

SARMIENTO

➡ Rescatar una empresa
redunda en injusticia
para la competencia. Obama
repite acciones del pasado.

JAQUE MATE

Obama Motors

SERGIO SARMIENTO

"El capitalismo sin bancarrota es como el cristianismo sin infierno".

Frank Borman

La posibilidad de quiebra es uno de los fundamentos de una economía de mercado. El fracaso de los que se equivocan permite el avance de quienes aciertan: es una forma de selección natural que permite la supervivencia de los más aptos. El gobierno de Estados Unidos, sin embargo, está atacando los cimientos mismos del sistema económico que dice defender al rescatar con dinero de los contribuyentes primero a los bancos y ahora a General Motors (GM).

Ayer se declaró la bancarrota formal de GM. Es la mayor quiebra de la historia. GM fue en los años cincuenta la mayor empresa del mundo, no sólo en la industria automotriz sino en cualquier actividad. Su rentabilidad duplicaba la de otras firmas automotrices. Cuando el Senado la investigó por supuestas prácticas monopólicas en 1955, su entonces presidente Charlie Wilson emitió la famosa declaración: "Lo que es bueno para General Motors, es bueno para los Estados Unidos."

Hoy la empresa está quebrada, pero el problema viene desde hace muchos años. En el 2005 señalé en este mismo espacio que GM había dejado de ser competitiva. Cualquier compañía que hubiera sangrado durante tanto tiempo habría dejado de existir, pero el gobierno quiso proteger a los United Auto Workers, un sindicato de enorme influencia política. El boquete se ha hecho así cada vez mayor. Ayer, al presentar su propuesta de bancarrota ante un

juzgado de Nueva York, la empresa reconoció deudas por 172,810 millones de dólares contra activos por 82,290 millones. GM tiene así un valor negativo de más de 90 mil millones de dólares.

Lo lógico habría sido cerrar las puertas de la empresa y permitir a otras compañías que han sabido mantener una mayor productividad, desde Ford hasta Toyota, Honda y Nissan, ocupar el lugar de GM. Pero el gobierno de Barack Obama ha continuado la estrategia de su predecesor George W. Bush (en este tema demócratas y republicanos son iguales) y ha decidido rescatar la compañía.

La bancarrota formal no es el comienzo del cierre de la empresa sino de un injusto rescate. La empresa está recibiendo un subsidio del Tesoro para mantenerla viva. Bush ya le había prestado 20 mil millones de dólares, pero ahora recibirá por lo menos otros 30 mil millones a cambio de 60 por ciento de las acciones. El *Wall Street Journal* ironizaba ayer que la firma se convertirá en The Obama Motor Co.

El rescate es cuestionable porque utiliza recursos de los contribuyentes para apoyar a una empresa frente a sus competidores. Es un premio a la ineptitud, porque respalda a la firma que ha cometido errores y castiga a las que han sido más inteligentes. La bancarrota es injusta porque despoja a los acreedores de sus derechos y en cambio premia al sindicato, en buena medida causante de la quiebra, al darle el 175 por ciento de la nueva firma a través de su fondo de pensiones.

El rescate abre, además, las puertas a un proteccionismo inquietante. El sindicato ha exigido que la nueva empresa estatal se abstenga de importar los autos que pro-



Continúa en siguiente hoja

Fecha 02.06.2009	Sección Primera	Página 10
----------------------------	---------------------------	---------------------

duce en Europa porque son más eficientes y competitivos. De hecho, GM venderá su empresa europea Opel, pero está pidiendo a los posibles compradores una cláusula para impedir que los vehículos de esta filial puedan ingresar a Estados Unidos o incluso a China.

La quiebra de una empresa ineficiente podría haber sido una puerta a una mayor y mejor competencia. Pero se está convirtiendo en una perversa maniobra para crear una competencia desleal a los productores más eficientes.

◆ TASAS DE INTERÉS

Es falso que las tasas de interés sean mayores en México que en Estados Unidos. En nuestro país la tasa objetivo del Banco de México es de 5.25 por ciento mientras que la inflación está en 6.17 por ciento. En la Unión Americana la tasa fundamental es de 0 a 0.25 por ciento, pero la inflación es de -0.7 por ciento. En otras palabras, las tasas de interés en México son negativas y en Estados Unidos positivas.

Página en internet: www.sergiosarmiento.com