

**DARÍO  
CELIS**



**Tiempo  
de negocios**

daricelisestrada@gmail.com

## *Turisteros hoy en la SEP para regresar calendario y evitar pérdidas por 300 mdd*

■ *Los dirigentes de las cúpulas del sector solicitarán hoy al titular de la SEP que no se altere el calendario escolar. Plantearán que se retome el calendario original, que establece como último día de clases el viernes 3 de julio.*

**H**oy reunión relevante para la industria turística en el contexto de los estragos que causó el brote de influenza. Resulta que los dirigentes de las cúpulas del sector solicitarán al titular de la SEP que no se altere el calendario escolar.

El encuentro con **Alonso Lujambio** estará encabezado por **Miguel Torruco** de la Confederación Nacional Turística, **Ernesto Coppel** del Consejo Nacional Empresarial Turístico y **Mario Sánchez** de la Concanaco-Servytur.

Los empresarios plantearán al funcionario que se retome el calendario original, que establece como último día de clases el viernes 3 de julio y no el martes 14 de julio, como se publicó en el *Diario Oficial de la Federación*.

Los turisteros calculan que la reducción de las vacaciones de verano en alrededor de 13 días representaría una pérdida de unos 300 millones de dólares para el sector, principalmente destinos alejados a grandes ciudades.

Se mencionan los casos de plazas como Acapulco, Cuernavaca, Oaxtepec, Pachuca, Puebla, Ixtapan de la Sal, Progreso, Mérida, Cancún, Puerto Vallar-

ta, Mazatlán, Veracruz y Los Mochis, que están muy cerca de centros de consumo.

Ayer se informó que de cara al periodo vacacional de verano a partir de esta semana arrancará una campaña de promoción para estimular al turismo nacional, que genera una derrama anual de 63 mil millones de dólares.

Precisamente las dos primeras semanas son las de mayor desplazamiento de personas ante la proximidad de las lluvias, de ahí que ya se alisten alrededor de 500 millones de pesos de un total de mil 200 que se tienen en principio.

Por lo que se sabe, el Consejo de Promoción Turística de México (CPTM), que encabeza **Oscar Ficht**, dará prioridad a los estados que más divisas generan, como Quintana Roo, Baja California Sur, Jalisco, Sinaloa y Guerrero.

El gobierno federal tiene etiquetados 200 millones de pesos para las entidades federativas, mismas que a su vez tendrán que aportar otros 200 millones; habrá que ver si la repartición no propicia diferencias.

Y es que no se descarta que estados como Quintana Roo, que gobierna **Félix González Canto**,

busquen tomar ventaja por el hecho de que aportan por concepto de Derecho de no Inmigrante unos cien millones de dólares anuales.

Lo anterior equivale a aproximadamente 70% de los recursos que obtiene el CMPT para promocionar a todo el país como

destino turístico final, por lo que una presión dada la situación de Cancún, Riviera Maya y Cozumel no es remota.

La siguiente semana tocará promover a México en el extranjero, fundamentalmente EU, Canadá, Sudamérica y Europa, para lo cual se dispondrán de otros 700 millones de pesos.

Luego de la disminución de la alerta sanitaria se retoman contactos con touroperadores de Norteamérica, como The Mark Travel Company, Apple Vacations, Gogo, MLT, Pleasant Holidays, ITravel 2000, Sunwing y Alaska Airlines.

También los españoles son fundamentales por los hoteles "todo incluido" de la Riviera Maya, como El Corte Inglés, Barceló, Halcón Viajes, Marsans, Viajes Iberia y charteras como Air Cornet, Air Madrid, Ibeworld, Air Pullmantur e Iberojet.



