EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
11.05.2009	Dinero	3

Descuentos en TUA y combustible a ASA y moratoria a SENEAM, lo que funciona

■ *El problema no* es *ahora,* sino el efecto que tendrá en los próximos cuatro meses la industria de la aviación, de la que dependen directamente miles de empleos y que tiene un efecto multiplicador en otros rubros.

Ya es público que, en promedio, las aerolíneas que transportan a casi las tres cuartas partes del pasaje en México sufrieron una pérdida de 50% en sus ventas por la alarma que se decretó debido al virus de influeza.

El problema no es ahora, sino el efecto que tendrá en los próximos cuatro meses esta industria de la que dependen directamente miles de empleos y que tiene un efecto multiplicador en otros rubros.

Aeroméxico y Aeroméxico-Connect, que preside **José Luis Barraza**, suspendieron aproximadamente 46 vuelos diarios de los 600 que opera a 69 destinos nacionales e internacionales a partir del 24 de abril pasado.

Mexicana, Mexicana Click y Mexicana Link, las que comanda **Gastón Azcárraga**, también vieron disminuir sus vuelos a plazas como Monterrey, Guadalajara y el DF por el cerco sanitario que se estableció.

Volaris, que encabeza **Pedro Aspe**, suspendió 30 vuelos que significaron 28% de su capacidad operativa; la compañía estima una reducción de 28% en sus ingresos, siendo los primeros días de mayo los más críticos.

Asimismo Interjet, la de **Miguel Alemán**, registró en el puente del 1 de mayo 20% de cancelaciones, que se dispararon a 50% entrada la semana pasada; un promedio de 2 mil personas al día difirieron o suspendieron sus viajes.

Sin embargo, a las aerolíneas comerciales del país no les pinta nada bien el horizonte inmediato. No hay duda que la posición del gobierno vuelve a ser inflexible y su visión muy limitada para la proporción del desastre.

Así salieron el miércoles pasado, tras una reunión de emergencia a la que fueron convocados por el subsecretario de Hacienda, **Alejandro Werner**, en la que también estuvo **Anthony McCarthy**, el director adjunto del Bancomext.

Fue para conocer de viva voz el "paquetote" de apoyos y estímulos que horas antes había anunciado **Agustín Carstens**, donde se enfatiza con mucha particularidad a la industria aeronáutica.

Estuvieron **Andres Conesa** por Aeroméxico, **Miguel Borja Chico** por Mexicana, **Enrique Beltranena** por Volaris y **José Luis Garza** por Interjet, quienes podría decirse que salieron con las mismas dudas que entraron.

Sobre el apoyo que implica el ahorro de 250 millones de pesos de pago al SENEAM por uso del espacio aéreo, quedó claro que ni es tal porque apenas representa 5% de los gastos operativos, y que está desfasado dos meses.

Tan fue así que el mismo jueves la Secretaría de Hacienda tuvo que enmendar en el *Diario Oficial de la Federación* el yerro, porque quienes se acojan a él verían hasta agosto el ahorro en caja de lo que pagarán en abril.

Además, difícilmente alguien se va a arriesgar a tomar el beneficio a sabiendas de que tienen adeudos con el mismo SENEAM, que lleva **Agustín Arellano**, y ASA, que capitanea **Gilberto López Meyer.**

Y es que al mes siguiente el SAT, de **Alfredo Gutiérrez Ortiz-Mena**, practicará auditoría y aquellas que no logren comprobar que estaban al día se harán acreedoras a una sanción que podría empeorar su situación.

Por lo que hace a la bolsa de 3 mil millones de pesos que se ofreció a través del Bancomext tampoco ni hablar: los recursos quedaron sujetos a las garantías que pongan los accionistas, lo que no sucederá.

Los capitanes de la industria esperaban medidas realmente de apoyo, como las que se observaron en otras latitudes en eventos similares, como fueron los atentados del 11 de septiembre y la crisis del SARS en 2003.

