

DARÍO CELIS



Tiempo
de negocios

dariocelisestrada@gmail.com

Investigan procedencia de recursos en inyección a Aviaca que avaló SCT

■ Hay preocupación y mucho malestar por la opacidad con que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes está manejando el caso.

■ La Canaero solicitará hoy al gobierno descuentos en el pago de derechos.

Finalmente será hasta hoy cuando la Cámara Nacional del Aerotransporte (Canaero) entregue un par de escritos a las Secretarías de Hacienda y Comunicaciones y Transportes.

En uno se solicita a las dependencias de **Agustín Carstens** y **Juan Molinar** que el beneficio de 50% de descuento en el pago del derecho por uso de espacio aéreo, se haga extensivo a las aerolíneas de carga.

La Canaero considera que no se puede dejar de lado a un rubro que también está resintiéndose los estragos de la crisis y que constituye un factor importante para el dinamismo de la economía y el comercio.

El otro oficio va más enfocado al paquete de 3 mil millones de pesos que se puso sobre la mesa vía el Bancomext, que dirige **Héctor Rangel Domene**, y del que ayer le referíamos persisten las dudas.

La industria solicita conocer lo más pronto posible qué requisitos aplicarán, qué plazos se otorgarán, qué tasas de interés se estarán cobrando para el uso de estos recursos y qué garantías se exigirán para otorgarlos.

En sus argumentos destaca el grave problema de flujo de las aerolíneas, que continúan pagando los costos de operación, nóminas, combustible y arrendamientos de aeronaves con factores de ocupación mínimos históricos.

Uno de los aspectos que inquieta y que no se aborda en ninguna de

las misivas es cómo y quiénes aplicarán en estos programas contingentes y qué debe entenderse por reordenamiento del mercado.

Además del silencio hay preocupación y mucho malestar por la opacidad con que la SCT está manejando el caso de Aviaca, que apenas el 24 de abril exhibió un pago de 120 millones de pesos para amortizar su pesada deuda.

Lo sorprendente no es que la aerolínea que preside **Eduardo Morales** haya podido reunir ese monto, sino que la instancia que encabeza **Molinar Horcasitas** haya tomado el abono contra un pasivo que anda por los mil millones.

Por lo que se rumora, el espontáneo socio financiero que se le apareció a Aviaca fue ni más ni menos que **José Rojas Cardona**, empresario ligado a la operación de casinos en Monterrey.

Este hombre es dueño de Grupo Palmas y no hace mucho se vio envuelto en una balacera cuando salía de uno de sus negocios con un portafolio lleno de dinero, de ahí que la PGR esté indagando la procedencia de los recursos.

Trascendió que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes también tomó en garantía un conjunto de predios e inmuebles con un valor comercial para hacer frente a los adeudos que se tienen con ASA, que dirige **Gilberto López Meyer**, y el SENEAM, de **Agustín Arellano**.

Fue la misma SHCP la que abrió la caja de Pandora con el tema del reordenamiento, lo que

reactivó la posibilidad de una fusión de Interjet, que comanda **José Luis Garza**, y Volaris, que capitanea **Enrique Beltranena**.

Le podemos asegurar que no hay nada por ahora, al igual que en los casos de Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza**, y Mexicana, que dirige **Manuel Borja Chico**, donde más bien lo que se dan son especulaciones.

En este contexto vale la pena subrayar que precisamente Mexicana no sólo no ha suspendido, sino que mantiene con buena ocupación sus rutas a Europa, pese al impacto de las crisis económica y epidemiológica.

La ruta a Madrid inaugurada en febrero opera con 63% de ocupación, mientras que la frecuencia diaria al aeropuerto de Gatwick, en Londres, funciona con 59% de asientos ocupados.

Sectur reúne

Hoy a la una de la tarde está programada en la Sectur una reunión informativa de **Rodolfo Elizondo** con los empresarios turísticos más influyentes del país. Estarán por ahí **Gastón Azcárraga** de Grupo Posadas, **Fernando Chico Pardo** de Asur, **Eduardo Sánchez Navarro** de Grupo Questro, **Daniel Chávez** de Mayan Palace, **Miguel Alemán** de Interjet y **José Chapur** de Grupo Palace, entre otros. Se evaluará el monto de recursos disponibles para reactivar la industria. Hay consenso en que lo urgente es destinar inversiones a la promoción en



Fecha 13.05.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

el extranjero, más que apoyos temporales en impuestos de hospedaje y nómina.

