

ROMPEN TUBO Y SUSPENDEN 25% DEL CAUDAL DE AGUA Quiebran al Cutzamala

»» Espera **Conagua** que el servicio pueda normalizarse el próximo domingo

IVÁN SOSA

UNA DE las dos líneas del Sistema Cutzamala tuvo que salir de operación ayer, debido a la ruptura de un tubo provocada por una constructora, informó la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

El accidente obligó a la Conagua a reducir en un 25 por ciento el caudal de agua que surte al Valle de México.

“Una constructora del Estado de México que trabaja en la ampliación del libramiento Toluca-Atlaconulco nos rompió un tubo a las 21 horas del miércoles, por lo que tuvimos que cerrar el jueves la Línea Dos del acueducto”, expuso el director de Agua Potable del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México, Antonio Gutiérrez.

Aclaró que la Línea Uno sigue en operación, por lo que es suministrado 75 por ciento del caudal.

“De los 14 mil 700 litros por segundo del servicio habitual estamos entregando 10 mil 900 litros a Toluca y al Valle de México”, comentó Gutiérrez.

Para el Distrito Federal, planteó el director del Sistema de Aguas, Ramón Aguirre, se tra-

ta de un anticipo del corte de 25 por ciento anunciado por Conagua para aplicarse de las 20 horas del viernes hasta las 20 horas del domingo.

“Es un accidente desafortunado, que debe enfrentarse, y para nosotros será como uno de los cortes que ya nos han aplicado, con condiciones más manejables para la Ciudad”, consideró Aguirre.

Sin embargo, solicitó a Conagua monitorear la única línea del acueducto que se mantiene en operación, la más antigua, originalmente construida hace 27 años, y la misma edad del Sistema Cutzamala.

“Dependemos ahora del suministro de la Línea Uno y esperamos que la monitoreen para evitar que el exceso de presión pudiera

complicarnos las cosas con otro accidente”, apuntó Aguirre.

“Nos informaron que el sábado repararán la fuga provocada por la ruptura del tubo, de modo que el domingo recuperaremos niveles y el lunes esperamos tener reestablecido el servicio”, apuntó el director del Sistema de Aguas. Antonio Gutiérrez explicó

que antes de realizar la reparación es necesario desaguar el cúmulo de agua encharcado y el lodo formado en torno a la obra, registrada en el cruce de la autopista Toluca-Valle de Bravo y la carretera Toluca-Temoaya.

“En cuanto esté descubierta el área podremos definir la precisión del daño y comenzar a repararla”, indicó Gutiérrez.



La constructora de la ampliación de la carretera metió su maquinaria a la zona federal del acueducto, le dieron un llegue a un tubo y tuvimos que parar la mitad del servicio”

ANTONIO GUTIÉRREZ
Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México



Acusan a empresa de Carlos Slim

LA EMPRESA Impulsora para el Desarrollo de América Latina (IDEAL), que forma parte de los activos del empresario Carlos Slim y que está a cargo de la ampliación del Libramiento Nororiente de Toluca, fue la responsable de la afectación a uno de los tubos del Cutzamala.

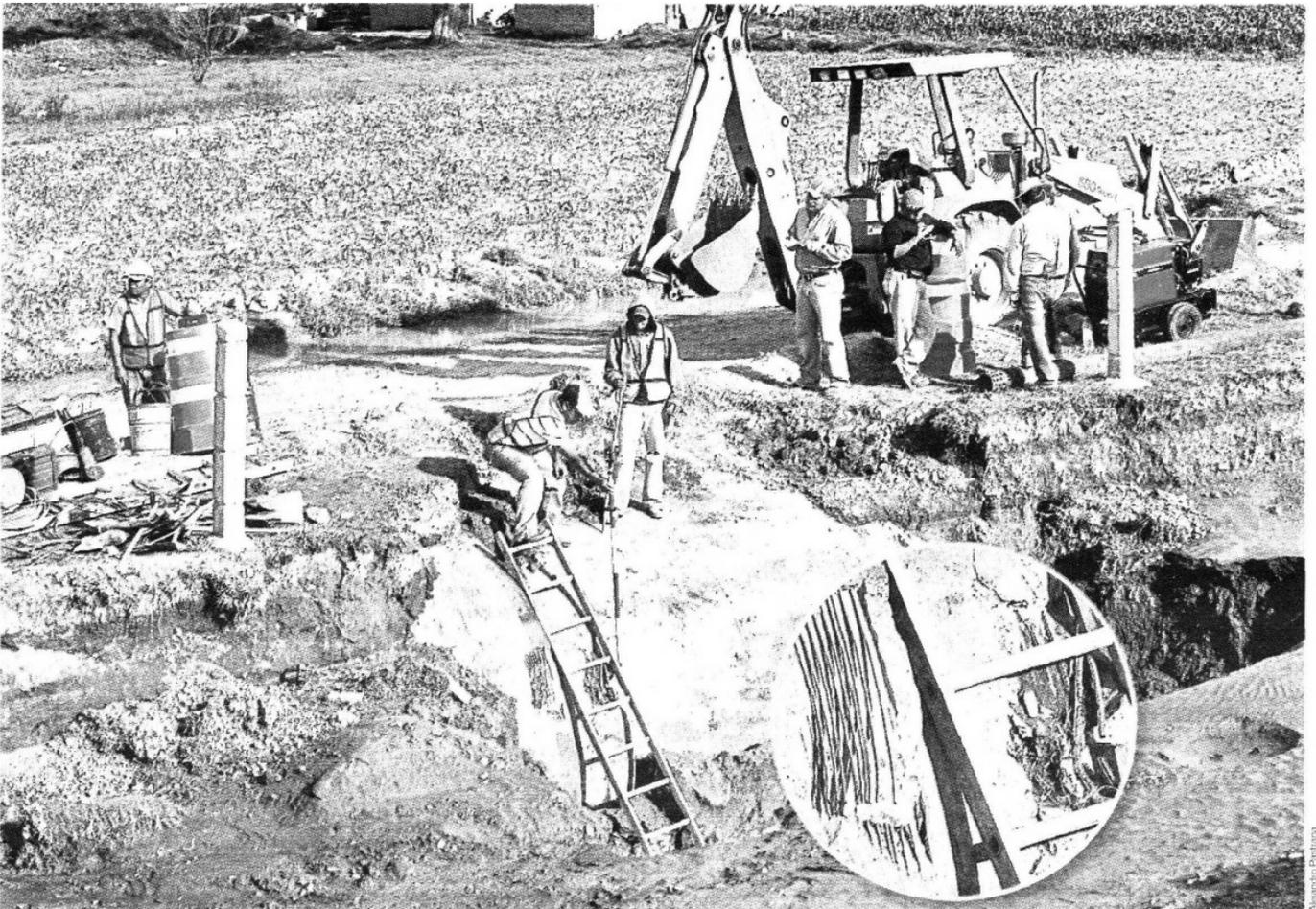
Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas del Gobierno del Edomex, aseguró que la compañía IDEAL se hará responsable de todas las afectaciones materiales generadas

por este incidente.

“Un tractor se metió por un área donde no debía y flexionó una de las tuberías, que son de concreto y que cedió ante el peso de la maquinaria.

“Desde muy temprano personal de la **Conagua** y de la CAEM están laborando para reparar esa fuga, y sin duda la empresa se hará responsable de los gastos ocasionados por esta afectación”, explicó el funcionario del Edomex.

FRANCISCO ORTIZ



Un trascabo utilizado para la ampliación del libramiento Toluca-Atlaacmulco entró a un área que no estaba considerada como zona de obra y dañó el tubo.