EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
15.05.2009	Finanzas	3

Nombres, nombres y... nombres

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Camino abierto de SCT para embargar a Aviacsa, debe 650 mdp al gobierno y a ASA más garantías para abastecer turbosina

* Avances en licitación de frecuencias, bases en un mes para análisis y Cofetel quizá en julio; alarma en Nissan por posible ajuste a red hasta en 50%; Santander cambios a más énfasis comercial; IP refuta a Carstens

EN EL CONTEXTO tan difícil que atraviesa la aviación, dada la crisis y ahora el impacto al turismo por la influenza humana y el daño a la imagen del país, se puede decir que ahora sí la situación de Aviacsa, la aerolínea regiomontana que lleva **Eduardo Morales Mega**, parece complicarse más.

Esta semana la SCT que encabeza **Juan Molinar** dio a conocer que ya ganó la controversia que tenía Aviacsa contra el Seneam, esto por un adeudo de 324 millones de pesos por derechos de uso del espacio aéreo.

Aviacsa se había amparado desde agosto del 2008 en un juzgado de Monterrey. Fue la semana pasada cuando se le negó la suspensión con la que esa compañía quedó en un estado de indefensión ante la autoridad, puesto que en un momento dado el gobierno podría embargarla.

Por parte de la industria hay una enorme presión a SCT, para que ninguna empresa pueda operar en el mercado valiéndose de argucias que le permitan incumplir con los pagos relacionados con servicios del gobierno.

Amén del adeudo y los litigios de Aviacsa contra el Seneam que lleva **Agustín Arrellano**, también tiene pasivos con ASA que lleva **Gilberto López Meyer**, para lo que respecta a algo tan elemental como el combustible.

En lo inaudito la aerolínea también tramitó amparos en Monterrey, que le permitieron suspender cobros vinculados a ese contrato privado de suministro de turbosina, por lo que en total debía 380 millones de pesos.

Como le adelanté en su momento, Aviacsa realizó a finales de abril un pago parcial de 120 millones de pesos a ASA, que es una tercera parte de dicho adeudo.

Por lo que se conoce, el arreglo le permitió a **López Meyer** y su gente, obtener mayores garantías, básicamente bienes inmuebles, máxime cuando la aerolínea por sus incumplimientos está desde hace tiempo en un esquema de prepago que se reevalúa cada martes.

Para estar en dicho sistema, se hace un cálculo de las necesidades mensuales, la aerolínea paga por adelantado y se hace una conciliación semanal. Si el consumo fue menor al proyectado, queda en caja el remanente. Este fue el esquema con el que Aviacsa reunió la suma que pudo pagar, dado lo flojo que ha estado la demanda.

En ese sentido, puede que su liquidez no haya mejorado mucho, puesto que tampoco ha saldado 30 millones de pesos por servicios de transportación aérea al AICM que lleva **Héctor Velázquez**, amén de otros 40 millones de pesos relacionados con TUA que no enteró al SAT de **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena**.

En total Aviacsa debe más de 650 millones de pesos, o sea el doble de su capital, situación que la ubica como prácticamente quebrada.

Se sabe de la inclusión de algunos socios, pero la aerolínea no ha reportado hasta ahora a SCT de quienes se trata, abonando a todo género de especulaciones respecto a la reputación moral de los mismos.

Aviacsa con una participación del 8 por ciento del mercado, aparecería como la única aerolínea que no podrá acreditar en los programas de apoyo financiero recién anunciados por SHCP a través de Bancomext que comanda **Héctor Rangel** por 3 mil millones de pesos.

Obviamente aparece como uno de los posibles candidatos a desaparecer, tras la salida del mercado el año pasado de Aerocalifornia de **Raúl Antonio Aréchiga**, A Volar de **Jorge Nehme** y Alma de **Carlos Peralta**.

En 2008 fracasó un intento de Intejet que lleva **José Luis Garza** por adquirirla debido a que su situación no era la más atractiva.

Aviacsa, que una época avanzó a buen paso fue de

Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
$ 38972.50
Tam: 517 cm2
RCANO

las que ya no encajó con un auténtico modelo de bajo costo, que fue lo que intentó, aunque con sus matices, dada la utilización de aviones antiguos.

RESULTA QUE EN SCT se ha trabajado a marchas forzadas para destrabar la famosa licitación de frecuencias pendiente desde el sexenio pasado. Se han realizado reuniones periódicas con la subsecretaria del ramo **Gabriela Hernández**, para planchar todos los puntos que puedan impedir esa subasta que permitiría incrementar la cobertura celular, acceso a internet y WiMax, tan importante para ampliar la gama de servicios en la red. En esta ocasión, se sabe, se va a cuidar con especial esmero el tema de competencia, y por ende las recomendaciones de la CFC de **Eduardo Pérez Motta**. En ese sentido los criterios no sólo privilegiarán el pago, sino también evitar mayor concentración del espectro. Se espera que la emisión de las bases pueda estar en un mes a lo sumo, para sujetarla a los avales requeridos antes de que llegue a la Cofetel que lleva **Héctor Osuna** para su ejecución, quizá en julio.

LA NOVEDAD ES que entre los distribuidores de Nissan Mexicana hay el temor de que la salida de **Julio Panamá** y la llegada de su relevo **José Muñoz** se traduzca en una purga de la red o en su defecto en una redefinición unilateral de las condiciones contractuales. En España ese fue uno de los trabajos que realizó el ejecutivo también hispano. Ahí se redujo el número de concesionarios de 145 a 79 y el de agentes y servicios oficiales de 350 a 139. Aquí de por sí, por la recesión se cree que hay las condiciones para que desaparezcan 50 por ciento de los distribuidores o sea pasar de 127 compañías a sólo 60. Hay alarma.

CON LOS AJUSTES en Santander que preside **Carlos Gómez y Gómez** y que lleva **Marcos Martínez**, lo que se busca es fortalecer su área de banca comercial para aprovechar las oportunidades en la crisis. En ese contexto **José Antonio Alonso Mendivil** tendrá la responsabilidad de pymes y particulares y **Ramón Riva** lo que son empresas más grandes e instituciones. En la red de ese banco eso no estaba dividido. Por lo que hace a **Marcos Ramírez**, que quedará como vicepresidente ejecutivo, asumirá también planeación estratégica, además de relaciones gubernamentales y públicas. En lo que hace a **Gabriel Kuri** y **Francisco Ortega** quedarán como consejeros y no se descarta su ubicación en la estructura de ese banco en otro país.

YAYER AL consumado optimista en que se ha convertido **Agustín Carstens**, titular de SHCP, le volvieron a llover críticas respecto a su declaración en torno a que ya pasó lo peor de la crisis y que la economía mexicana comienza a mostrar señales positivas. El CCE de **Armando Paredes** y Canacintra a cargo de **Miguel Marón** lo refutaron. Vaya hasta Banamex de **Enrique Zorrilla** modificó su perspectiva de lo que será la caída del PIB en 2009. La ubicó en 5.2 por ciento. Habrá cerca de 500 mil personas sin empleo que igual se cuestionarán en qué mundo vive el funcionario.

LA NOVEDAD ES QUE

ENTRE LOS DISTRIBUIDORES DE NISSAN MEXICANA HAY EL TEMOR DE QUE LA SALIDA DE JULIO PANAMÁ Y LA LLEGADA DE SU RELEVO JOSÉ MUÑOZ SE TRADUZCA EN UNA PURGA DE LA RED O EN SU DEFECTO EN UNA REDEFINICIÓN UNILATERAL DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES