



# Azcárraga: Mexicana se fusiona si hay cambio estructural

- El pago al gobierno mexicano por el espacio aéreo debe modificarse, considera la aerolínea, pues es mucho más caro que en Estados Unidos.
- También quiere que el costo de la turbosina sea más económico.

**E**l presidente de Mexicana de Aviación, **Gastón Azcárraga**, le toma la palabra a las autoridades para fusionarse con Aeroméxico. Pero pone una condición básica para ir hacia una consolidación: contar con una política aérea clara, mediante la cual se provoque un cambio estructural.

### SENEAM y combustible afectan aviación

En particular, **Gastón Azcárraga** señala dos cambios que deben ser inmediatos al estar golpeando la estructura de costos de la aviación mexicana: 1. El pago al gobierno mexicano por el espacio aéreo a través del Seneam, el cual logra ser más caro que el cobrado por EU. 2. El costo del combustible utilizado por los aviones y que es vendido por el gobierno mexicano. Dicho costo del combustible es 7% más caro que en EU.

Mexicana es una de las dos grandes aerolíneas nacionales junto con Aeroméxico.

Y ahora bajo el contexto de la crisis económica y su recrudecimiento en el sector aéreo con la influenza, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a cargo

de **Juan Molinar Horcasitas**, ha deslizado la posibilidad de una fusión entre ambas aerolíneas. **Azcárraga**, presidente de Mexicana, ha insistido en crear una sola aerolínea insignia o bandera desde que se vendió Aeroméxico.

Incluso Bancomext, el banco de desarrollo a cargo de **Héctor Rangel Domene**, no les ha dado el financiamiento anunciado ni a Aeroméxico ni a Mexicana, por lo que existen suspicacias de que estén esperando una consolidación de ambas aerolíneas.

### Ruta por ruta, salvable

Es más, cuando el IPAB puso a venta pública la compañía de Aeroméxico, **Azcárraga** junto con sus socios, como **Ángel Losada**, intentaron participar en la adquisición de Aeroméxico. Sin embargo, la Comisión Federal de Competencia puso 'peros' a la consolidación y pidió una revisión ruta por ruta.

Al preguntarle a **Gastón Azcárraga** si dicho análisis de ruta por ruta hecho por la CFC, presidida por **Eduardo Pérez Motta**, no impondría otra vez una traba en la fusión de las aerolíneas, el empresario señala que hay otras formas de sacar adelante las rutas únicas y llegar a determinadas negociaciones con las auto-

ridades para no trasladar un sobrecosto a los pasajeros.

El presidente de Mexicana señala que el mercado mexicano es para una aerolínea troncal, no para dos, y da los casos de países europeos y hasta recuerda que Suiza de plano se quedó sin una aerolínea insignia.

### Consolidación entre aerolíneas, cuestión de tiempo

Al último, Aeroméxico quedó separada de Mexicana. Aeroméxico fue adquirida por un grupo de empresarios mexicanos liderados por **José Luis Barraza**, quien fuera presidente del Consejo Coordinador Empresarial, así como por Banamex dirigido por **Manuel Medina Mora**.

El día de hoy **Gastón Azcárraga** señala que la consolidación entre ambas aerolíneas es sólo cuestión de tiempo.

Si él va a comprar o a vender es cuestión de precio, pues al fin y al cabo es un hombre de negocios, aunque obviamente señala que le han metido tanto esfuerzo a Mexicana y le han abierto nuevas rutas que a él le gustaría quedarse en el sector aeronáutico. Y hay que crearle a **Gastón**. Al fin y al cabo, desde hace más de



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>02.06.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

dos años viene diciendo lo que ahora dicen las autoridades: el mercado mexicano ya no da para dos aerolíneas troncales.

#### **Aeroméxico: traslada revisión a 2010 e inyecta capital**

Las acciones de Aeroméxico hablan de la propia crisis del sector aeronáutico. Acordó con la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación concretar la revisión salarial de 2009 hasta 2010, o sea, trasladarla un año más tarde esperando que la situación pueda mejorar.

Además, Aeroméxico, presidido por **José Luis Barraza** y dirigido por **Andrés Conesa**, planea mantener las alternativas para reducir los costos con todos los gremios relacionados.

El tema es de ahorros. Y tan es así que Aeroméxico anuncia una inyección adicional por parte de sus accionistas, que junto con las reducciones de costos, pueda completar el ajuste que, por cierto, ya se realizó sobre sus trabajadores no sindicalizados.

El ajuste llegó.

#### **Aun con Programa Temporal, desempleo alto**

El Programa de Empleo Temporal lanzado por el gobierno del presidente **Calderón** logró dar 384 mil empleos gracias a 17 mil 886 proyectos de beneficio comunitario. Es parte importante del plan contracíclico. Pero ni con ello hemos logrado evitar la caída en los puestos de trabajo derivados de una peor contracción económica a la esperada, más el efecto influenza. Recordemos: en abril tuvimos una de las tasas de desempleo más altas en la historia.

**El presidente de Mexicana ha insistido en crear una aerolínea insignia desde que se vendió Aeroméxico.**