

**DARÍO
CELIS**



**Tiempo
de negocios**

dariocelestrada@gmail.com

Piden al AICM, Asur, GAP y OMA descuentos en TUA y apoyo en promoción

■ *La Canaero pide facilidades para que las líneas aéreas puedan suspender la operación de ciertas rutas y frecuencias sin perder concesiones.*

■ *El objetivo es evitar una acumulación mayor de pérdidas.*

Las aerolíneas comerciales mexicanas, vía la Cámara Nacional del Aerotransporte (Canaero), ampliaron las peticiones de apoyo a las secretaría de Comunicaciones y Transportes y Hacienda.

Aeroméxico de **Andrés Conesa**, Mexicana de **Manuel Borja**, Interjet de **Miguel Alemán**, Volaris de **Enrique Beltranena** y Viva de **Roberto Alcántara**, piden una acción más decidida de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Que la Dirección General de Aeronáutica Civil, a cargo de **Héctor González Weeks**, otorgue facilidades para que las líneas aéreas puedan suspender la operación de determinadas rutas y frecuencias que tengan autorizadas.

Lo anterior, sin perder los derechos que les dan las concesiones y/o permisos, así como los "slots" correspondientes a fin de que puedan adecuar las oferta de servicio en función de la demanda real.

El objetivo de esa medida, indica el gremio, es evitar una acumulación mayor de pérdidas por tener que efectuar vuelos con poco volumen de pasajeros, hasta que la situación se normalice.

Que ASA, al mando de **Gilber-**

to López Meyer, alarguen el plazo del crédito que se tiene establecido en el contrato de combustible de 30 a 60 días, sin modificar las garantías actuales.

Que la misma ASA y el Aeropuerto del DF amplíen el plazo de pago por concepto de servicios aeroportuarios y arrendamiento, los cuales se tienen pactados en los contratos actuales, sin modificar las garantías respectivas.

Que con la intervención de la SCT se invite a Asur de **Fernando Chico Pardo**, OMA que dirige **Rubén López** y GAP de **Eduardo Sánchez Navarro** a que ofrezcan también descuentos en la Tarifa de Uso Aeroportuario y servicios.

Asimismo, que los mismos operadores aeroportuarios realicen campañas publicitarias en apoyo de la aviación y que hagan promociones específicas y duraderas de su respectiva región.

La Canaero, que preside **Javier Christlieb**, también solicita que se extienda el plazo de pago por concepto de servicios aeroportuarios y arrendamiento a 60 días, sin modificar las garantías actuales.

De igual forma que se elimine el concepto de "horarios críticos" de las tarifas, ya que si en términos de la operación normal del AICM no se justifica, bajo

las condiciones actuales todavía menos.

También demandan a las huestes de **Agustín Carstens** y **Juan Molinar Horcasitas** que se

cancele el cobro extraordinario por la prestación de servicios durante el periodo de extensión de horarios en los aeropuertos que se aplica.

Que para futuros aumentos de tarifas se considere utilizar el

Índice de Precios al Productor de Mercancías Finales excluyendo el Petróleo, en lugar del que se aplica actualmente.

Que los costos de revisión de pasajeros y su equipaje de mano, así como de los correspondientes a la revisión del equipaje documentado sean absorbidos por el Estado, como corresponde en una situación de "seguridad nacional".

"Estas acciones se requieren implementar de manera inmediata ya que la prestación del servicio se sigue brindando, y aún cuando ha habido una disminución de operaciones, las líneas aéreas están obligadas a cubrir en tiempo y forma todos los gastos que se generan".

Todo lo anterior a pesar de que los ingresos han disminuido drásticamente por la grave disminución del tráfico y la caída de los



Fecha 15.05.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

mercados de manera generalizada.

Puntea ACS

Por cierto que Pemex recibió el miércoles cinco ofertas para modernizar el tren productor de aromáticos de la petroquímica La Cangrejera. La oferta más baja fue la de ACS-Dragados, de **Esther Koplowitz**, ligeramente debajo de los 250 millones de dólares. Muy cerca, con una diferencia de 1.5%, estuvo la italiana Tecnimont, que es la primera vez que incursiona en la paraestatal. En tercer sitio figuró ICA-Fluor, de **Bernardo Quintana**, seguida de OHL de **Juan Miguel Villa Mir** y CICSA de **Carlos Slim** con ofertas que se fueron hasta 280 millones y 290 millones de dólares, respectivamente. El fallo es el 25 de mayo.

Textron crece

Ironías de la vida: apenas ayer le dábamos cuenta de las irregularidades en el servicio de mantenimiento de Cessna cuando se está anunciando una inversión para México de su fabricante Textron por 106 millones de dólares para la expansión de dos plantas y una nueva en Chihuahua, que gobierna **José Reyes Baeza**. Sin embargo, lo anterior no exime a la empresa que preside **Jack J. Pelton** de los nueve acciden-

tes que ha habido aquí de octubre de 2008 a la fecha.

Bancomer va

Es muy probable que hacia junio BBVA-Bancomer, de **Ignacio Deschamps**, dé a conocer al encargado del proyecto ejecutivo de su torre corporativa de Reforma y Lieja, así como de sus oficinas en Parques Polanco. El asunto está en manos de un comité creado ex profeso en el que participan también ejecutivos del BBVA España y Jones Lang LaSalle, que preside **Pedro Azcué**. Lo coordina **Sergio Salvador**, director de Sistema de Operaciones de Bancomer.

Era Gacoman

Sobre el adeudo de Hemsá por unos cien millones de pesos a Crédito Real, la sofom de **Luis Berrondo**, una precisión. La cadena de mercerías de Monterrey es propiedad de **Jesús Marcos Gacoman**, ex presidente de la Canaco local. Nada tiene que ver el ex senador **Ricardo Canavati**. La confusión partió de nombres y apellidos. **Canavati** es conuño de **Ernesto Marcos Yacamán**, ex Pemex y hermano de **Jesús Marcos Yacamán**, ex subgobernador de Banxico.

Va a Silanes

Quien reapareció en la industria es **Carlos Abelleyra**, hasta mar-

zo presidente de la Canifarma. Acaba de asumir la dirección de Laboratorios Silanes, posición que por años ocupó **Guillermo Funes**. **Abelleyra** dejó hace un año Wyeth, uno de los puntales de la AMIIF que agrupa a los laboratorios extranjeros. Ahora le toca estar del lado de los nacionales con **Antonio López de Silanes**.

IMSS ajusta

Otro ex ejecutivo de Wyeth, **Juan Lozano**, asumió la Unidad de Vinculación del IMSS. El miércoles hubo consejo técnico en el organismo que dirige **Daniel Karam** y se nombró también a **Lorenzo Martínez** nuevo director administrativo. Puede dar por hecho que el instituto sí va lanzar licitaciones bianuales a partir de 2009. Esta se llevará a cabo en julio próximo para abastecer 2011 y 2012.

SAT prepara

El SAT, que preside **Alfredo Gutiérrez Ortiz-Mena**, está por lanzar un portal orientado a las Pymes. El objetivo es ayudarlas a estar al corriente de sus obligaciones fiscales. Será una plataforma que operará como facilitador de los microempresarios donde la declaración ya estará pre llena y con una tabla para calcular los impuestos.

Las aerolíneas piden se alargue el plazo del crédito establecido en el contrato de combustible.