MSA y su socio irlandés, RyanAir.

La segunda que está en proceso de revisión y acreditación es Interjet, de **Miguel Alemán**, que por garantías físicas no para. Se sabe que Volaris está en proceso de entrega de garantías físicas y que, en el caso de Aeroméxico y Mexicana, la intención es esperar a conocer este día la propuesta que les hará el titular de SCT, **Juan Molinar**.

Justo este miércoles, el secretario **Molinar** les dará a conocer el Programa de Fortalecimiento Estructural del sector de aviación comercial, pues dependerá de las propuestas contenidas en él si las aerolíneas toman o no el crédito de Bancomext, pues una de las condiciones para recibirlo es que tengan un programa de viabilidad de medio y largo plazo, con propuestas de aumentos de capital claros, y que sean auditables.

Por lo pronto, le comento que la decisión de "bajar" del aire a Aviacsa, de **Eduardo Morales** —al que le dieron 60 días para que corrija los problemas de mantenimiento que determinó la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), a cargo de **Héctor González Weeks**, luego de las revisiones menores y mayores que realizaron a sus 25 aeronaves—, les envía una señal clara de la capacidad de decisión de **Molinar** y debo subrayar, del presidente **Calde-**

rón, para que en el mercado sólo permanezcan las líneas sostenibles. Si Aviacsa repara sus aviones y paga el Seneam o lo garantiza como el adeudo con ASA, volverá al aire; en tanto, Mexicana dirigida por **Manuel Borja** y Aeroméxico que dirige **Andrés Conesa** se comprometieron a apoyar a los viajeros que tienen boletos pagados de Aviacsa, empresa que, al salir del aire, reduce en menos de 10 por ciento la oferta nacional.

De Fondos a Fondo

Interesante, como siempre, la presentación que hizo ayer el Grupo de Economistas y Asociados, que preside **Mauricio González**, sobre los *Escenarios Políticos 2007-2009*. De manera curiosa, mientras los indicadores económicos aún van para abajo, la percepción pública sobre la economía parece decir que la crisis ya tocó fondo y que mejoran los resultados de las principales políticas públicas. ¿La posible explicación?

En la medida en que la gente ve que el tipo de cambio se estabiliza y que el comportamiento de las bolsas de valores deja de ser tan alarmista, ve "indicadores objetivos" y por tanto percibe que las cosas no han de estar empeorando sino lo contrario. ¿Quién dice que la economía no tiene su dosis de sicología?

La serie de reuniones que sostuvo en Washington el secretario de Economía, **Gerardo Ruiz Mateos**, tuvo resultados positivos. Nos comen-



Fecha 03.06.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

tan que el secretario tuvo un buen entendimiento con sus contrapartes, el secretario de Comercio **Gary Locke**, y el Representante Comercial de ese país, el embajador **Ron Kira**, y que por los acuerdos alcanzados, han aceptado la invitación para venir a México en fecha próxima. De hecho, dos compromisos concretos fueron darle seguimiento a toda la agenda que hablaron los presidentes **Calderón** y **Obama** en materia de competitividad y donde el tema del transporte es muy relevante, así como el compromiso de que la Comisión de Libre Comercio del TLCAN se realice en México en el verano, y llegar a ella con propuestas creativas para resolver las diferencias pendientes y construir — sobre los cimientos del TLCAN— una agenda de competitividad que incluye cooperación regulatoria, cooperación aduanera e infraestructura, y trabajar de manera conjunta contra las prácticas proteccionistas que afectan al comercio global.

Banco Santander, que presi-

de y dirige **Marcos Martínez**, y Grupo

Mexicana, que lleva **Manuel Borja**, renovaron la alianza a través de MexicanaGO, con el que 300 mil tarjeta-habientes obtendrán grandes y exclusivas ventajas a partir de este 2009.

La presentación de las ventajas del nuevo programa MexicanaGO, la realizaron **Jorge Alfaro**, director general adjunto, Banca de Consumo de Santander y **Santiago Ontañón**, director general de Programas de Lealtad de Grupo Mexicana, quienes mostraron su beneplácito por la renovación de esta alianza estratégica.

Mexicana y Aeroméxico se comprometieron a apoyar a los viajeros que tienen boletos pagados de Aviaca.