



Espera McDonald's estabilidad en segunda mitad del año, avance en 2010 y González se va para operar región en EU

* En junio arranca Pemex Gas subasta de gasoducto Tamazunchale por 230 km; pese a todo, ninguna petición en Cemex para que Zambrano deje dirección; Canaero 3 cartas, por sumar aviación de carga y apoyos de aeropuertos

LE COMENTABA HACE unos días del impacto que la recesión ha tenido en los negocios de comida rápida en general, esto es pizzas, hamburguesas, pollo y hasta el café, rubro que en los últimos años había mostrado un buen repunte.

La mayoría de las compañías se prepararon para un entorno difícil, aunque las últimas medidas epidemiológicas adoptadas por Salud que lleva **José Angel Córdova**, profundizaron en algunos casos el deterioro, no obstante que se dejó abierta la posibilidad de comida para llevar.

En el caso de McDonald's, que está por cumplir 25 años aquí y que es una de las compañías más emblemáticas en ese terreno, tras un primer trimestre flojo y un abril que prometía por las vacaciones, el cierre de ese mes y los primeros días de mayo no fueron los mejores.

Cierto que su servicio de AutoMc se saturó y que los establecimientos se acondicionaron para atender pedidos, pero los resultados no alcanzaron para compensar el volumen de ventas de una operación cotidiana.

Aún así McDonald's ha aguantado el embate de la crisis y la prueba es que no se ha requerido ajustar su plantilla de 12 mil empleados.

Se implementó un plan para resistir la coyuntura, sustentado en promociones diarias al consumidor McTrios económicos tanto en desayunos como en las comidas y utilizando sus productos más populares.

En EU con el desaparecido **Jim Cantalupo**, unos de los presidentes más queridos de esa compañía, van 5 años de ofrecerse el *dolar menu* con el que han logrado 22 trimestres favorables consecutivos.

También se detuvo el crecimiento para concentrarse en una reingeniería de los restaurantes existentes, y hacerlos más agradables al cliente,

al separar por ejemplo los espacios de adultos y niños.

En el caso de los nuevos conceptos como los McCafés, en dos años se ha abierto uno al mes, y se espera llegar a 30 en el año. En junio se abrirá el número 25 en el Centro Histórico.

A la fecha, la compañía ligada al simpático Ronald McDonald posee en México 387 restaurantes y 500 puntos de venta en general.

Vale señalar que el 50 por ciento son operados por la empresa Arcos Dorados que lleva **Woods Staton** y que es la más influyente franquicia de AL, para la multinacional que encabeza **Jim Skinner**.

La otra mitad aún le pertenecen a 20 franquiciantes mexicanos distribuidos en el país.

La expectativa es que para el segundo semestre el mercado se estabilice, lo que no necesariamente significará crecimiento, mismo que vendría para el 2010.

Pero en este contexto fíjese que esta semana se anunciará la salida de **Francisco González**, quien ha llevado el timón de McDonald's México desde hace tiempo.

Como le adelantaba, su posición no será cubierta, sino que la asumirá **Roberto Ortiz**, cabeza para la región norte del continente, a la que pertenece el país.

El movimiento correrá a partir de junio y el mexicano nacido en Tabasco con 15 años vinculado a McDonald's va a asumir la responsabilidad operativa de una de las regiones en las que está dividido EU, su mercado más importante con el 50 por ciento de los ingresos.

Vale señalar que **González Rodríguez**, a quien en EU lo conocen mejor como **Pancho**, arrancó como franquiciatario de McDonald's en Villahermosa. En 2000 incluso fue reconocido como uno de los mejores 25 franquiciatarios de la empresa hoy con 33 mil restaurantes.





Fecha 19.05.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

En 2002 fue invitado a incorporarse como ejecutivo, vendió su negocio, y estuvo al frente de la operación en Venezuela, Brasil, Argentina.

Aunque en ingresos México contribuye con un porcentaje pequeño del total de la multinacional, al país se le ubica como uno de los 10 más importantes por su potencial, al igual que Brasil.

⇒ **TRAS DE QUE** hace unos días la CFE que lleva **Alfredo Elías Ayub** concluyó con éxito la licitación del gasoducto Guadalajara-Manzanillo que ganó TransCanada que comanda **Lorena Patterson**, ahora va Pemex de **Jesús Reyes Heróles**, puesto que en su escenario también está el ampliar ese tipo de infraestructura. En este caso el proceso lo lleva Pemex Gas Petroquímica Básica de **Roberto Ramírez Soberón**. Es el gasoducto de Tama-zunchale que va de San Luis de la Paz a San José Iturbide. Son 230 kilómetros y se tiene proyectado arrancar en junio el concurso público.

⇒ **AUNQUE POR AHÍ** hay voces que a la callada buscan generar una corriente de opinión para remover a **Lorenzo Zambrano** de su posición como director general de Cemex, esto en el contexto de la coyuntura que atraviesa la cementera, le puntualizo que al interior de la propia compañía nadie ha manifestado una propuesta en tal sentido, ni siquiera los accionistas durante la última asamblea en la que hubo aplausos al informe del ejecutivo. Fuentes cercanas al propio **Zambrano** reconocen que es entendible la frustración que genera la caída que han tenido los títulos, pero que no hay movimiento alguno a la vista en esa posición. Ce-

mex, como sabe, negocia una reestructura de su deuda por 14 mil 500 millones de dólares y como le comentaba recién, hay buenas perspectivas de un acuerdo no muy lejano.

⇒ **RESULTA QUE EL** viernes la Canaero que preside **Javier Christlieb** envió 3 cartas, 2 al titular de SHCP **Agustín Carstens**, y otra a **Juan Molinar** de SCT. En las primeras el alicaído rubro de la aviación, golpeado por la recesión y ahora la influenza humana, solicitan en forma urgente, se establezcan los lineamientos para tener acceso "inmediato" a los créditos por 3 mil millones de pesos que se autorizaron vía Bancomext de **Héctor Rangel Domene**, para apoyar a ese rubro. En la otra se pide hacer extensivo el descuento del 50 por ciento de los pagos de derechos a Seneam de **Agustín Arellano**, al transporte de carga "fundamental para el intercambio de bienes" adentro y fuera del país. En la misiva a Molinar las aerolíneas solicitan medidas de apoyo adicionales para bajar sus costos, por ejemplo que ASA de **Gilberto López Meyer** amplíe el plazo del crédito para el abasto del combustible de 30 a 60 días, lo mismo para servicios aeroportuarios, incluso lo que cobra el AICM. También se pide que al suspender rutas y frecuencias no se pierdan los derechos que dan las concesiones o permisos, y que los grupos aeroportuarios privados se sumen igual a una flexibilización de sus condiciones en conceptos como TUA, servicios y arrendamientos, así como la eliminación de "horas críticas" que impactan las tarifas y otros cobros extraordinarios en ese periodo de extensión. Veremos si hay respuesta.

AUNQUE POR AHÍ HAY VOCES

QUE A LA CALLADA BUSCAN
GENERAR UNA CORRIENTE DE
OPINIÓN PARA REMOVER A
LORENZO ZAMBRANO DE SU PO-
SICIÓN COMO DIRECTOR GENERAL
DE CEMEX, LE PUNTUALIZO QUE
AL INTERIOR DE LA PROPIA COM-
PAÑIA NADIE HA MANIFESTADO
UNA PROPUESTA EN TAL SENTIDO