Si de apoyo se trataba, hubiera sido el momento de aplicar una moratoria de 100% en el pago del uso del espacio aéreo y un descuento de 50% en la compra de turbosina con una extensión en los plazos de pago de hasta 90 días. El gobierno podría otorgar hasta cinco años para financiar el otro 50% del com-

Continúa en siguiente hoja

bustible, o bien ofrecer descuentos significativos en el TUA que cobra la red de sus aeropuertos, donde el del DF es el más demandado.

De menos hubieran esperado que la SCT aplicara el marco normativo al resto de las compañías que vuelan con irregularidades, como Magnicharters, de **Luis Bojórquez**, que recién sufrió un percance en Guadalajara. Y no se diga Aviacsa, de **Eduardo Morales**, que tiene deudas acumuladas por casi mil millones de pesos y que inexplicablemente la dependencia de **Juan Molinar Horcasitas** le tomó un pago de 120 millones de pesos.

Pemex contrata

Tras la publicación del laudo de responsabilidades de la Corte Internacional de Comercio en noviembre de 2008, Pemex recién contrató a Pathfinder como perito en la valuación del monto de reclamaciones que hizo a Siemens y Sunkyong. Esta firma estadunidense, especializada en auditoría de proyectos, tratará de validar el monto estimado en 250 millones de dólares por la paraestatal que dirige **Jesús Reyes Heroles**, derivado de trabajos inconclusos en la reconfiguración de la refinería de Cadereyta.

Bancomext veta

Finalmente no voló el factoraje financiero que Vitro negociaba con Bancomext y con el cual se obtendrían 150 millones de dólares. Trascendió que la nueva administración de **Héctor Rangel Domene**, a diferencia de la anterior, ya no consideró sujeto de crédito al grupo de **Adrián** y **Federico Sada González**. El año pasado el equipo de **Mario Laborín** autorizó vía Nafinsa un préstamo de 100 millones de dólares. Ante ello, parece que la opción más viable es la entrada de nuevos accionistas al emporio vidriero.

Soros con IGNIA

Nada, que **George Soros** se convirtió en un inversor más de IGNIA. El multimillonario acaba de aportar 5 millones de dólares, con lo cual el fondo que opera **Álvaro Rodríguez** llegó a 65 millones. Parte de los recursos de este vehículo financiero están invertidos en dos proyectos: Primedic, una cadena de clínicas de salud de primer contacto de Paulino Decanini; y Casas Premin, desarrolladora de vivienda en Chiapas propiedad de **Arturo Valdés**.

Golpe a Santander

Vaya brete en el que está metida la Confederación Sudamericana de Futbol, que preside **Nicolás Leoz**. Y es que el retiro de los equipos Guadalajara y San Luis de la Copa Libertadores por el rechazo de que han sido objeto debido a la epidemia de influenza, cayó como balde de agua en el grupo financiero Santander. Lo que sucede es que la empresa presidida por **Emilio Botín** es el patrocinador de esa justa y México es su filial más importante en la región.

Comerci reanuda

Será esta semana en Nueva York cuando se reanuden las negociaciones entre Comercial Mexicana, de **Guillermo González Nova**, y sus acreedores. El encuentro se pospuso porque varios bancos prohibieron a sus representantes efectuar viajes ante el cerco sanitario que se estableció en México por la epidemia de influenza A H1N1.

AM Resorts opera

AM Resorts, la operadora de los hoteles Dreams que dirige **Alejandro Zozaya**, precisó que no cerró ninguno de sus hoteles en el país. Especialmente los de Quintana Roo permanecen operando, con todo y la caída del turismo. Bajo la marca Dreams son los de Tulum y Puerto Aventuras.

Si de apoyo se trataba, hubieran ofrecido moratoria de 100% en el pago del uso del espacio aéreo y descuentos a la turbosina.