

DARÍO CELIS



Tiempo
de negocios

dariocelisestrada@gmail.com

Amarra Sky canales exclusivos y Dish consulta en Cofeco denuncia vs. Televisa

- En las recientes semanas se han intercambiado comunicaciones entre el organismo que preside Eduardo Pérez Motta y el grupo de Joaquín Vargas.
- Pérez Motta ha dicho que no puede obligar a Televisa a vender señales aisladas.

MVS está consultando en la Comisión Federal de Competencia si procede una denuncia ante esa instancia contra Televisa por la comisión de prácticas anticompetitivas en el terreno de la televisión satelital.

En las recientes semanas se han intercambiado comunicaciones entre el organismo que preside **Eduardo Pérez Motta** y el grupo de **Joaquín Vargas**. Las consultas arrancaron en los últimos días, tras obtener el visto bueno para Dish.

Esta se dio la semana pasada, tras de que se concretara una nueva inyección de 150 millones de dólares a la compañía donde también participa EchoStar, de **Charles Ergen**, y Telmex, de **Carlos Slim**, en la parte comercial.

Obtener todos los avales del ente antimonopolios era el primer paso en una ruta crítica, que ahora se centra en la pelea por acceder a una oferta de señales más robusta donde los canales de TV abierta de Televisa son esenciales.

De ahí la pretensión MVS-EchoStar de obtener de forma desagregada el 2, 4, 5 y 9 del consorcio propiedad de **Emilio Azcárraga** y de amagar con una

demanda al no lograrlo, lo que francamente se ve cuesta arriba.

La venta de canales específicos va en contra de una práctica reconocida por firmas como HBO, Disney, Discovery Channel, Turner, FOX o LAPT, que siempre atan en un paquete sus señales más valiosas.

Televisa ofrece desde 2007 un paquete de 14 señales donde están incluidos sus canales de televisión abierta, por el cual un operador de cable o televisión satelital paga 1.96 dólares por suscriptor.

Esa oferta está disponible también para Dish, que tendría un trato particular si se le vendieran señales aisladas; en esa tesitura, Televisa estaría dando un trato discriminatorio a los más de 200 operadores que compran su paquete.

Por lo que se sabe, **Pérez Motta** ha dicho a **Vargas** que no puede obligar a Televisa a vender señales aisladas y a costo cero, como sucede en Estados Unidos; puede garantizar acceso a la oferta, pero no regular precios.

En ese contexto, Dish tendría que sentarse a negociar con Televisa, lo que se ve imposible por la animadversión que existe entre ambos: ni los **Vargas** buscarán a Televisa ni ésta escindirá canales, aunque los venda a

precio de oro.

Son canales exclusivos para Sky, que dirige **Alex Penna**, lo mismo que señales como las de Cadenatres-Canal 28, de **Olegario Vázquez Aldir**; el 7, 13 y 40 de TV Azteca, de **Ricardo Salinas**; y ahora Telefórmula, de **Rogerio Azcárraga**.

Precisamente ahí radica la principal ventaja comparativa del sistema de Televisa, diferencia que llevó a DirecTV a quebrar aquí en 2003 y a retirarse paulatinamente del mercado en 2004.

OHL en default

Ya a principios de año le habíamos contado de la problemática que enfrentaba la constructora española OHL, que dirige **José Andrés de Oteyza**, para construir el viaducto elevado que va desde el extinto Toreo de Cuatro Caminos a Tepalcapa. La astringencia financiera que encareció el costo del crédito puso en jaque al grupo, a tal grado que en febrero estuvo aquí **Juan Miguel Villa Mir** para cabildear recursos al gobernador **Enrique Peña Nieto** y a Banobras,

que lleva **Alonso García Tamés**. Trascendió que los hispanos ya cayeron en default con muchos de sus subcontratistas y que el mismo Peña Nieto incluso ya está evaluando rescindirles el con-



Fecha 14.05.2009	Sección Dinero	Página 3
---------------------	-------------------	-------------

trato. Los que ya alzaron la mano son IDEAL, de **Carlos Slim**, e ICA, de **Bernardo Quintana**. Se estaría evaluando el mecanismo legal para transferir la concesión.

Vitro en ciernes

Podemos confirmarle el interés de Advent, que llevan **Juan Carlos Torres** y **Alfredo Alfaro**, y GPI Investmenti, que maneja **Marcio Tabatchnik**, de armar una propuesta conjunta para capitalizar a Vitro. Por lo que se conoce, ambos fondos de capital están dispuestos a invertir hasta 500 millones de dólares en el emporio vidriero que dirige **Hugo Lara**. El *quid* está en que las familias de **Adrián** y **Federico Sada González** acepten diluirse a una mínima expresión, lo que se ve muy cuesta arriba. La otra opción es la entrada del grupo de

Roberto Hernández y **Alfredo Harp**, donde además de **Emilio Azcárraga**, **Alfonso de Angoitia**, **Bernardo Gómez** y **José Bastón**, podría ir **María Asunción Aramburuzabala**. Como quiera que sea, no hay más alternativa que la pérdida de control.

SCT contradice

Ya le referíamos ayer el cambio de señales que se dio en la SCT

en el caso de Aviaca. Ni el vapuleado **Luis Téllez** se animó a tomar las garantías que hoy el equipo de **Juan Molinar Horcasitas** aceptó hace unos días para mantener con oxígeno artificial a la aerolínea de **Eduardo Morales Mega**. Los 120 millones de pesos aparentemente fueron inyectados por **José Rojas Cardona**,

dueño de Grupo Palmas, uno de los principales beneficiarios de los permisos que para operar casinos otorgó **Santiago Creel** como secretario de Gobernación. Tampoco Nafinsa, entonces dirigida por **Mario Laborín**, quiso autorizar una línea de 30 millones de dólares. Ahora existe el temor de que, en una de esas, la nueva directiva de **Héctor Rangel Domene**, extienda apoyos a la compañía.

Cessna ariesga

Se sabe poco, pero fíjese que la fabricante de las famosas aeronaves Cessna ha dejado una estela de accidentes en nuestro país. De acuerdo con varios clientes y empresarios que poseen un aparatos de estos, las unidades que tienen menos de cinco meses con garantía de fábrica son reparadas en sus primeros servicios con piezas reconstruidas y de dudosa calidad.

Durante 2008 se registraron más de 10 accidentes de aviones Cessna y la mayoría de los casos se debieron a fallas técnicas. La planta de la estadounidense Textron, que preside **Jack J. Pelton**, se niega a dar en los servicios de mantenimiento piezas nuevas. Su centro de operaciones está en Wichita, Kansas. Se estima que en México existe una flota de aproximadamente cien Cessna.

Carnival alista

Representantes de Carnival se reunieron ayer con el responsable de la API de Quintana Roo, **Javier Zetina**, y con miembros de la Asociación de Touroperadores de Cozumel, que encabeza **Luis Méndez**. Se analizaron los protocolos sanitarios a establecer ante el inminente levantamiento de la alerta que estableció el Departamento de Control y Prevención de Enfermedades de Estados Unidos. El martes de la próxima semana también se reunirán con miembros de la Asociación Mexicana para la Atención de Cruceros Turísticos, que representa **Arturo Musi**. El grupo que lleva en la región Giora Israel mueve el 70% del flujo de turistas por esta vía mediante sus líneas Carnival, Princess, Holland America, Seabourm y Cunard. El resto lo tienen Royal Caribbean, Norwegian y Disney.

Dish tendría que sentarse a negociar con Televisa, lo que se ve imposible.