

CAPITANES®

UNA BUENA DE ARMADORAS

Por fin. No le vamos a decir que esto es para hacer pachanga, pero al menos sirve para recuperar un poco el ánimo entre tanta mala noticia automotriz.

Los protagonistas son Nemaq y Vitro, que en medio de una de las crisis más fuertes del sector, acaban de convencer de su buena manufactura al consorcio PSA Peugeot, encabezada por **Philippe Varin**.

Resulta que a raíz de la turbulencia financiera, la francesa puso en marcha en enero pasado un programa mundial.

Para fines prácticos, éste pretende encontrar proveedores más baratos, pero de alta calidad.

Para eso, México y su industria de autopartes se pinta solos, no únicamente por su ubicación geográfica, sino por la experiencia en el ramo y su nuevo tipo de cam-

bio favorable para los extranjeros.

Así, Nemaq, que lleva **Manuel Rivera Garza**, y Vitro, encargada a **Hugo Lara**, son las primeras firmas mexicanas beneficiadas por este programa.

Al parecer, la primera suministrará cabezas de motor para enviar a Brasil, mientras que la vidriera haría lo propio con cristales que usarán en las plantas de producción de Argentina.

No sabemos aún qué modelos estarían utilizando los componentes mexicanos, pero bien podría tratarse de la gama de motores a diesel de Peugeot en el caso de Nemaq.

Vitro podría surtir la fabricación del pequeño sedán 207 al que la francesa le apuesta para aumentar sus ventas en Latinoamérica.

Más de estas noticias.



Héctor Rangel Domene...

Este capitán pule al nuevo Nafin. A partir de hoy arrancó en los bancos el programa que cae en buena medida sobre sus hombros, para financiar con 15 mil millones de pesos a las empresas afectadas por la crisis y la influenza. Además, ayer cerró la venta a Barclays de la operación del Naftrac, su producto estrella que permite prácticamente a quien sea invertir en Bolsa.

ENTRA GOBIERNO AL QUITE

Salieron ayer las primeras dos empresas que aprovecharon la oferta de Sociedad Hipotecaria Federal, que lleva **Javier Gavito**.

Fueron Hipotecaria Su Casita, comandada por **José Manuel Aguado**, y Patrimonio, que está a cargo de **Ignacio Farías**.

La primera colocó 129 millones de pesos a un plazo de tres meses, y la segunda, 70 millones con vencimiento en septiembre, es decir, 120 días.

Por si usted no es de este rumbo, le aclaramos que la citada oferta gubernamental de SHF consiste en garantizar el pago del 65 por ciento de estas colocaciones en el plazo convenido.

Como quien dice, lo que quieran con ellas, conmigo.

Ese aval vino como agua fresca a un mercado temeroso de prestar a las hipotecarias y motivó que las colocaciones fueran exitosas.

Por Su Casita, que obtuvo una tasa del 7.10 por ciento, actuó como agente colocador Scotia Capital, y por Patrimonio, que sacó una del 6.85 por ciento, Santander.

Ojalá que estos préstamos aceiten al antes poderoso sector de la vivienda del País.

LA IAVE DEL 'MALL'

Olvídense de las filas. Imagine que usted entra como cuchillo en mantequilla al centro comercial, mientras los de al lado esperan ansiosos apretar el botón verde para obtener su boleto de estacionamiento.

Más o menos así quiere vender su nueva idea **Gabriel Ruiz Padilla**, director de la empresa I+D México, la firma de **Carlos Slim**.

Este dúo cocina un proyecto con los dueños de centros comerciales y estacionamientos para ofrecer su sistema de telepeaje IAVE en esos negocios.

La idea consiste en que cuando



una persona vaya de compras tenga carriles IAVE exclusivos en los que pueda pasar su tarjeta y cargar el costo del servicio a su cuenta bancaria.

Ruiz anda que no se aguanta la emoción y quiere hacerlo realidad en el segundo semestre del año.

A ver si no sucede que en las horas pico se deba hacer larga fila para poder enfilarse... a las cajas preferentes.

AMOR EN EL AIRE

A partir de hoy, cosa rara, las aerolíneas estarán unidas.

Lanzarán una campaña conjunta en medios masivos que motive a turistas nacionales e internacionales a subirse de nuevo al avión.

Lo decidieron al interior de la Canaero, que comanda **Javier**

Christlieb.

Su mensaje destacará que la Organización Mundial de la Salud considera que no hay riesgo de enfer-

mar de influenza A H1N1 por viajar en avión.

Dentro del plan van Aeroméxico, Mexicana, Aviacsa, Volaris e Interjet. Esta última, por cierto, arrancó ayer con una campaña individual que presume la esterilidad de sus aeronaves.

Para unir a este gremio, sólo hizo falta que estuvieran a punto de caer a la lona.

NAFTRAC DE PILÓN

Aquí le contamos que el grupo financiero británico Barclays vendería su negocio de iShares a la firma de capital privado CVC Capital Partners.

Pues parece que la operación podría cancelarse, ante una nueva oferta para vender la división completa de Barclays Global investors (BGI), administradora de iShares que en México lleva **Salvador Gómez.**

Como postora suena la estadounidense BlackRock, que pagaría la friolera de 10 mil millones de dólares.

La venta incluiría al recién adquirido Naftrac, que BGI compró a Nafin por unos 90 millones de dólares.

Sepa usted que México es el segundo mercado para iShares, sólo detrás de EU.

HONORIS CAUSA

No se preocupe, no estamos hablando de ex Presidentes investidos con este título.

El lunes, el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM), cuyo Rector es **Arturo Fernández**, conferirá ese grado académico a tres personajes para quienes no puede haber objeción por sus méritos académicos.

Vaya felicitando a **Paco Gil**, jefe en Telefónica; **Pedro Aspe**, comandante de Protego y Volaris; y a **Javier Beristain**, ex Rector del ITAM y ahora coordinador de ese reconocido clan de pensadores que es el Grupo Huatusco.

capitanes@reforma.com