Advent y GPI

Aparentemente Advent y GPI In-
vestmenti ya tuvieron contactos
para sondear una posible propues-
ta conjunta por Vitro, el grupo de
Adrián y Federico Sada. No hace mu-
cho le referíamos aquí del interés
de ambos fondos de capital de ries-
go. El que manejan al alimón **Juan
Carlos Torres y Alfredo Alfaro** no hi-
zo contacto con los regiomonta-
nos, pero el otro de origen brasileño
y que lleva aquí **Marcio Tabatchnik** sí
se acercó formalmente. Habrá que
ver si se da algo.

IMSS prepara

En el sector farmacéutico es fuerte
la versión de que el IMSS va convo-
car a licitaciones bianuales de me-
dicamentos. De un momento a otro
saldrán las prebases y de confirmarse
la especie estaríamos ante una
compra cercana a los 26 mil millo-
nes de pesos para cubrir 2010 y 2011
que se ejercerá este año. Al parecer
la dependencia que dirige **Daniel Ka-
ram** busca congelar precios y evi-
tar diferendos con la industria, co-
mo la que recién tuvo por la devalua-
ción del peso.

Duplica BBVA

Fue un predio de 4 mil metros cua-
drados sobre la calle de Lieja lo que
vendieron **Manuel y Alberto Saba
Ades** al BBVA-Bancomer. La tran-
sacción fue arriba de los 60 millo-
nes de dólares y se cerró hace tres

semanas. El banco que lleva **Ignacio
Deschamps** lo sumará al otro tan-
to que adquirió a **Ricardo Atman** so-
bre Reforma, donde planea levan-
tar su nueva torre corporativa de 25
pisos, justo frente a la Torre Mayor,
y que costará cerca de 250 millones
de dólares.

Ideurban lidera

Los que se acaban de asociar son
Alberto Garduño y David Serur. El
primero es el de NASA Automotriz
y el segundo de Ideurban. Van a de-
sarrollar alrededor de 7 mil metros
cuadrados en lo que fue la agen-
cia de Ford sobre Periférico Norte,
en el límite con el Estado de Méxi-
co. Se habla de un complejo inmo-
biliario de oficinas y centro comer-
cial que puede significar una in-
versión de hasta 80 millones de
dólares. Ideurban va ser el líder del
proyecto.

Mifel con INDI

Grupo INDI, de **Manuel Muñozcano**,
está por amarrar el financiamien-
to para la construcción de las 24 es-
taciones y dos terminales, amén del
desarrollo comercial, del Mexibus

que correrá en unos 16 kilómetros de
la Central de Abasto a Ojo de Agua.
El contrato es por cerca de 650 mi-
llones de pesos y sondean Banco del
Bajío de **Carlos de la Cerda**, Multiva
de **Olegario Vázquez Aldir**, Bansí de
Jorge Montes, pero sobre todo Mifel
de **Daniel Becker**.

Va ANAFAM

La ANAFAM y el Instituto de Inves-
tigaciones Jurídicas de la Universi-
dad Nacional Autónoma de Méxi-
co firmaron un convenio de colabo-
ración. Es un paso estratégico de los
laboratorios nacionales. Y es que un
tema que buscarán explorar el gre-
mio de **Dagoberto Cortés** y la insti-
tución que encabeza **Héctor Fix-Fle-
rro** es la propiedad intelectual, cuya
interpretación jurídica muchas ve-
ces es utilizada por los laboratorios
internacionales para extender la vi-
gencia de sus patentes.

Va El Financiero

Pues al final de cuentas las señales
apuntan a que el periódico *El Finan-
ciero* efectivamente pasará al control
del mismo grupo de **Jorge Nacer**, que
en diciembre pasado adquirió *El Eco-
nomista*. A principios de año le habla-
mos de los sondeos que hacía el due-
ño de la Universidad ICEL, cosa que
fue desmentida por los pupilos de **Ro-
gelio Cárdenas Jr.** El acuerdo es in-
minente a pesar de la enorme carga
fiscal que arrastra su administración.

Sorprende que se haya tomado el abono contra un pasivo de la aerolínea que preside Eduardo Morales.