



**JOSÉ  
YUSTE**

**Activo  
empresarial**

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

# General Motors, la reestructura

■ *Era de vital importancia* pactar con los tenedores de bonos para que todos los involucrados llegaran a este punto.

■ *En cuanto a México*, la firma mantendrá todas sus inversiones.

**H**oy la ex número uno del mundo automotriz entra formalmente en un fuerte proceso de reestructura dentro del Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos, pero lo hace de una manera ordenada, acordada con sus acreedores, en particular con los tenedores de bonos con quienes General Motors alcanzó un acuerdo el sábado pasado a las 5 de la tarde, hora de Nueva York.

## ■ Aceptan tenedores de bonos

Los tenedores de bonos aceptaron canjear su deuda de más de 27.2 mil millones de dólares por 10% de la nueva compañía. Pero se les permitirá, más adelante, poder adquirir otro segmento de participación para poder llegar a tener 25% de la nueva empresa.

Era de vital importancia pactar con los tenedores de bonos para que todos los involucrados, acreedores, sindicato automotriz (United Automobile Workers, UAW), y el de Departamento del Tesoro de EU, llegaran a la reestructura de la Ley de Quiebras de forma ordenada y así salir muy rápido de dicho proceso.

Aun así la entrada de General Motors al Capítulo 11 de la Ley de Quiebras es una aceptación implícita de que la inyección de casi 20

mil millones de dólares del gobierno de **Barack Obama** fue insuficiente para sacar adelante la principal compañía automotriz de aquel país, la que algún día lanzara el eslogan: "Lo bueno para GM es bueno para Estados Unidos".

De todas maneras, el día de hoy el presidente mundial de General Motors, **Fritz Henderson**, explicará a los inversionistas del mercado su entrada a la Ley de Quiebras.

## ■ Gobierno: 72.5% de GM; Tenedores 10%, Sindicato: 17.5%

La nueva General Motors mete un fuerte recorte de gastos. Ha reducido de 47 a 34 sus plantas en Estados Unidos. También ha tenido que despedir a 20 mil trabajadores. Y ha logrado un acuerdo con el sindicato.

La nueva empresa que hoy entra a la Ley de Quiebras tendrá como propietarios al Tesoro de EU, es decir al gobierno de **Barack Obama**, con 72.5% de las acciones.

Después seguirá el sindicato UAW con 17.5%, para poder subirlo a 20% de participación, sobre todo mediante el fondo para pensionados. Y al último estarán los tenedores de bonos con 10% y la posibilidad de poder adquirir hasta 25% de participación en la nueva compañía.

## ■ Pontiac y Saturn, adlós; venderían Hummer en tres mmd

En cuanto a las marcas que se mantienen dentro de GM está decidido que serán cuatro: Chevrolet, Cadillac, Buick y GMC.

En México, la compañía dirigida por **Grace Lieblein** ha señalado que dichas marcas se mantendrán con varios modelos.

Sin embargo, sí se retirará Pontiac del mercado de manera paulatina para 2010. También se retirará la marca Saturn, aunque en México hay un modelo que ha pagado de dicha marca que es el Chevrolet Captiva Sport y podría mantenerse.

En cuanto a la marca basada en vehículos militares, que es la Hummer, se ha rumorado que están cerca de venderla en tres mil millones de dólares. De igual manera analizan el futuro de la deportiva Saab. Pero todavía no se define nada sobre ellas.

Y la marca que GM sí logró vender es la alemana Opel, la cual pasa a las manos del proveedor de autopartes canadiense Magna, asociado con el banco ruso GAZ. Los canadienses planean pasar una parte de la producción de Opel hacia Canadá.

## ■ En México, mantiene plantas y corporativo

En cuanto a México, la firma mantendrá todas sus inversiones: sus plantas de Ramos Arizpe, Silao, San Luis Potosí, Toluca, así como su centro de ingeniería en Toluca,



Fecha <b>01.06.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

su circuito de pruebas y sus oficinas de corporativas en el Distrito Federal. Todo se mantiene, aunque la planta de Silao sí está teniendo paros técnicos.

Más bien aquí en nuestro país GM ha solicitado más apoyo del gobierno federal en cuanto a fortalecer el mercado interno. De hecho, hace eco del llamado de la AMIA, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, que preside **Eduardo Solls**, quien ha señalado altos costos en energía y logísticos, así como falta de apoyo para la venta de vehículos en el mercado interno.

#### **Chrysler: Frena en México**

Chrysler tuvo que suspender la producción de sus plantas en Méxi-

co debido a la falta de proveeduría interna proveniente de sus plantas en Estados Unidos, las cuales sí han parado actividades en varias unidades.

Hoy, el juez **González** del Distrito Sur de Nueva York podría decidir el futuro de Chrysler y, después de escuchar los distintos alegatos de las partes, aceptar la propuesta de entrar a una reestructura para una nueva compañía donde Fiat tome las riendas tecnológicas de parte de la empresa.

Recordemos: Chrysler pidió la protección de la Ley de Quiebras desde el 30 de abril pasado, y se dijo iba a ser un proceso rápido de tan sólo 30 días. Veremos si el juez la

acepta.

Por lo pronto los fondos por seis mil 900 millones de dólares del Tesoro de EU, o sea del gobierno de **Obama**, ya fueron transferidos a la nueva empresa New CarCo.

Chrysler, dirigida en México por **Joseph ChamaSrouf**, debe salir a explicar mucho mejor lo que está pasando con la empresa porque el peor escenario, que frenaran sus plantas en México por falta de partes importadas de EU, ya está sucediendo.

La empresa mete un fuerte recorte de gastos. Ha reducido de 47 a 34 sus plantas en EU.