Fecha <b>19.05.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

### World y Princess

La Asociación de Cruceros de Florida y el Caribe, que preside **Michelle Paigt**, también empezó a coordinarse con las autoridades del país. No va a ser fácil, toda vez que los potenciales turistas se muestran dudosos de la real situación sanitaria de México. Las principales líneas de cruceros entregarán los perfiles demográficos para garantizar que las campañas publicitarias tengan un efecto exitoso. Son los casos de los estados de California y Florida, y en menor medida Louisiana y Texas. Por cierto que vale la pena precisar que el primer crucero arriba hoy no a Cozumel sino a Acapulco. Es el Seas Princess de Carnival, mismo que llegará a Los Cabos el jueves. El que tocó Los Cabos desde el viernes, estuvo el fin de semana en La Paz y mañana arriba a Ensenada es el World de Residence Seas. Los primeros cruceros a Cozumel llegarán el 27 y 28 de mayo.

### AirFrance baja

Tras la disminución de la alerta sanitaria, se cree que algunas aerolíneas extranjeras podrían re-sarcir pronto los vuelos que recortaron tras el brote del virus de influenza A H1N1. Por ejemplo, AirFrance-KLM que dirige **Matthias Koch**, y Lufthansa, que conduce **Wolfgang Will**, redujeron de seis a siete los vuelos semanales a

nuestro país. Continental, que comanda **Carlos Enrique Hernández**, los ajustó en 50% mientras que Delta, que capitanea **Alberto Porrogas** en 30%. Claro, también va a depender del factor de ocupación que registren porque si los vuelos no son rentables de poco servirá bajar la advertencia.

### Va Pathfinder

Le referíamos hace unos días que Pathfinder recién fue contratada por Pemex para realizar la auditoría de trabajos que supuestamente el consorcio integrado por Siemens y Sunkyoung, incumplió en la reconfiguración de la refinería de Cadereyta. La firma estadounidense es toda una autoridad en la elaboración de proyectos sobre petróleo y energía. La paraestatal que lleva **Jesús Reyes Heróles** busca confirmar el monto de 250 millones de dólares que tuvo que asumir contra 350 millones que a su vez aquellos le exigen. El expediente lo lleva **Roberto Ortega Lomelín**, coordinador de asesores de **Reyes Heróles**.

### Inicia Mexibus

Le platicábamos el arranque del Mexibus que correrá de la Central de Abasto a Ojo de Agua, en el Estado de México. La obra la empuja **Enrique Peña Nieto** y tendrá un costo de unos mil 200 millones de pesos, de los cuales 650 millones corresponden a las estaciones y centro comercial que desarrollará INDI, de **Manuel Muñozcano**. Otros 300 mi-

llones son para las obras de confinamiento de los 16 kilómetros que levantará PDI, de **Juan Diego Gutiérrez Cortina** y **Alfonso Romo**, más

200 millones para la adquisición de 70 camiones articulados que sustituirán a unos 3 mil microbuses.

### Puertos lanza

La SCT va a recibir ofertas de consultoras para desarrollar Políticas Públicas del Sistema Portuario Nacional. Los pupilos de **Juan Molinar** están medio perdidos en el tema, pues por lo menos **Luis Téllez** tenía más claro el programa para detonar inversiones por más de 10 mil millones de pesos. La Coordinación de Puertos, a cargo de **Alejandro Chacón**, emitirá el fallo a finales de mayo. Entre los interesados apunta a Oliver Wyman de **Daniel Silva**, Booz Allen de **Andrés Fajardo** y AT Kearney de **Ricardo Henaine**.

### Evalúan CMIC

Será en esta semana cuando se reúna el Consejo Consultivo de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción para evaluar el desempeño de su presidente, **Humberto Armenta**. Este grupo está integrado por ex presidentes como son los casos de **Ricardo Platt**, **Leandro López**, **Jorge Videgaray**, **Fernando Acosta**, **Sergio Jiniich**, **Carlos Cárdenas**, **Eduardo Lobería**, **Vicente H. Bortoni**, **Netzahualcóyotl Salvatierra**, **Eduardo Padilla**, **Miguel Ángel Salinas**, **Pablo Álvarez** y **Guillermo Ballesteros**, por citar algunos.

## El gobierno federal tiene etiquetados 200 millones de pesos para las entidades federativas.