

CAPITANES®

CALIENTAN LA REFORMA

Salen a la luz los escenarios que abrirían la posibilidad de gravar con IVA alimentos y medicinas como parte de una reforma fiscal. Hace ruido la versión de que Hacienda, encargada a **Agustín Cárstens**, ya cabildea con la cúpula agroempresarial que encabeza **Juan Carlos Cortés**, para ese propósito.

Y no crea que en ese gremio andan muy angustiados.

Dicen que Cortés informó a sus socios que Hacienda les propuso aplicar un IVA generalizado a alimentos y medicinas del 12 por ciento.

A cambio -y es aquí en donde estaría el atractivo- la dependencia supuestamente propondrá al Congreso eliminar el IETU.

Cortés también les habría dicho que esta propuesta fue avalada ya por el CCE, a cargo de **Armando Paredes**.

Suena raro que se pretenda quitar un impuesto de control, pero en tiempos de revuelta tributaria, todo es posible.

Habrà que ver cuántas versiones y escenarios aparecen en camino de una reforma, que eso sí, muchos consideran ineludible.

AEROMÉXICO CONTRA RELOJ

A **José Luis Barraza**, capitán del consejo de administración de Aeroméxico, ya no le quedan dedos que tronarse.

Aquí le dijimos que los sobrecargos representados por **Lizette Clavel** emplazaron a huelga a esta empresa para el primer minuto del 1 de junio, ¡el lunes!

Tanto la aerolínea como la líder de los sobrecargos están concentrados en un convenio para reducir costos a fin de conseguir el financiamiento que el Gobierno prometió el sector.

Para no distraerse con la huelga habían pensado en diferir la fecha del emplazamiento.

También contemplaron negociar una revisión salarial en ceros, que considerarían como parte de los ahorros otorgados por los trabajadores...

¿Pero qué cree? Las negociaciones sobre el convenio reventaron y no hubo plan B.

Será hoy por la noche cuando Clavel, en Asamblea, discuta con sus agremiados alternativas, el resultado del encuentro definirá el destino de la aerolínea.

Para hacerla de emoción, el desenlace surgirá hasta la medianoche del domingo.

MÁS VALE AQUÍ VOLÓ...

Mire los extremos a los que llevó la histeria de la influenza A H1N1,

cuando estuvo en su máximo apogeo.

Cuentan que los empleados franceses de la farmacéutica Sanofi Aventis, piloteada por **Juan Carlos Valdés**, prefirieron, de plano, decir "au revoir" y pusieron pies en polvorosa.

Resulta que el gigante francés contrató los servicios de un jet Airbus de la línea aérea francesa Blue Line, para llevar de regreso a París a sus más altos ejecutivos y sus familias, un total de 153 personas.

El nerviosismo fue tal, que los pasajeros fueron trasladados al avión entre las más altas medidas de seguridad, sin permitir que ninguna persona de origen mexicano se acercara o abordara el aparato.

De hecho, los pilotos y sobrecargos provenientes del extranjero ni siquiera bajaron del jet.

Adicionalmente, el vuelo privado recibió una autorización especial para aterrizar en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Ahora mismo, Sanofi Pasteur, división de vacunas de la farmacéutica, trabaja en la elaboración de la vacuna para la influenza.

"Mon dieu", no cabe duda que, como dicen por acá, el miedo no anda

en burro... ¡mejor se va en avión!

NI HORA NI FRACCIÓN

¿Se acuerda del Centro Nacional de las Artes? Fue una de las obras emblemáticas del sexenio salinista e, increíblemente, todavía genera coletazos en tribunales.

Tribasa, de **David Peñaloza**, fue la encargada de construir el estacionamiento para más de mil vehículos en el inmueble de Churubusco, en el DF, con una inversión de 41 millones de los entonces "nuevos" pesos.

El contrato con Banobras, firmado en 1994, también le dio a la empresa la concesión para operar dicho estacionamiento durante diez años, a cambio de pagar al Gobierno el 6 por ciento de los ingresos generados.

Pero, cuando terminó el plazo, Tribasa se dio cuenta de que no hizo negocio. Así que la constructora demandó a Banobras y al Conaculta en 2005.

Exigió quedarse con la operación del estacionamiento, el pago de 21 millones de pesos por gastos extras de la obra, más una bola de cifras por daños, perjuicios e intereses que fácilmente le permitirían exigir más de 100 millones de pesos.

Pues Tribasa perdió en toda la línea.

El Octavo Tribunal Colegiado en



Fecha 29.05.2009	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Materia Civil resolvió que la constructora propuso los 10 años para recuperar su inversión, y si no cumplió sus metas, no es problema del Gobierno.

La sentencia inapelable fue notificada el 21 de abril.

HOTELES EN CRECIMIENTO

Dicen que el mundo es de los que toman riesgos. Incluya en esa lista a los franquiciatarios de la firma que dirige **Jorge Apáez**.

Con todo y crisis económica y sanitaria se marcará un récord de aperturas para la cadena Intercontinental Hotels Group (IHG).

Esta firma es más conocida por marcas como Intercontinental, Holiday Inn, Holiday Inn Express y Crown Plaza.

El año todavía no llega a la mitad y sus franquiciatarios ya invirtieron casi 80 millones de dólares en ocho hoteles con 974 habitaciones, que es el número de aperturas que registró la cadena en todo el año pasado.

El plan para lo que resta de 2009 es abrir otros nueve inmuebles.

En total, este año estrenarán 17 hoteles en los que habrán invertido unos 178 millones de dólares.

Nada mal para un año de crisis.

capitanes@reforma.com

Emilio Sacristán

La pequeña, pero poderosa Asociación Mexicana de Ferrocarriles, sumó a sus agremiados en una exigencia para que el Gobierno les compense fiscalmente los altos precios que estas empresas pagan por el diesel. Este combustible aumentó en un año casi 30 por ciento. La coyuntura saca a la luz al capitán del organismo, años después del protagonismo que tuvo en la reestructura de Ferrocarriles Nacionales de México.

