

## CORPORATIVO

Rogelio Varela

### Estafeta espera mayor carga internacional

**P**ese a que la recesión ocasionará este año un descenso en el comercio internacional, se sigue viendo como un nicho de enorme potencial.



Juan Molinar Horcasitas.



Ingo Babrikowski.



Marcelo de los Santos.

Ya le había comentado que México, por su posición geográfica y por la multiplicidad de acuerdos comerciales, tiene en los negocios relacionados con la logística un mercado que ofrece gran expansión, aunque para ello se tendrán que hacer las inversiones necesarias en infraestructura.

Es por ello que mucho del foco en estos momentos se centra en la forma como se podrían destrabar muchos de los proyectos de infraestructura que tiene en puerta para licitar la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, al mando de **Juan Molinar Horcasitas**.

La realidad es que la SCT no ha tenido una coyuntura favorable para ello, máxime que siguen cerrados los mercados de financiamiento de largo plazo, aun-

que se espera que puedan licitarse algunos proyectos en la segunda parte del año.

Pues bien, una firma que ha seguido invirtiendo fuerte para ampliar su negocio de carga internacional para estar preparados una vez que la economía global se recupere, es Estafeta, que dirige **Ingo Babrikowski**.

Babrikowski considera que la carga aérea es un elemento esencial en la globalización del aprovisionamiento, manufactura, ensamblaje y distribución de mercancías, de



forma tal que proyecta que entre 2005 y 2025 el tráfico mundial de carga aérea se triplicará, creciendo a una tasa promedio anual de 6.1 por ciento, lo que implicará que la flota de aviones cargueros se duplicará en todo el planeta.

Esa firma prevé que el tamaño de la flota de aviones cargueros pase de mil 781 aviones en 2005 a tres mil 563 en 2025, de ahí que haya decidido ampliar sus inversiones en ese rubro con la operación de siete aviones, de los cuales cinco son B-737-300 de 15 toneladas, los más grandes de su tipo para un mercado como el mexicano.

La estrategia de Estafeta ha sido, por un lado, ampliar su flota de carga, pero al mismo tiempo hacer crecer su red logística para estar más cerca del usuario, siendo sus dos apuestas el aeropuerto de San Luis Potosí y un centro lo-

gístico ubicado en la ciudad de México.

Ambos proyectos representan para Estafeta una apuesta de largo plazo, de hecho tienen capacidad para crecer en los próximos 25 años.

En el caso concreto de la terminal aérea de San Luis Potosí, tiene la posibilidad de convertirse en la mayor terminal de carga aérea del país, aprovechando la conectividad con la red carretera, y sólo como referencia baste decir que en 2007 movió más de 16 mil toneladas, lo que implicó un alza de 27 veces con respecto a lo que desplazaba en 2000, sólo por la operación de Estafeta.

Estafeta maneja mensualmente desde esa

terminal más de 1.2 millones de envíos, pero para mover más carga requiere que la pista de esa terminal aérea, actualmente con una extensión de tres mil metros cuadrados, se extienda a mil 800 metros más, lo que hará posible ampliar el tonelaje de la carga que se transporta en avión, además de traer unidades de largo alcance.

La inversión en cuestión requiere 300 millones de pesos y el visto bueno de varias autoridades, siendo el mensaje de Estafeta que nuestro país debe prepararse para el momento en que la demanda de carga regrese a los crecimientos exponenciales que tenía hasta el año pasado.

Entre los beneficios de ese proyecto está, por un lado, la reducción de costos logísticos y de tiempo, la desconcentración de carga del AICM, lo cual aliviará los problemas de saturación, un manejo de carga más eficiente y, sobre todo, la detonación de otros proyectos logísticos, convirtiendo a la entidad que tiene como gobernador a **Marcelo de los Santos Fraga** en un polo de desarrollo a escala global.

En fin, la propuesta es que México por atender lo urgente deje a un lado proyectos de infraestructura que le permitirían ampliar su influencia internacional, ya que en otros latitudes, como China y Europa, es la operación de puertos y aeropuertos a gran escala una de las explicaciones de su mayor comercio internacional.

