



Chrysler, detenida en México hasta que juez decida

- La falta de proveeduría de las plantas estadounidenses por el proceso de bancarrota que encara la empresa está afectando las operaciones en el país.
- La armadora mantendrá las marcas clave: Chrysler, Dodge y Jeep.

Las plantas de Chrysler en México, la de Ramos Arizpe y la de Toluca, siguen detenidas, y seguirán sin actividad laboral por la falta de proveeduría de las plantas estadounidenses. La reactivación de las plantas en México, y obviamente en Estados Unidos, podrá darse hasta que el juez de quiebras del Distrito Sur de Nueva York decida dar el banderazo de reestructuración de la automotriz dentro de la Ley de Quiebras de aquel país.

Desde la semana pasada, las dos plantas mexicanas se encuentran sin laborar, y por lo tanto no hay actividad ni de proveedores ni de los empleados de la armadora en nuestro país.

Sin embargo, el juez de quiebras ya decidió dar el banderazo de salida para que la armadora italiana Fiat entre a Chrysler hasta con 35% de participación accionaria.

Fiat entraría, primero, con 10%. El restante 15% de Chrysler podrá adquirirlo poco a poco, según vaya cumpliendo determinadas etapas: producir un porcentaje en Estados Unidos, aportar ingeniería en los vehículos así como participar en la red global de ventas de Fiat. Eso sí, la automotriz

italiana sólo podrá ser un accionista mayoritario hasta que el gobierno de **Barack Obama** haya cobrado sus deudas en la empresa de Detroit.

Sindicato, principal accionista; gobierno sólo 10%

El principal accionista que arrojará la reestructuración de Chrysler es el sindicato a través del fideicomiso para empleados y pensiones. El sindicato está representado por el Voluntary Employee Beneficiary Association, VEBA, la cual podrá tener hasta 55% de las acciones.

El gobierno canadiense podrá tener el otro 10% de las acciones. El gobierno estadounidense el otro 10%.

Mientras que Fiat podrá subir hasta 35% con la desinversión gubernamental. Por lo pronto, entra con 10%.

Chrysler va a mantener en México, y en el mundo, sus tres marcas clave: Chrysler, Dodge y Jeep.

Pero con la inclusión de Fiat empezará a producir vehículos de la marca italiana, además de aprovechar sus plataformas.

Government Motors presenta modelos en México

En plan de broma, a General Motors le llaman *Government Motors*.

Continúa en siguiente hoja

El gobierno de **Obama** se quedará con 72.5% de la compañía. Pero, ojo: no se trata de una nacionalización. Sí es un salvamento, pero no una nacionalización porque de serlo se estaría pensando mantener la participación estatal a largo plazo. No es el caso.

Una vez que la empresa empiece a retornar a la normalidad y el gobierno de Estados Unidos haya recuperado su salvamento, entonces los privados tendrán la posibilidad de entrar.

De verdad, General Motors está haciendo una buena labor en México para mostrar que su

entrada al Capítulo 11 de la Ley de Quiebras, no significa una liquidación, sino, al contrario, está recordando su historia y ahora va a lanzar varios modelos para julio. Lanzarán el Chevrolet Camaro 2010. Probablemente también traiga un auto sedán compacto, llamado Chevrolet Cruze 2010, el cual llega a finales de este año.

También llegará un *crossover* mediano: el Cadillac SRX 2010. Total: GM sigue en México.

Ford: qué aprovechados

Es lógico y cualquiera en su lugar lo haría. Ford es la única compañía automotriz de Detroit mínimamente sana, al grado de no haber recurrido a la Ley de Quiebras



Fecha 03.06.2009	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

o Bancarrota de EU, tal y como sí lo hicieron Chrysler y General Motors.

Y está aprovechando el momento mientras sus dos competidoras más cercanas están en fuertes reestructuraciones. Ford aumentó sus ventas en 20% durante el mes de mayo. Pero además va a elevar su producción un 10% para el tercer trimestre del año donde, obviamente, traerá distintas gamas de modelos, incluso algunos más eficientes en combustible. Por lo menos es la promesa.

Por cierto, aquí en México siguen con su plan de invertir tres

mil millones de dólares a lo largo de tres años.

Ortiz: no fijamos nivel de tipo de cambio

Guillermo Ortiz respondió a algunas críticas donde le señalaban que la acción del Banco de México era para definir determinado nivel del tipo de cambio. El banquero central desmintió tal aseveración y hasta recordó que el viernes pasado habían anunciado la reducción de la subasta de dólares de 100 a 50 millones de dólares diarios, lo cual significaba que las presiones sobre el peso mexicano han redu-

cido. Hay un mercado más líquido.

Y lo mejor para el tipo de cambio es dejar la libre flotación, sin que perjudique la planta productiva con fluctuaciones demasiado bruscas. Incluso, **Ortiz** recordó que las posiciones en el mercado de Chicago sobre el peso mexicano son bastante neutras, o sea, no hay especulación contra nuestra moneda. Es bueno saberlo del banquero central, que día a día palpa los mercados y cuyo mandato constitucional es preservar el valor adquisitivo de la moneda.

Ya se dio el banderazo de salida para que Fiat participe hasta con 35 por ciento en Chrysler.