

Fecha Sección Página 29.05.2009 Dinero 3



A la calle más de 1,500 trabajadores de Aeroméxico y Mexicana

■ La SCT acaba de informar a sobrecargos, pilotos, trabajadores de tierra y a ejecutivos de Mexicana y Aeroméxico que perderán su empleo en las próximas semanas.

a Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) acaba de informar a sobrecargos, pilotos, trabajadores de tierra y a ejecutivos de Mexicana y Aeroméxico que perderán su empleo en las próximas semanas.

Y es que hace unas horas Juan Molinar Horcasitas reunió a representantes de la industria y les anunció las consecuencias de lo que va a ser la política aeronáutica para lo que resta del sexenio de Felipe Calderón.

Expresó que es imposible que sobrevivan separadas Mexicana, la que comanda Manuel Borja Chico, y Aeroméxico, que capitanea Andrés Conesa, por lo que el gobierno no ve más opción que una fusión o la quiebra de una.

La razón de **Molinar Horcasi**tas, con base en un estudio que esta semana entregó la consultora inglesa Avia, es que no hay mercado suficiente, sobre todo ahora que está deprimido el internacional y el nacional apenas trata de recuperarse.

Lo que se espera es que con estas acciones se reordene el sector aéreo y la situación se empareje para que Mexicana y Aeroméxico dejen de competir por un mercado cada día más restringido.

La desaparición de alguna de ellas servirá para que las de bajo costo crezcan y ocupen el espacio que dejará libre la troncal fusionada o quebrada, lo que implicará reducción de flota y planta laboral.

En la reunión **Molinar** informó a los sindicatos que van a tener que "prepararse para el desempleo" y la reducción de la flota de la aerolínea sobreviviente, con menos perspectivas de crecimiento en razón de su ajuste.

Para el político panista, en México sólo hay lugar para una lí-

nea aérea troncal con alcance internacional por lo que la administración de **Calderón** no considera indispensable apoyar a dos aerolíneas bandera.

Trascendió que el apoyo oficial se dará al modelo de negocios de Volaris, que preside **Pedro Aspe**, e Interjet, de **Miguel Alemán**, porque de acuerdo con el mismo **Molinar** garantiza el acceso de un mayor número de pasajeros.

Aeromar, la de **Zvi Katz**, también será otra de las compañías beneficiadas por la SCT y la Secretaría de Hacienda, de **Agustín Carstens**, vía la banca de de-

sarrollo, ya que se constituye en una empresa de nicho.

Actualmente Mexicana, Mexicana Click, Mexicana Link, Aeroméxico y Aeroméxico Connect poseen más de 70% del mercado doméstico y casi 100% del internacional.

De acuerdo con la consultora Avia, en este 2009 se tendrán que ir a la calle entre 15% y 20% de la planta de pilotos, sobrecargos y trabajadores de tierra cobi-

jados en sus respectivos contratos colectivos.

La SCT se ha reunido con representantes de las aerolíneas y, aunque es evidente que su estrategia no está aún muy definida, su enfoque es apuntalar a las de bajo costo y acelerar el cierre de Aeroméxico o Mexicana.

Barraza con Gastón

Sobre el mismo tema, hace unos días José Luis Barraza y Gastón Azcárraga se reunieron. Comieron en un privado del restaurante Estoril de Polanco, donde hablaron de una eventual consolidación.

Le decíamos que las pláticas se rompieron a principios de año tras de que Goldman Sachs entregara una evaluación en la que salía mejor Mexicana. Sin embargo, la crisis de la influenza descapitalizó a esta última y acaba de trascender que los flujos de cuentas por cobrar no podrían ser considerados como colateral para obtener el crédito de mil 400 millones de pesos que se solicitó al Bancomext, de Héctor Rangel Domene. En la contra, Aeroméxico está entregando cinco Boeing 737 propios como garantía real para acceder a sus mil 300 millones de pesos.



Página 1 de 2 \$ 29107.70 Tam: 529 cm2 ECAMPOS

Continúa en siguiente hoja



Fecha	Sección	Página
29.05.2009	Dinero	3

Desiste Azcárraga

Hace algunas semanas que le referimos que los accionistas de Televisa también estaban interesados en entrar a capitalizar a Grupo Vitro, que dirige **Hugo Lara**. Concretamente eran Emilio Azcárraga Jean, Alfonso de Angoitia y Bernardo Gómez. José Bastón no. La idea era aprovechar la experiencia de la reestructura de la misma Televisa luego de la muerte de Emilio Azcárraga Milmo. Recordará que era una empresa con una pesada deuda, dispendiosos gastos y mal administrada por los grupos de Alejandro Burillo, Fernando Diez Barroso y Guillermo Cañedo White se disputaban el control. El caso es que los operadores del consorcio televisivo vieron muy complicado a Vitro ya se desistieron.

Tenedores fuera

Se ve difícil que los tenedores de los certificados bursátiles de Comercial Mexicana se puedan incorporar a una reestructura integral que incluya a bancos de derivados y prestamistas. Y es que este grupo de acreedores, que reclaman mil 500 millones de pesos y son representados por el abogado Carlos Dávalos, requiere un trato diferente. En muchos casos los inversores son personas físicas, algunos de la tercera edad, amén de sindicatos y fondos de pensiones. Hasta ayer la emisora que preside Guillermo González Nova no los había contactado.

Dividen el Conar

La directora ejecutiva del Consejo de Autorregulación y Ética Publicitaria, Karla Ávila, está resultan-

do muy costosa para las empresas afiliadas. Sus críticas en contra de

miembros del órgano que preside **Raúl Rodríguez** generan tensiones innecesarias en la industria. Sus declaraciones restan, en vez de sumar asociados, lo cual le quita reautoridades. ¿Por qué su insistencia en propiciar conflictos con las compañías nacionales en beneficio de los intereses de algunas trasnacionales? Se preguntan.

Banorte a Latibex

Banorte está por recibir la autorización para operar en la Bolsa de Valores de Madrid, lo que seguramente ocurrirá la próxima semana. Formará parte del índice del mercado FTSE Latibex y sus acciones se podrán negociar en unidades de contratación de 10 acciones bajo el código de negociación XNOR. Sin duda es un paso fundamental para los pupilos de Roberto González Barrera, ya que el cotizar en euros facilitará la compra de sus títulos para fondos e inversionistas.

Anáhuac-Cemex

Resulta que hoy la Universidad Anáhuac, a través de la Escuela de Arquitectura, que dirige Bernardo Gómez Pimienta, firma un convenio de colaboración en materia de prestación de servicio social para el proyecto "Escuela de Albañiles". Se coordinará con el Instituto Nacional para la Educación de los Adultos y la Fundación Cemex para que estos obreros concluyan sus estudios de primaria o secundaria, con lo que seguramente les cambiará la vida.

México limpio

En un esfuerzo para terminar con el problema de la basura, Grupo Salinas, de Ricardo Salinas, lanzó la campaña "Limpiemos Nuespresentatividad al consejo ante las tro México" que tiene como objeto que la población salga a limpiar las calles el 31 de mayo. A partir de las 8 de la mañana, Azteca 13 transmitirá un programa especial con toda la cobertura del evento y durante todo el día habrá enlaces en Azteca 13, Azteca 7 y Proyecto 40.

La razón de Molinar es que no hay mercado suficiente, sobre todo ahora que está deprimido el internacional y el nacional apenas trata de recuperarse.