Estafeta proyecta  
crecer este año  
entre 2 y

3

POR CIENTO  
a pesar de la recesión  
global, a partir  
de mover más  
carga aérea

## APOYOS NUEVO PLAN

En Palacio Nacional  
se presenta hoy  
el Programa  
para la Reactivación  
Económica  
de las Empresas

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

|                            |                            |                     |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| Fecha<br><b>11.05.2009</b> | Sección<br><b>Negocios</b> | Página<br><b>24</b> |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|

## La ruta del dinero...

### Aeroméxico mantiene vuelos

Ya que hablamos de logística, y no obstante que el virus de la influenza humana ha afectado a la aviación comercial, algunas empresas han hecho esfuerzos para mantener una operación normal, tal es el caso de Grupo Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza González** y dirige **Andrés Conesa Labastida**. Por lo pronto, la aerolínea del caballero águila informa que sus aerolíneas de itinerario, Aeroméxico y Aeroméxico Connect, continúan con su operación normal de servicio y conectividad a sus 69 destinos nacionales e internacionales, claro está, excepto a los que las autoridades locales no lo permiten, como son Shanghai, Buenos Aires y Lima. Empero, también habrá que decir que a partir de la contingencia sanitaria actual y por la baja en la ocupación en sus aviones, Aeroméxico se ha visto en la necesidad de cancelar un promedio del 7.7 por ciento de vuelos diarios de los 600 que venía operando normalmente antes del 24 de abril, lo que apoya su plan para racionalizar sus costos de operación.

### Se divide dirigencia minera

Quien ya perdió toda la noción de la realidad es **Napoleón Gómez Urrutia**, quien en un acto de total despotismo decidió correr a **Carlos Pavón**, quien fungía como secretario de asuntos políticos del sindicato minero y considerado el brazo derecho del prófugo líder. El argumento es que Napito lo acusa de traidor al no haber conseguido que todos los trabajadores mineros se fueran a huelga para obligar al Ejecutivo federal a retirar todas las órdenes de aprehensión que existen en su contra por el fraude de los 55 millones de dólares del fideicomiso minero. Como se espera, Pavón ya comenzó a dar a conocer, con lujo de detalles, todos los malos manejos que se dan en el interior del sindicato minero. Por si no lo sabían los trabajadores mineros, Pavón confesó que es verdad que Napito exige el pago de cien millones de dólares por concepto de daño moral y el retiro de todas las órdenes de aprehensión en su contra para terminar con el conflicto laboral y las huelgas en Cananea, Taxco y Zacatecas. Además anunció que frente a este intento de destituirlo, encabezará una corriente opositora a Gómez Urrutia para solicitar que se haga una auditoría externa al sindicato y se revelen las anomalías cometidas contra los trabajadores.

### Buscan reanimar Cancún

Para dar seguridad a los visitantes y de alguna manera tratar de reactivar el turismo en Cancún y la Riviera Maya, desde hoy se instalarán máquinas *screening* o termográficas para detectar a personas con fiebre que pudieran estar propensas a la infección por el virus de influenza. La idea del sector salud es garantizar una estricta vigilancia sanitaria que permita dar toda la confianza al turista que viaje a las playas del Caribe mexicano. Para **Fernando García Zalvidea**, director general de la cadena hotelera Real Resorts, es urgente dar a conocer a escala internacional que Cancún y la Riviera Maya son lugares seguros para vacacionar, ya que la ocupación en esa región ha disminuido a niveles de 20 por ciento, lo que ha generado el cierre temporal de al menos 17 hoteles y el descanso de miles de empleados. El también director general de Best Day, una de las agencias de viaje más importantes enfocadas al turismo de esa zona, dijo que la instalación de máquinas termográficas debe ser sólo una de las medidas que deberán emprenderse en estos días para tratar de preservar las fuentes de empleo en los estados que tienen en el turismo su principal fuente de ingresos.

### Calderón: plan de reactivación

En más de lo mismo, hoy se presentará en Palacio Nacional el Programa para la Reactivación Económica de Empresas que además de medidas fiscales implicará en el corto plazo mayor canalización de créditos por parte de la banca de desarrollo y los bancos comerciales. El programa en cuestión será presentado por el presidente **Felipe Calderón Hinojosa** y contará con la presencia del secretario de Hacienda, **Agustín Carstens**, el director de Nacional Financiera-Bancomext, **Héctor Rangel Domene**, y el presidente de la Asociación de Bancos de México (ABM), **Ignacio Deschamps**.

[rvarela@elfinanciero.com.mx](mailto:rvarela@elfinanciero.com.mx)