

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Aeroméxico capitalización por 500 mdp, reducirá flota, negocia ahora con ASPA y gestión para crédito con Bancomext

* Evalúa aquí Gas Natural vender 4 termoeléctricas que compró a Mitsubishi-EDF; Del Valle otra compra a Slim y CFC le objeta segunda adquisición a Cydsa; Cablecom molestia por ajuste; Bancomer seguros por sartenes

LA EXPECTATIVA EN la industria aeronáutica es que ahora sí esta semana SCT que encabeza **Juan Molinar Horcasitas** dé a conocer el plan estratégico para ese rubro.

El documento debió estar listo desde mediados de mayo, dada la coyuntura tan delicada que enfrenta la aviación debido a la crisis económica y luego al daño que causó la influenza humana.

La idea que hay es vincular el escenario de mediano y largo plazo de las compañías de aviación con los apoyos que el gobierno federal a través de la SHCP de **Agustín Carstens** autorizó a Bancomext por 3 mil millones de pesos para ese rubro.

Hasta donde se sabe, varias compañías han comenzado a realizar los trámites con el banco de desarrollo que dirige **Héctor Rangel Domene**.

La industria de la aviación en general está descapitalizada, pero sólo aquellas al corriente en sus pagos con el gobierno podrán acreditar.

Una de las empresas en esos menesteres es Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza** y que junto con Mexicana de **Gastón Azcárraga** es de las más afectadas por la fuerte caída del segmento internacional.

Aeroméxico incluso ya definió a Bancomext la garantía colateral que utilizará para obtener los recursos, en este caso 5 de sus aviones Boeing 737 de última generación.

Justo otro de los obstáculos de las aerolíneas del país para aplicar a los fondos de emergencia disponibles serán las garantías, máxime cuando Bancomext ha reiterado que los apoyos a esa industria no serán a fondo perdido.

La tramitación del crédito con Bancomext que gestiona Aeroméxico no es el único frente en el que trabaja esa aerolínea, puesto que como es público el domingo en la madrugada también se logró un acuerdo con los sobrecargos encajados en ASSA

que comanda **Lizette Clavel Sánchez**.

En una muy buena noticia para la industria, los sobrecargos aceptaron una prórroga de 9 meses para concretar su revisión salarial correspondiente a este año. El paréntesis se abrirá al 15 de marzo del 2010 en un convenio que fue testificado por Trabajo, que lleva **Javier Lozano**.

Aeroméxico también ha iniciado conversaciones con ASPA que lleva **Alejandro Nava Vélez**, puesto que

AHORA RESULTA

QUE LA ESPAÑOLA GAS NATURAL
QUE LLEVA AQUÍ ÁNGEL LARRAGA
PODRÍA DESPRENDERSE DE
ALGUNOS ACTIVOS EN EL PAÍS,
TRAS CONCLUIR EN MARZO EN
UNA MILLONARIA OPERACIÓN, LA
COMPRA DE UNIÓN FENOSA QUE
LLEVABA JAIME DE LA ROSA

en el proceso de ajuste a su costo operativo va a prescindir de algo así como el 10 por ciento de sus aviones para ajustarse a la circunstancia del mercado. El porcentaje exacto aún no se define.

A la fecha Aeroméxico utiliza una flota de 103 aviones con los que da servicio a sus rutas tanto nacionales como internacionales.

Como le adelanté en su momento, los accionistas de esta compañía que dirige **Andrés Conesa** tiene en su escenario realizar una capitalización adicional que andará sobre los 500 millones de pesos.

El año pasado los inversionistas de Aeroméxico inyectaron otros 2 mil millones de pesos en dos operaciones distintas para responder a las exigencias de un mercado enrarecido.

Vale señalar sin embargo que esos recursos es-
Continúa en siguiente hoja



Fecha 02.06.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

tán condicionados a que el plan integral diseñado para enfrentar la coyuntura pueda concretarse en lo que hace al ajuste del costo operativo, incluida una menor flota y por supuesto el financiamiento con Bancomext.

Se conoce que en el escenario estructural de SCT bien podría incluirse el establecimiento de una línea bandera que básicamente atendería el mercado foráneo.

Esto último podría suponer la multimencionada fusión de las dos grandes troncales, en este caso Mexicana y Aeroméxico.

Obviamente en lo internacional tendría que procurarse que la atención de las principales rutas estuviera a cargo de la compañía resultante para evitar la depredación de tarifas y en el contexto de la competencia que ya se enfrenta con las aerolíneas extranjeras.

Por supuesto aún no hay nada definido y como se sabe ni siquiera hay pláticas entre las dos empresas.

⇒ **A** HORA RESULTA QUE la española Gas Natural que lleva aquí **Ángel Larraaga** podría desprenderse de algunos activos en el país, tras concluir en marzo en una millonaria operación, la compra de Unión Fenosa que llevaba **Jaime de la Rosa**. La adquisición global fue de 16 mil 700 millones de euros, pero con un alto nivel de apalancamiento que ahora representa una enorme carga financiera. De ahí que se hable de diversas desinversiones. En México una de las posibilidades en el tintero podrían ser las 4 centrales de ciclo combinado que apenas en 2007

Gas Natural adquirió a Mitsubishi y a EDF. Aparentemente el asunto aún se analiza, pero en una de esas habría que considerarlo.

⇒ **Y** EN OTRA de las muchas operaciones de compra que con todo y la crisis realiza **Antonio del Valle**, ayer se reportó la relacionada con 2 compañías de Nacobre de **Carlos Slim** dedicadas a cobre y aluminio. El monto no se reveló, pero la parte compradora es Elementia, antes Mexalit del propio Del Valle, quien tomará el 51 por ciento del capital. Ya el año pasado el propio **Slim** había vendido a Mexichem el 100 por ciento de Tubos Flexibles dedicada a la fabricación de tuberías de plástico y antes Amanco México también en el ámbito del plástico. Es evidente que Del Valle busca convertirse en uno de los principales actores en ese negocio. Hace unos días la CFC de **Eduardo Pérez Motta** detuvo la adquisición Plásticos Rex y ayer la de Policyd, ambas divisiones de Cydsa que encabeza **Tomás González Sada**. Mexichem informó que objetará ambas resoluciones.

⇒ **L**O QUE PARECE ser una práctica que tiende a generalizarse en los sistemas de tv de cable, Cablecom de **Ernesto Tinajero** acaba de realizar la semana pasada una reestructura en su programación. Eliminaron algunos canales como Discovery, que eran bien recibidos por los televidentes y se sustituyeron por otros de telenovelas, películas mexicanas y caricaturas de antaño. Obviamente hay disgusto porque la tarifa quedó intocada y se considera que el ajuste fue en detrimento de la calidad. Cablecom opera en 16 estados, entre ellos EDOMEX, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Guerrero.

⇒ **E**N EL CONTEXTO de la enorme presión que hay en su red de sucursales para llegar a las metas, personal de Bancomer "encaja" a la clientela productos con argucias. En su sucursal en el DF en Coruña y Tlalpan algunas personas han sido sorprendidas amarrando la promoción de El Libretón en la que se ofrecen sartenes, a la adquisición de un seguro para vivienda. Se aprovecha el desconocimiento en materia financiera de los ahorradores. Atención a **Ignacio Deschamps** y su equipo porque esas prácticas van en detrimento de la cultura financiera que la banca empuja.